

Verkeersbesluit: Instellen verplichte rijrichting op de Craenberglaan t.b.v. vrachtverkeer, Herkenbosch

Gem.reg.nr. Z26-065811

Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht; -

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

Een verplichte rijrichting voor vrachtverkeer in te stellen op de Craenberglaan in Herkenbosch.

Motivering

Het gebeurt regelmatig dat grote vrachtauto's vanaf de Craenberglaan, de Kloosterstraat in Herkenbosch inrijden. Dit is niet wenselijk.

De woonwijk rondom de Kloosterstraat heeft een verblijfskarakter. De weginrichting is er ongeschikt voor groot vrachtverkeer. Dit geldt met name voor de 2 haakse bochten ter hoogte van Kloosterstraat 17/18 en 32/34. Vanwege de beperkte manoeuvreerruimte rijden grote vrachtauto's zich klem als zij de Kloosterstraat willen gebruiken. Het gevolg is dat chauffeurs geen andere mogelijkheid zien dan achteruit terug te rijden.

Deze acties van de chauffeurs zijn ongewenst. Zij brengen de verkeersveiligheid in gevaar. Ook leiden zij tot schade aan op de straat geparkeerde auto's en aan de openbare ruimte. Omwonenden ervaren overlast van de geluiden die gepaard gaan met de manoeuvres.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1,

behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Uitvoering van de maatregel gebeurt door het plaatsen van het verkeersbord D04 (RVV 1990), onderbord OB11 (RVV1990) en een tekstbord met daarop de tekst "**Uitgezonderd t.b.v. direct aanwonenden**" en het eventueel aanbrengen van (ondersteunende) markering(en). Conform situatietekening Z26-065811.

Belangenafweging

Overwegende dat:

- Het instellen van een verplichte rijrichting voor vrachtverkeer nodig geacht wordt voor de verkeersveiligheid;
- De maatregel een beperkte categorie weggebruikers treft, te weten chauffeurs van grote vrachtauto's;
- Ook voor de chauffeurs van de voertuigen zelf is het niet prettig om er in de straat achter te komen dat het voertuig er niet doorheen past met alle daarbij komende problemen op dat moment;
- De inrichting van de Kloosterstraat niet is berekend op vrachtverkeer;
- In de omgeving van de Kloosterstraat zijn voldoende alternatieve straten beschikbaar die wel door langere voertuigen gebruikt kunnen worden om op de plaats van bestemming te komen;
- Het belang van het voorkomen van verkeersonveilige situaties en schades laten prevaleren boven de belangen van vrachtverkeer om door de Kloosterstraat te rijden;
- De maatregel is ook in het belang van de chauffeurs van de voertuigen zelfs. In de omgeving zijn voldoende alternatieve beschikbaar;
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het besluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert. Het betreffende advies is afgegeven op woensdag 6 mei 2026.

BESLUIT

- I. Instellen van een verplichte rijrichting voor vrachtverkeer op de Kloosterstraat in Herkenbosch;

- II. Een en ander uit te voeren door het plaatsen van het verkeersbord D04 (RVV 1990), onderbord OB11 (RVV1990) en een tekstbord met daarop de tekst **"Uitgezonderd t.b.v. direct aanwonenden"**, conform bijgevoegde situatietekening Z26-065811.



St. Odiliënberg, 17 maart 2026

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

G (Guus) Brings
Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- naam en adres
- de dagtekening
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z26-065811 Instellen verplichte rijrichting op de Craenberglaan t.b.v. vrachtverkeer, Herkenbosch"
- de gronden van het bezwaar
Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.

