

Verzamelverkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen (P4 BraLi3)

Ruimte / Mobiliteit / 2026-2399910

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verzamelverkeersbesluit voor het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen voor 71 locaties.

Overwegingen

In de concessie met Charge Point Operator (CPO) Vattenfall InCharge wordt halfjaarlijks een laaddrukanalyse uitgevoerd. Op basis hiervan worden de beste presterende laadpalen bepaald, waar plaatsing van extra laadpalen gewenst is. In de (directe) omgeving van deze laadpalen zijn nieuwe locaties voorgesteld die (technisch) geschikt zijn voor het plaatsen van laadpalen. Aanvullend is gekeken naar locatievoorstellen die bij de CPO zijn ingediend. Op basis van zowel de analyse als de ingediende voorstellen zijn in Maastricht 71 nieuwe locaties geselecteerd.

De gemeente Maastricht heeft de laaddrukanalyse en de voorgestelde locaties gecontroleerd. De locaties zijn in week 13, 14 en 15 (2026) ter participatie voorgelegd aan inwoners, bezoekers en bedrijven. De input uit het participatietraject is verwerkt en heeft geleid tot de vaststelling van 71 locaties, zoals hieronder weergegeven en in detail toegelicht in de bijlagen. Deze locaties maken onderdeel uit van de vierde (van zeven) halfjaarlijkse plaatsingsperiode(s).

De wegen liggen binnen de gemeente Maastricht en zijn bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Het aantal elektrische auto's in Nederland neemt snel toe. Vanaf 2030 dienen alle nieuw verkochte auto's emissieloos te kunnen rijden. Daarom is het noodzakelijk dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden.

Laden op eigen terrein heeft de voorkeur. Echter heeft een deel van de inwoners en bedrijven in Maastricht geen mogelijkheid om op eigen terrein te laden. Om te voldoen aan deze laadvraag moet er voldoende laadinfrastructuur zijn in de openbare ruimte.

Locaties worden bepaald op basis van technische haalbaarheid, bereikbaarheid, toegankelijkheid en verkeersveiligheid. Er wordt gezorgd voor een goede spreiding (laadpaal binnen 300m loopafstand) en waar mogelijk worden laadpalen zoveel mogelijk bij elkaar geplaatst op een centrale plek in de wijk.

Op elke locatie worden twee parkeervakken gereserveerd als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen.

Deze maatregel wordt genomen om de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoelend in de Wet Milieubeheer en het bevorderen van doelmatig of zuinig energiegebruik.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

door het plaatsen van bord E8c van Bijlage I van het RVV 1990 en OB504 twee parkeervakken aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van de locaties:

1. Adelbert van Scharnlaan F 1, 6226 EX
2. Ambyerstraat-Zuid 76, 6225 AJ
3. Balijeweg 86, 6222 BJ
4. Baron van Hovelstraat 4, 6221 VE
5. Bellefroidlunet 22, 6221 KN
6. Bononiahof 18, 6215 TB
7. Brigidastraat 77, 6223 HD
8. Burgemeester Cortenstraat 100, 6226 GZ
9. Burgemeester Lespinassestraat 1C, 6226 HN
10. Clavecymbelstraat 82, 6217 CW

11. Condéstraat 17B, 6217 LC
12. Philipsweg 1, 6227 AJ (2 laadpalen)
13. Doomhoeve 8, 6225 DG
14. Dorpstraat 84, 6227 BP
15. Elisabeth Strouvenlaan 71A, 6214 AX
16. Fazantenstraat 12, 6219 BW
17. Fatimaplein 16, 6214 TS
18. Gerard Walravenstraat 65, 6227 TA
19. Keurmeestersdreef 101, 6216 PJ
20. Gustaaf Coenegrachtstraat 2, 6213 HT
21. Haagdoorn 24, 6226 WN
22. Harsteltborg 37A, 6228 CK
23. Hoge Kanaaldijk 1, 6212 XR
24. Horatuishof 10, 6215 ED
25. Jonkheer Ruysstraat 72B, 6221 VS
26. Kapelaanstraat 72, 6223 HE
27. Kasteel Cortenbachlaan 3, 6222 VV
28. Laan van Brunswijk 56, 6212 HC
29. Lage Kanaaldijk 46A, 6212 AH
30. Plantagobeemd 68, 6229 WK
31. Floretruwe 23, 6218 TL
32. Masadastraat 31, 6222 DZ (2 laadpalen)
33. Van Assenstraat 7, 6226 DJ
34. Miradorplein 69C, 6222 SP
35. Nassaulaan 115, 6224 JT
36. Old Hickoryplein 9, 6224 AP
37. Oranjeplein 40A, 6224 KH
38. Papendaalstraat 2, 6215 JE
39. Pastoor de Weverstraat 33, 6227 BB
40. Pastoor Mulkenshof 20, 6222 EP
41. Pater Lemmensstraat 1, 6212 EX
42. Peter Huysenlaan 66, 6217 PK
43. Planetenhof 105, 6215 TT
44. Plenkershoven 7, 6212 GL
45. Celadonstraat 8, 6216 VK
46. Professor Pieter Willemsstraat 41, 6224 CD
47. Proosdijweg 24, 6214 RM
48. Reinaartsingel 57, 6217 AH
49. Ridder van Heerstraat 7, 6227 RS
50. Rijksweg 68, 6228 XZ
51. Robert Schumandomein 2, 6229 GS
52. Romulushof 33, 6215 EJ
53. Savelsbosch 20, 6228 SB
54. Hunnenweg 2, 6224 JP
55. Sint Gerlachusweg 19C, 6213 AP
56. Sint Maartenspoort 2, 6221 BA
57. Sint Teunisstraat 39B, 6211 BA
58. Sint Willibrordusstraat 17, 6212 CA
59. Sphinxlunet 11C, 6221 JD
60. Stadhoudersstraat 9A, 6224 TK
61. Stadionplein 2, 6225 XW (2 laadpalen)
62. Symphoniesingel 114, 6218 AA
63. Riddergaard 22, 6227 GA
64. Terra Nigrastraat 30A32, 6216 BL
65. Tinnegietersdreef 40, 6216 RH
66. Veldstraat 18C, 6227 SZ
67. Pierre Kerstenstraat 15, 6219 AV
68. Waaygaard 7, 6227 ED
69. Wardehofplein 1A, 6229 VP
70. Zeepzippersdreef 68, 6216 RD
71. Zeppenbank 28, 6213 KD

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 37 van het BABW, inzake het tijdelijk plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 18 mei 2026

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.