

Verkeersbesluit tot het instellen van een verbod om stil te staan ten behoeve van de schoolzone nabij het Stedelijk College aan de Henegouwenlaan

Kenmerk: dossier 8133684, document 8146973

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

- Henegouwenlaan

Voor het volgende inrichtingselement in dit plan is een verkeersbesluit vereist:

- het instellen van een verbod om stil te staan.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Aanleiding

De nieuwbouw van het Stedelijk College is recent aan de Henegouwenlaan gevestigd. Het blijkt dat circa 60 kinderen in de ochtendspits gebracht worden met de auto. Dit aantal loopt soms op tot 170 kinderen in een uur. Er is daarbij regelmatig sprake van parkeeroverlast vanwege foutgeparkeerde voertuigen. Ook blijkt dat veel automobilisten midden op de weg met de auto omdraaien. Dit zorgt gezamenlijk voor onveilige situaties, zeker voor de kinderen die wel op de fiets naar school komen.

In 2025 is samen met de directie van het Stedelijk College de verkeerssituatie rondom de school beoordeeld en een SLOW-zone aangebracht conform het verkeersbesluit van 11 juli 2025 (gepubliceerd d.d. 15 juli 2025 in Gemeenteblad 2025, 308915). Met dit verkeersbesluit wordt aanvullend een verbod om stil te staan ingesteld nabij de hoofdentree van het Stedelijk College.

Samenspraakprocedure

Naast de attentiewaarde van de markering en de bebording van de SLOW-zone en adviessnelheid 15 km/u is gevraagd om aanvullende maatregelen om de overlast van foutgeparkeerde, stilstaande en kerende voertuigen in te perken.

Eind mei 2025 is een eerste wijkinformatiebrief verstuurd naar bewoners, waarin een voorstel was gemaakt om:

- parkeervakken op de Henegouwenlaan te markeren;
- een 'kiss and ride'-strook te realiseren;
- op een deel van de Henegouwenlaan een verbod om stil te staan in te voeren;
- een informeel eenrichtingscircuit door de wijk in te stellen voor de ouders;
- een slowzone met adviessnelheid 15 km/u te realiseren.

Op 16 september 2025 is een informatieavond verzorgd over de verkeerssituatie in de Henegouwenlaan. Er waren vijf bewoners aanwezig die verspreid over de Henegouwenlaan wonen.

Aangegeven is dat de gehele Henegouwenlaan volgend jaar wordt gereconstrueerd. Het voorstel is om tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen als een soort pilot voor de definitieve reconstructie. Verder is ook aangegeven dat bij grotere evenementen parkeerbegeleiding vanuit het Stedelijk College aanwezig is. Begeleiders zullen erop toezien dat de entrees naar de parkeergarageboxen niet geblokkeerd worden.

Op 3 november 2025 is hierover een 2^e wijkinformatiebrief verstuurd met een terugkoppeling op de gestelde vragen en een nieuw voorstel wat bijna vergelijkbaar was met het oorspronkelijke voorstel. Het verschil is dat we nu schooltijden hebben toegevoegd:

- een parkeerstrook aan de zijde van de school te realiseren om de weg visueel te versmallen;
- een 'kiss and ride'-strook realiseren, aangevuld met schooltijden 8.00 – 10.00 uur + 14.00 -15.00 uur;
- een verbod om stil te staan in te stellen ter hoogte van de schoolentree, aangevuld met schooltijden 8.00 – 10.00 uur + 14.00-15.00 uur;
- het parkeren voor omwonenden zo vrij mogelijk te houden.

Er zijn geen reacties op deze wijkinfo gekomen.

Belangenafweging

Met dit verkeersbesluit stelt het college een aanvullende verkeersregel in ten behoeve van een veilige schoolzone nabij het Stedelijk College.

Een verbod om stil te staan zorgt ervoor dat voertuigen gedurende de haal- en brengtijden van de school niet meer op de rijbaan stilstaan.

Dit draagt bij aan een verbeterde doorstroming op de weg en een overzichtelijker verkeerssituatie. De eventuele, nadelige gevolgen van deze verkeersregel zijn beperkt, mede vanwege de aanvullende maatregelen die worden getroffen.

Met de voorgenomen aanleg van een nieuwe parkeerstrook en een 'kiss and ride-strook' wordt een goed alternatief geboden om kinderen goed en veilig bij de school af te zetten en op te halen.

Het belang van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het belang van het beschermen van weggebruikers en passagiers en het belang van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg voor het doorgaande verkeer prevaleren boven het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De voor belanghebbenden nadelige gevolgen van deze maatregel zijn niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2 Awb).

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW dient overleg gepleegd te worden met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Zuid. Op 2 maart 2026 heeft de politie positief geadviseerd over het instellen van een verbod om stil te staan.

Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van de omgeving Stedelijk College aan de Henegouwenlaan:



BESLUIT

Het college besluit tot:

1. het instellen van een verbod om stil te staan rondom het Stedelijk College aan de Henegouwenlaan door middel van het plaatsen van borden model E2 volgens bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden OB202 met de tekst "ma t/m vrij 8.00 – 10.00 h + 14.00 -15.00 h"

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKO-20250060, gedateerd op 02-03-2026



Eindhoven 20 maart 2026

Namens deze,
 Burgemeester en wethouders van Eindhoven
 I.J.C. Brouwer
 Hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

Bijlage 1: tekening VKO-20250060 d.d. 02-03-2026.

Mededelingen

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

1. uw naam en adres;
2. de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
3. de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
4. de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten"; klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd