

Ontwerpbesluit omdraaien eenrichtingsverkeer Honingstraat te Hilversum

Zaak 1968205

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Overwegende:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In het kader van het project Stationshart en de definitieve inrichting van de openbare ruimte, wordt op de Langgewenst eenrichtingsverkeer ingesteld. De Honingstraat sluit aan op het kruispunt Langgewenst/Schoolstraat. Op de Honingstraat geldt thans eenrichtingsverkeer voor bestuurders uitgezonderd fietsers en bromfietzers vanaf het voornoemde kruispunt in de richting van de Naarderstraat. Op het weggedeelte tussen huisnr. 6 en het kruispunt met de Langgewenst/Schoolstraat wordt de Honingstraat in twee richtingen bereden.

Het in stand houden van het huidige eenrichtingsverkeer op de Honingstraat heeft als gevolg dat na het instellen van eenrichtingsverkeer op de Langgewenst een korte en snelle sluiproute ontstaat op de Honingstraat, in de richting van de Naarderstraat. Deze verkeerssituatie kan, als gevolg van het ongewenst sluiptraject, leiden tot een toename van gemotoriseerd verkeer wat de leefbaarheid aantast in de Honingstraat aantast en overlast of hinder veroorzaakt.

De verwachting is dat door het omdraaien van het eenrichtingsverkeer in de Honingstraat de verkeersdrukke vermindert, wat leidt tot meer rust voor bewoners en een verbetering van de leefbaarheid, waaronder het tegengaan van hinder en overlast veroorzaakt door sluiptraject.

Gezien voorgaande overwegingen wordt op de Honingstraat, tussen de Naarderstraat en huisnr. 6 het bestaande eenrichtingsverkeer opgeheven door middel van het verwijderen van de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de bijbehorende onderborden. Eenrichtingsverkeer op de Honingstraat wordt opnieuw ingesteld met een rijrichting vanaf de Naarderstraat in de richting van de Langgewenst, tot aan huisnr. 6 door middel van het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met daarop een uitzondering voor fietsers en bromfietzers. Daarbij wordt op de Honingstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langgewenst/Schoolstraat een voorwaarschuwingsbord geplaatst.

De Honingstraat is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud. De wegencategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. De Honingstraat is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Op grond van artikel 18 van de WVV 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, verkeersbesluiten te nemen en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een positief advies uitgebracht op deze maatregel.

Belangenafweging:

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het verwijderen en plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit vereist.

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. Het treffen van een of meer verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Gelet op de afgewogen belangen is het effect van de maatregel op de omgeving gering, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving. Het belang van de leefbaarheid in de Honingstraat en het tegengaan van door sluipverkeer veroorzaakte overlast en hinder prevaleert boven het in stand houden van het bestaande eenrichtingsverkeer.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een noemenswaardige toename van de geluidbelasting door wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVV 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Het ontwerpbesluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen hebben Burgemeester en Wethouders van Hilversum besloten om:

- Het eenrichtingsverkeer op de Honingstraat vanaf huisnr. 6 tot aan de Naarderstraat op te heffen door middel van het verwijderen van de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, met de bijbehorende onderborden;
- Eenrichtingsverkeer in te stellen op de Honingstraat vanaf de Naarderstraat in de richting van de Langgewenst/Schoolstraat tot aan huisnr. 6 door middel van het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarop middels een onderbord een uitzondering wordt gemaakt voor fietsers en bromfietzers.

Situatieschets:



Hilversum,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

Zienswijze

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op [datum], overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekendgemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Iedereen kan, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat.

zaak 1968205