

Verkeersmaatregel Stadspark

Ruimte / Mobiliteit / 2026-2386564

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het instellen van een voetgangerszone voor het Stadspark.

Overwegingen

Het Stadspark is een stadspark aan de rand van het centrum van Maastricht. Het park bestaat uit een aantal deelparken en strekt zich vanaf de Graanmarkt in zuidelijke richting uit langs de westoever van de Maas en ten oosten van de Onze Lieve Vrouwewal tot aan de aanlanding van de John F. Kennedybrug. Het park strekt zich verder in westelijke richting uit langs de Jeker en de zuidelijke stadsval tot aan de Tongersestraat.

De paden in het Stadspark zijn bij de gemeente in beheer en onderhoud.

De meeste paden in het park zijn bedoeld als voetpaden. Momenteel is de bebording niet sluitend en niet consistent toegepast, waardoor voor gebruikers onduidelijkheid ontstaat over de toegestane verkeerssoorten. Dit leidt in de praktijk tot ongewenste situaties en conflicten tussen voetgangers, fietsers en incidenteel gemotoriseerd verkeer.

Het Stadspark is primair bedoeld voor verblijf, recreatie en langzaam verkeer. Het instellen van een voetgangerszone draagt bij aan een veilige, overzichtelijke en aantrekkelijke openbare ruimte voor voetgangers en andere kwetsbare gebruikers. Door het weren van gemotoriseerd verkeer en het reguleren van fietsverkeer worden hinder, conflicten en onveilige situaties tussen verschillende verkeersdeelnemers zoveel mogelijk voorkomen.

Daarnaast draagt een uniforme inrichting en bebording van het park bij aan de herkenbaarheid en handhaafbaarheid van de verkeerssituatie. Hiermee wordt een eenduidig gebruik van het park bevorderd en wordt aangesloten bij de feitelijke functie van het gebied als verblijfs- en recreatiegebied.

Op een aantal paden binnen het voetgangersgebied blijven fietsers toegestaan. Deze uitzonderingen zijn noodzakelijk om de bereikbaarheid van aangrenzende routes en voorzieningen voor fietsverkeer te waarborgen en om logische verbindingen binnen het stedelijk fietsnetwerk in stand te houden. Hiervoor worden waar nodig onderborden toegepast.

De maatregel heeft slechts een beperkte invloed op de vrijheid van verkeer. Alternatieve routes voor gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer zijn in de directe omgeving aanwezig. De belangen van voetgangers, recreanten en overige kwetsbare gebruikers wegen zwaarder dan het beperkte nadeel dat andere weggebruikers kunnen ondervinden van deze maatregel.

Belangenafweging

Deze maatregel wordt genomen voor:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.

De belangen van voetgangers en recreatieve gebruikers bij een veilig en aantrekkelijk verblijfsklimaat wegen in dit geval zwaarder dan het belang van onbelemmerde toegang voor gemotoriseerd verkeer en fietsers op alle paden binnen het park. Daarbij is meegewogen dat voor fietsers en gemotoriseerd verkeer voldoende alternatieve routes beschikbaar blijven.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van de borden G7(zone) van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "toegestaan fietsers snorfietsen verboden" het pad grenzend aan De Boompjes aan te wijzen als voetgangerszone waar fietsen is toegestaan;

2. door het plaatsen van de borden G7 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 een voetgangerszone in te stellen voor de overige paden in het Stadspark;
3. de verkeerstekens te plaatsen zoals is aangegeven in de tekeningen "Bebordingsplan Stadspark-Variant A2_Plot_blad_2_van_6-000", "Bebordingsplan Stadspark-Variant A2_Plot_blad_3_van_6-000", "Bebordingsplan Stadspark-Variant A2_Plot_blad_4_van_6-000", "Bebordingsplan Stadspark-Variant A2_Plot_blad_5_van_6-000" en "Bebordingsplan Stadspark-Variant A2_Plot_blad_6_van_6-000".

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 37 van het BABW, inzake het tijdelijk plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 15 mei 2026

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.