

VERKEERSBESLUIT 2026-05 Laadpunten voor elektrische auto's, 4e cyclus 2024-2028

Het college van burgemeester en wethouders van Valkenswaard,

Gelet op:

- het vigerende Mandaatbesluit en -register;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat het openbaar gebied in eigendom en beheer is van de gemeente Valkenswaard;
- dat de verwachting is dat het aantal elektrische voertuigen op de weg de komende jaren fors gaat groeien. De groei van personenauto's is daarbij verreweg het grootst;
- dat in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- dat het verder ontwikkelen van de duurzame infrastructuur één van de speerpunten is in de vastgestelde 'Duurzaamheidsvisie Gemeente Valkenswaard'. In deze visie is beschreven dat de meest milieuvriendelijke vervoersbeweging de voorkeur moet krijgen en dat de gemeente daarvoor onder andere de aanleg van oplaadpunten in de openbare ruimte faciliteert;
- dat het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- dat in het vastgestelde document 'Visie op laadinfrastructuur Gemeente Valkenswaard' de strategie is beschreven waarmee tijdig een passende laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen wordt gerealiseerd;
- dat het doel van deze strategie niet is om het aantal op basis van prognoses voorspelde laadpunten te realiseren, maar om te zorgen dat de laadinfrastructuur in het juiste tempo meegroeit en om de ontwikkeling van elektrisch vervoer niet te beperken;
- dat deze strategie kan betekenen dat er soms laadpalen worden geplaatst op locaties waar de laadbehoefte nog niet (geheel) bestaat;
- dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Valkenswaard een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur;
- dat gemeente Valkenswaard via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

- dat de komende jaren bij de plaatsing van openbare laadinfrastructuur, op basis van de overeenkomst met Vattenfall, gewerkt wordt in een zesmaandelijks cyclus. Elk half jaar worden er nieuwe laadpalen geplaatst;
- dat de realisatie van openbare laadpalen bestaat uit drie categorieën: dekkend basisnetwerk, prestatie gestuurd en door de gemeente aangedragen locaties;
- dat met laadpalen in de categorie 'dekkend netwerk' wordt gezorgd voor een dekkend netwerk van laadinfrastructuur over onze gemeente, door laadpalen te plaatsen waar dat op basis van een analyse van de Rijksdienst voor ondernemend Nederland (RVO) nodig is. Gemeente Valkenswaard heeft inmiddels een dekkend netwerk;
- dat met prestatie gestuurde laadpalen wordt bereikt dat nieuwe laadpalen komen waar ze het meest nodig zijn. De locaties van palen in deze categorie worden bepaald op basis van onder andere gebruikscijfers van bestaande laadpalen; de zogenaamde laadrukanalyse;
- dat nieuwe laadpalen ook kunnen worden geplaatst op verzoek van bewoners, mits aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan;
- dat de gemeente daarnaast locaties voor nieuwe laadpalen kan aanwijzen op grond van eigen overwegingen; strategische laadpalen;
- dat alle locaties voor voorgenomen nieuwe laadpalen zijn bepaald en getoetst op basis van de plaatsingscriteria zoals beschreven in het vastgestelde beleidsdocument 'Visie op laadinfrastructuur Gemeente Valkenswaard';
- dat de vierde cyclus bestaat uit in totaal 8 laadpalen;
- dat het wenselijk is om deze 8 locaties zo veel mogelijk gezamenlijk aan te wijzen middels een verzamelverkeersbesluit, zodat de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort. Voor de overzichtelijkheid heeft gemeente Valkenswaard ervoor gekozen om verzamelverkeersbesluiten te nemen.
- dat er per elektrische laadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- dat het nodig is om de desbetreffende twee parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als een parkeerplaats als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
- dat in beginsel één parkeerplek wordt ingericht, en bij voldoende gebruik ook de tweede parkeerplek wordt ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- dat niet gebleken is dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat er een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan;
- dat advies is ingewonnen bij Politie Oost-Brabant.

Belang van het verkeersbesluit:

De volgende van de in artikel 2, eerste lid, van de in de WVV genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten:

tot het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen per locatie zoals hierna aangegeven (in totaal 16 parkeerplaatsen), die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen, middels het plaatsen van bord E8c (Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) met onderbord OB504 (waarvan één pijl vooralsnog wordt afgeplakt) volgens bijlage I van het RVV 1990.

Borkel

1. Bruggerdijk, t.h.v. Sportpark De Brug;

Dommelen

2. Florijnhof, t.h.v. Kroonhof;
3. Luciadal, t.h.v. huisnr. 15;
4. Wagenmakerwei, t.h.v. Vlasserwei;
5. Roggebeemd, t.h.v. Zeggebeemd;

Valkenswaard

6. De Meule, t.h.v. huisnr. 34;
7. De Wilde Wingerd, t.h.v. Heggeroosstraat;
8. Pastoor Heerkensdreef, t.h.v. Sportcomplex De Wedert.

Een en ander zoals weergegeven op de afbeeldingen per locatie zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit verkeersbesluit.

Valkenswaard 12-05-2026,

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard

Teammanager afdeling RB

T. Vermue

Bezwaar

Tegen dit besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na de dag waarop deze zijn gepubliceerd een gemotiveerd bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 10100, 5550 GA te Valkenswaard. U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen. Ga hiervoor naar www.valkenswaard.nl/bezwaar. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het indienen van een bezwaarschrift betekent niet dat de werking van een besluit wordt uitgesteld. Belanghebbenden die een bezwaarschrift indienen kunnen de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, team Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. U kunt overigens het beroep- en verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).