

Gemeente Vijfheerenlanden – verkeersbesluit – instellen verkeersmaatregelen, nieuwbouwwijk Weide II, Meerkerk

Zaaknummer: 1787296

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden;

GELET OP:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

OVERWEGENDE DAT:

- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- dat de te plaatsen verkeerstekens zijn opgenomen in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 beschrijft welke doelstelling(en) nagestreefd worden met een verkeersbesluit;
- het gewenst is de verblijfsfunctie van de nieuwbouwwijk Weide II in Meerkerk eenduidig vorm te geven, zodat de verkeersafwikkeling ordelijk en herkenbaar is voor alle weggebruikers;
- dat de gezamenlijke toepassing en onderlinge afstemming van de hierna genoemde verkeersborden en voorzieningen onderdeel uitmaken van het integrale bordenplan voor de nieuwbouwwijk Weide II, waarmee een samenhangend en begrijpelijk stelsel van snelheidsregime, voorrangsgeregeling, parkeersysteem en loop- en fietsverbindingen wordt gerealiseerd, hetgeen de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid ten goede komt.

Maximumsnelheid 30 km/h (bord A1-30)

- de nieuwbouwwijk Weide II onder andere wordt ontsloten op de Bazeldijk, waar ter plaatse een snelheidsregime geldt van 50 km/h;
- de wegen binnen het plangebied Weide II zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Meerkerk;
- het gebied wordt ingericht als woonwijk met een verblijfsfunctie, waarbij wonen, lopen, fietsen en beperkt gemotoriseerd verkeer samenkomen;
- dat het wenselijk is om binnen de nieuwe wijk Weide II een 30-km-zone in te stellen, om op die manier een gebied met lage snelheid te realiseren, passend bij een woonomgeving binnen de bebouwde kom, waardoor de verkeersveiligheid en de leefbaarheid worden vergroot;
- daarmee wordt aangesloten bij het snelheidsregime van 30 km/h ter plaatse van de woonwijk ten noorden van de nieuwbouwwijk Weide II;
- dit gerealiseerd kan worden door de plaatsing van het bord A1-30 (maximumsnelheid 30 km/h) op de ontsluitingsweg van de nieuwe wijk Weide II op de Bazeldijk;

Parkeerverbodzone (bord E1)

- een duidelijke regeling nodig is voor parkeren, met het oog op een herkenbaar straatbeeld en voldoende doorgang;

- er voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn ten opzichte van de parkeerbehoefte die de woonwijk zal genereren;
- de instelling van een parkeerverbodszone noodzakelijk is om structureel foutparkeren, belemmering van doorgang voor hulpdiensten en vermindering van de overzichtelijkheid bij uitritten en kruisingen te voorkomen, waarmee de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid worden bevorderd;
- dit gerealiseerd kan worden door de plaatsing van borden E1zb (begin) en E1ze (einde) op de ontsluitingsweg van de nieuwe wijk Weide II op de Bazeldijk en ter hoogte van de brug tussen de adressen Grutto 47 en Weidelint 1;

Vorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg (bord B6), haaietanden en voorrangskruispunt (borden B4 en B5)

- dat op de Bazeldijk, ter hoogte van ontsluitingsweg voor Weide II, een maximale snelheid geldt van 50 km/h;
- de ontsluitingsweg van de Weide II vanaf de Bazeldijk een maximale snelheid van 30 km/h gaat gelden;
- de Bazeldijk een meer doorgaande verkeersfunctie heeft dan de ontsluitingsweg van Weide II;
- vanwege het verschil in verkeersfunctie en snelheid het wenselijk is om de Bazeldijk in de voorrang te zetten;
- hiermee de verkeersveiligheid, doorstroming en duidelijkheid voor weggebruikers worden verbeterd;
- dit gerealiseerd kan worden door de plaatsing van bord B6 en haaietanden op de ontsluitingsweg naar Weide II, en het plaatsen van borden B4 en B5 op de Bazeldijk, een en ander zoals weergegeven op de overzichtskaart;

Aanwijzen parkeerplaatsen voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen (bord E8c)

- het stimuleren van elektrische mobiliteit tot een van de actiepunten behoort uit de door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde duurzaamheidsvisie;
- het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit;
- in het kader van duurzaamheid elektrisch vervoer wordt bevorderd;
- steeds meer (toekomstige) inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen;
- gebruikers van deze voertuigen niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar zijn aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening;
- voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een gebiedsdekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel;
- er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- het wenselijk is tien parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- er rekening wordt gehouden met een evenwichtige verdeling van de parkeerdruk en bereikbaarheid voor bewoners, door verspreid over de nieuwbouwwijk Weide II parkeerplaatsen aan te wijzen;
- nabij de volgende adressen elk twee parkeerplaatsen worden gereserveerd die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen: Boerenerf 12, Brink 18, Hofstede 21, Veenweide 31 en Weidelint 13 te Meerkerk;
- dit gerealiseerd kan worden door de plaatsing van bord E8c op bovengenoemde locaties;

Verplichte voetpaden (bord G7), verplichte fietspaden (bord G11) en verplicht fiets-/bromfietspaden (bord G12a)

- de Weide II wordt voorzien van een samenhangend netwerk van voetpaden, fietspaden en gecombineerde fiets-/bromfietspaden;
- het aanwijzen van voetpaden noodzakelijk is om voetgangers een veilige en exclusieve ruimte te bieden;
- het aanwijzen van fietspaden bijdraagt aan de verkeersveiligheid en doorstroming van fietsverkeer;

- het aanwijzen van fiets-/bromfietspaden noodzakelijk is op routes waar zowel fietsers als bromfietsers gebruik moeten maken van dezelfde infrastructuur;
- hiermee conflicten tussen verschillende verkeersdeelnemers worden voorkomen en de verkeersveiligheid wordt vergroot;
- voet- en (brom)fietspaden juridisch moeten worden vastgelegd om het beoogde gebruik af te dwingen;
- dit gerealiseerd kan worden door het plaatsen van bord G7 aan het begin van voetpaden, het plaatsen van bord G11 aan het begin van fietspaden en het plaatsen van bord G12a aan het begin van fiets-/bromfietspaden;

Overige overwegingen

- de te nemen maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu.
- deze wegen in beheer en onderhoud komen/zijn bij de gemeente Vijfheerenlanden;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer afstemming heeft plaatsgevonden met de Politie Midden Nederland, West Utrecht, waarbij te kennen is gegeven dat met het voorgestelde verkeersbesluit wordt ingestemd;
- dat eventuele nadelige gevolgen voor weggebruikers beperkt en aanvaardbaar worden geacht in verhouding tot het beoogde doel;

BESLUITEN HET VOLGENDE:

1. een 30 km zone in te stellen binnen de nieuwbouwwijk Weide II door plaatsing van bord A1 30 (zone) aan de zone ingang;
2. een parkeerverbodzone in te stellen, waarbij parkeren uitsluitend is toegestaan in de daarvoor bestemde parkeervakken, door plaatsing van borden E1 (zone begin en zone eind) aan de zone in- en uitgangen;
3. de voorrangssituatie op het kruispunt Bazeldijk-ontsluiting Weide II te regelen door:
 - a. plaatsing van bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) met haaientanden op de ontsluitingsweg van de Weide II;
 - b. plaatsing van borden B4 en B5 op de Bazeldijk, welke niet is opgenomen in het bij dit besluit behorende bebordingsplan, maar is opgenomen in de overzichtskaart;
4. tien parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan te wijzen door plaatsing van bord E8c, nabij de adressen Boerenerf 12, Brink 18, Hofstede 21, Veenweide 31 en Weidelint 13 te Meerkerk';
5. verplichte voetpaden aan te wijzen door plaatsing van bord G7;
6. verplichte fietspaden aan te wijzen door plaatsing van bord G12a, en fiets /bromfietspaden door plaatsing van bord G12b;

een en ander overeenkomstig het bij dit besluit behorende bebordingsplan, dat onderdeel uitmaakt van dit besluit.

OVERZICHTSKAART: KRUISSING ONTSLUITINGSWEG WEIDE II - BAZELDIJK:



Datum besluit: 13 mei 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden

T. Versluis

Verkeerskundige

Niet eens met dit besluit?

Maak dan binnen zes weken bezwaar. De periode van zes weken start een dag na de datum waarop het besluit is gepubliceerd in het Gemeenteblad.

In het bezwaarschrift moet u de volgende informatie vermelden:
uw naam en adres en eventueel uw e-mailadres,
de datum van uw bezwaarschrift,
een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent,
het kenmerk (zaaknummer) van het besluit,
waarom u het niet eens bent met het besluit.

U sluit uw bezwaarschrift af met uw handtekening.

Een bezwaarschrift indienen is gratis. Dit kan alleen per post (dus niet per e-mail).

Stuur uw bezwaarschrift naar:
Gemeente Vijfheerenlanden
t.a.v. Commissie voor de bezwaarschriften
Postbus 11
4140 AA Leerdam

Snel een uitspraak nodig?

Soms heeft u op korte termijn een uitspraak van de rechter nodig.

Dan kunt u ná het indienen van uw bezwaarschrift direct de rechter vragen een tijdelijke maatregel (voorlopige voorziening) te nemen. U kunt bijvoorbeeld vragen dat de uitvoering van het besluit wordt gestopt totdat uw bezwaarschrift is behandeld. Een voorlopige voorziening vraagt u aan met een verzoekschrift, dat u indient bij de rechtbank.

Dit kan op twee manieren.

Digitaal: via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u DigiD nodig. Kijk voor meer informatie op de website digid.nl

Per post. Stuur uw verzoekschrift naar:

Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen

Postbus 16005

3500 DA Utrecht

Let op

Een verzoekschrift indienen kost geld (griffierechten). Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de rechtbank via 088 - 362 00 00