

VERKEERSBESLUIT verkeersmaatregelen Mossenest in Noordwijkerhout

Burgemeester en wethouders van gemeente Noordwijk,

Gelet op:

- de bepalingen (voor zover van toepassing) in artikelen 15 t/m 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen in artikelen 12 t/m 27 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de wegen in de buurten Mossenest Noord en Mossenest Zuid in Noordwijkerhout, gelegen binnen het gebied begrensd door de Via Nova, Schelftweg, Wildlaan en de Provincialeweg;
- deze wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Noordwijk;
- deze wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Noordwijkerhout;
- deze wegen zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- op een erftoegangsweg de verblijfsfunctie prevaleert boven de verkeersfunctie;
- een uitzondering hierop geldt voor het deel van de Meander dat aansluit op de Herenweg, waar een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;
- dit deel van de Meander een doodlopende weg betreft;
- ook een uitzondering hierop geldt voor de Lelie en het Castellum die aangewezen zijn als erf;
- het parkeren in Mossenest wordt geregeld via parkeervakken, parkeerterreinen en parkeren op eigen terrein en hierdoor voldoende parkeergelegenheid aanwezig is in de omgeving;
- het voor de verkeersveiligheid en doorstroming niet wenselijk is dat buiten de aangewezen parkeervoorzieningen wordt geparkeerd;
- de wegen Gladiator, Centurio, Miles, Legioen, het noordelijk deel van de Hortus, Circus, Arena, Colloseum en de verbindingen tussen Fossa en Castellum een smal wegprofiel van 3,50 meter hebben;
- voertuigen elkaar op deze wegen niet kunnen passeren wanneer de parkeervakken zijn bezet;
- het daarom wenselijk is om voor deze wegen eenrichtingsverkeer in te stellen;
- conform het programma Duurzaam Veilig fietsers en bromfietzers worden uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer;
- aan het Amfitheater woningen zijn gelegen met onderdoorgangen die slechts toegankelijk zijn voor voertuigen lager dan 3 meter;
- ter voorkoming van schade aan deze woningen een geslotenverklaring noodzakelijk is voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan 3 meter;
- de Havenstraat onder de Provincialeweg doorloopt via een onderdoorgang die alleen toegankelijk is voor voertuigen lager dan 3,40 meter;
- daarom een geslotenverklaring noodzakelijk is voor voertuigen die, met inbegrip van lading, hoger zijn dan 3,40 meter;
- aan de Via Antiqua een gezondheidscentrum is gelegen;
- op doordeweekse dagen tussen 8.00 en 17.00 uur sprake is van meer parkeerdruk;
- het wenselijk is om ter bevordering van het parkeeraanbod voor bezoekers een parkeerschijfzone met beperkte parkeertijd in te stellen;
- deze parkeerschijfzone alleen hoeft te gelden op momenten van meer parkeerdruk, zodat de parkeervakken in de avond, nacht en weekenden beschikbaar blijven voor omwonenden;
- het noordelijke deel van de Caesar tussen de Via Nova is aangewezen als fietspad in twee richtingen;

- ook het vrijliggende pad tussen de Kerkstraat en de Akelei is aangewezen als fietspad in twee richtingen;
- deze maatregelen zijn genomen ter bevordering van de verkeersveiligheid, de doorstroming en het verbeteren van de parkeermogelijkheden in Mossenest;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de (gemachtigde van de) korpschef van de Eenheid Den Haag en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

BESLUITEN:

1. een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen voor de wegen gelegen binnen het gebied Via Nova, Schelftweg, Wildlaan en de Provincialeweg, met uitzondering van de Lelie, het Castellum en het deel van de Meander dat aansluit op de Herenweg, door het plaatsen van de borden A1 (begin zone 30 km) en A2 (einde zone 30 km) van Bijlage I van het RVV 1990 op de volgende kruisingen:

- Kerkstraat met de Wildlaan;
- Pioen met de Wildlaan;
- Schippersvaartweg met de rotonde Via Nova-Schelftweg;
- Herenweg met de Meander;
- Cicero met de Via Nova;
- Fossa met de Via Nova;

2. een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 3 meter bij de onderdoorgangen aan het Amfitheater door het plaatsen van de borden C19 van Bijlage I van het RVV 1990 op de volgende kruisingen:

- Amfitheater met Circus;
- Amfitheater met Arena;
- Amfitheater met Colosseum;

3. een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 3,40 meter bij de onderdoorgang Havenstraat bij de Provincialeweg door het plaatsen van de borden C19 van Bijlage I van het RVV 1990 op de kruising van de Havenstraat met de Parallelweg, Kerkstraat en Schippersvaartweg;

4. de geslotenverklaring voor al het verkeer op de Meander, ter hoogte van nummers 1-93, op te heffen door het verwijderen van het bord C1 van Bijlage I van het RVV 1990 op de volgende kruisingen:

- Herenweg met de Via Nova;
- Herenweg met de Meander;

5. een parkeerverbodszone in te stellen voor de wegen gelegen binnen het gebied Via Nova, Schelftweg, Wildlaan en de Provincialeweg, met uitzondering van het deel van de Meander dat aansluit op de Herenweg, het deel van de Kerkstraat tussen de Wildlaan en Schippersvaartweg, de Lelie, de Schippersvaartweg, de Keizerskroon, de Parallelweg, het noordelijke, oostelijke en zuidelijke deel van de Via Antiqua en het Castellum door het plaatsen van de borden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 op de volgende kruisingen:

- Cicero met de Via Nova;
- Fossa met de Via Nova;
- Pioen met de Wildlaan;
- Kamille met Schippersvaartweg;
- Ridderspoor met Schippersvaartweg;
- Lavendel met Schippersvaartweg;
- Korenbloem met Schippersvaartweg;
- Via Antiqua met de Meander;
- Via Antiqua met de Fossa;

6. het parkeerverbod aan de westzijde van de Meander op te heffen door het verwijderen van het bord E1 van Bijlage I van het RVV 1990 op de kruising van de Herenweg met de Via Nova;

7. een parkeerschijfzone in te stellen voor het deel van de Via Antiqua gelegen tussen het Forum met een maximale parkeerduur van 2 uur met een tijdsvenster van maandag tot en met vrijdag tussen 8.00 en 17.00 uur door het plaatsen van de borden E10 (begin zone) en E11 (einde zone) van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst 'ma t/m vr 8-17h' op de kruising van de Via Antiqua met de Fossa;

8. eenrichtingsverkeer in te stellen, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, voor Gladiator, Centurio, Miles, Legioen, het noordelijke deel van Hortus, Circus, Arena, Colosseum en de verbindingen tussen de Fossa en Castellum door het plaatsen van de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB54 op de volgende kruisingen:

- Gladiator met Meander (C3);
- Gladiator met Hortus (C2);
- Centurio met Meander (C2 en C3);
- Miles met Meander (C2 en C3);
- Hortus met Vergilius (C3);
- Hortus met Caesar (C2);
- Circus met Amfitheater (C2 en C3);
- Arena met Amfitheater (C2 en C3);
- Colosseum met Amfitheater (C2 en C3);
- Castellum met Fossa (beide kruisingen; C2 en C3);

9. In te trekken van verschillende besluiten binnen het verzamelverkeersbesluit met nummer Z-11-01290, d.d. 19 april 2011, betreffende de volgende maatregelen in Mossenest:

- tot het instellen van een 30 km/h-zone in de woonstraten Mossenest II door het plaatsen van de borden A0130zb "begin 30 km/h-zone" en A0230ze "einde 30 km/h-zone";
- tot het instellen van een parkeerverbodszone in Mossenest II door het plaatsen van de borden E01zb "begin parkeerverbodszone" en E01ze "einde parkeerverbodszone";

10. tot het instellen van een hoogtebeperking op het Amfitheater in verband met de overkappingen van de woningen aldaar door het plaatsen van borden C19-3mtr;

11. in te trekken van het besluit d.d. 12 februari 2009, betreffende het instellen van een parkeerverbodszone op de Fossa, Colosseum, Arena, Circus, Campus en Amfitheater;

12. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven is in de bijlagen.

Burgemeester en wethouders van gemeente Noordwijk,

Namens dezen:

De clustermanager Openbare Ruimte,

J. Went

Datum besluit: 7 mei 2026

Bezwaarclausule:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlagen: Situatietekeningen



