

Verkeersbesluit: Instellen woonerf op Reewoude, Herkenbosch

Gem.reg.nr. Z26-064108

Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht; -

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

Een woonerf in te stellen op Reewoude in Herkenbosch.

Motivering

De wegen in buurtschap Reewoude zijn smal van opzet en kennen een onoverzichtelijke structuur, waardoor het voor gemotoriseerd verkeer niet altijd mogelijk is elkaar veilig te passeren. Daarnaast wordt het gebied intensief gebruikt door voetgangers en fietsers.

Een woonerf is een speciaal ingericht woongebied waar voetgangers de gehele breedte van de straat mogen gebruiken en kinderen mogen spelen. Auto's zijn 'te gast', mogen maximaal 15 km/u rijden (stapvoets) en mogen alleen in aangegeven vakken parkeren.

Woonerven zijn vaak herkenbaar aan afwijkende bestrating en de afwezigheid van trottoirranden

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1,

behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4,

E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

Het instellen van een woonerf wordt gerealiseerd door het plaatsen van de verkeersborden G05 en G06.

Belangenafweging

Overwegende dat:

- De straten op Reewoude te smal zijn om bij tegemoetkomend autoverkeer elkaar eenvoudig te passeren;
- Er, als er sprake is van een ontmoeting tussen auto- en fietsverkeer, geen gevoel van verkeersonveiligheid ontstaat;
- De straten in Reewoude kenmerken zich door een smalle rijbaan waarbij het ontbreekt aan trottoirs;
- Reewoude daarmee een uitstraling van een woonerf heeft;
- Met het woonerf krijgt de voetganger een bovengeschiede positie in de straten. Ook omdat het verhoogd trottoir in de straten ontbreekt. De voetganger moet zich binnen de woonstraat veilig kunnen bewegen;
- Het is wenselijk dat weggebruikers zich qua snelheid aanpassen aan de bijzondere uitstraling van de straten waarbij een snelheid van 30km/h als te hoog wordt beschouwd. Met een woonerf geldt een maximumsnelheid van 15 km/uur; Met de aanduiding woonerf hebben de bewoners de mogelijkheid om weggebruikers aan te spreken op ongewenst verkeersgedrag;
- Dat de vrijheid van het verkeer door de invoering van een woonerf niet onevenredig wordt benadeeld;
- Door het instellen van een woonerf de verblijfsfunctie van Reewoude wordt versterkt;
- Gehoord de bewoners van Reewoude waarbij een ruime meerderheid heeft aangegeven dat de invoering van een woonerf wenselijk is;
- Met de aanduiding woonerf hebben de bewoners de mogelijkheid om weggebruikers aan te spreken op ongewenst verkeersgedrag;
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het besluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

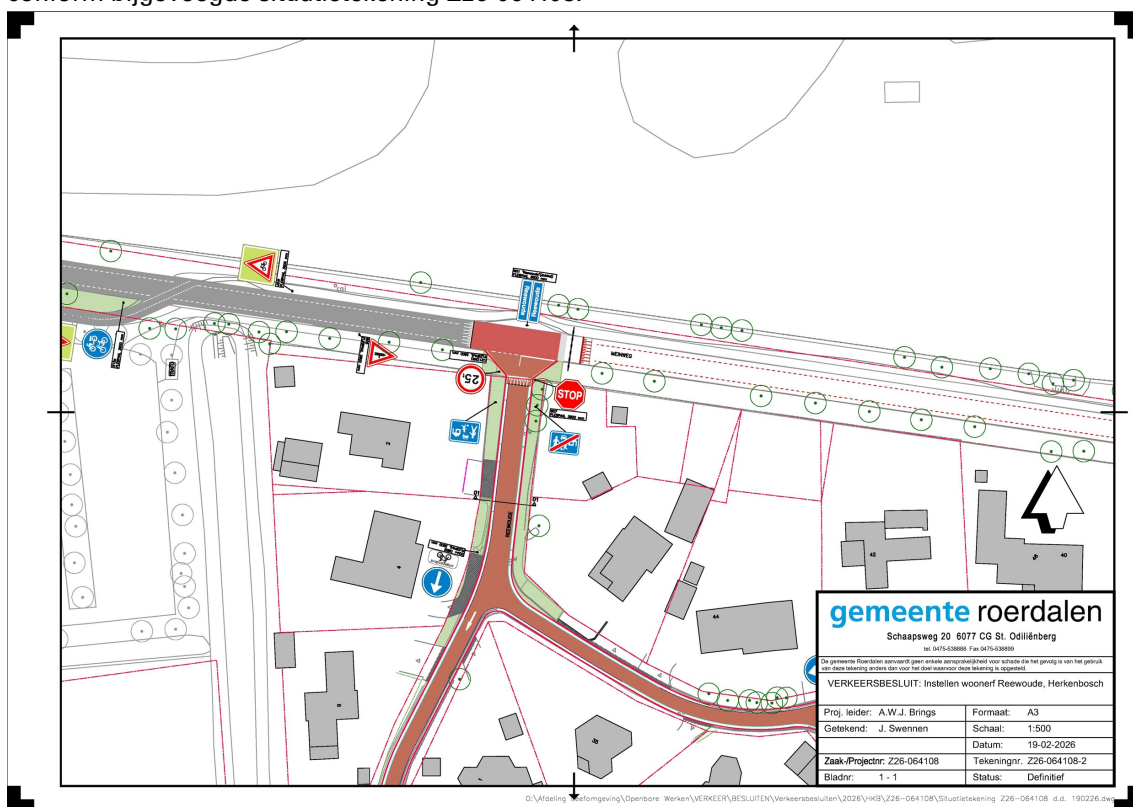
Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg en dat zij positief adviseert. Het betreffende advies is afgegeven op donderdag 12 maart 2026.

BESLUIT

- I. Reewoude als woonerf aan te duiden;

- II. Een en ander uit te voeren door het plaatsen van de verkeersborden G05 en G06 (RVV 1990) conform bijgevoegde situatietekening Z26-064108.



St. Odiliënberg, 31 maart 2026

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,
krachtens mandaat,

G (Guus) Brings
Specialist/beleidsmedewerker Openbare Werken, Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z26-064108 Instellen woonerf op Reewoude, Herkenbosch"
- d) de gronden van het bezwaar
Wanneer u van mening bent dat vanwege spoed niet op het besluit op uw bezwaarschrift gewacht kan worden, kunt u bij de voorzieningsrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond verzoeken dit besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen.