

Ontwerp verkeersbesluit 2026VB01 Dommelshei eo.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze;

Het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen.

Uit oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering

Begin 2e kwartaal 2025 heeft het college het definitieve ontwerp van het inrichtingsplan van de openbare ruimte vastgesteld. Ook de omgevingsvergunning voor het uitbreiden van de supermarkt is recent verleend. In het definitieve ontwerp is verbeeld welke infrastructurele aanpassingen nodig zijn om de beoogde verkeersstromen te verkrijgen, zowel voor gemotoriseerd als langzaam verkeer.

De belangrijkste infrastructurele aanpassingen zijn:

- Verplaatsing en aanleg parkeervoorzieningen;
- Nieuwe ontsluitingssituatie voor bezoekers;
- Nieuwe ontsluitingssituatie voor vrachtverkeer;
- Overdekt laden en lossen van vrachtwagens.

Dit verkeersbesluit gaat enkel over de verkeersbesluitplichtige elementen (verkeersborden, verkeerstekens en de gekozen fysieke elementen).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie.

Voornemens

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens om aan Dommelshei, Dijkhei, Heibocht en Renhei:

1. Verkeersborden te (ver-)plaatsen en/of te verwijderen van de typen A1 30zb, A1 30 ze, B5, B6, C1, C2, C4,E1ze, E1zb, ED6, E7, E8o, G11;
2. Diverse verkeerstekens te(ver-)plaatsen en/of verwijderen;

3. Fysieke objecten die het gebruik van de wegen door weggebruikers ingeperkt of uitgebreid te (ver-)plaatsen en/of te verwijderen;

Conform bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Een en ander zoals op de bij dit ontwerp verkeersbesluit behorende tekening is aangegeven.

Mededelingen

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 15 januari 2026 tot en met woensdag 28 februari 2026 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

U kunt reageren op het voorstel

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

Naam en adres van indiener;

Datum en handtekening;

Vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

Een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegde ontwerp verkeersbesluit.

Veldhoven, 10 januari 2026.

Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,

Namens hen,

Max Wieland

Teamleider Infra en Maatschappelijk Vastgoed