

Verkeersbesluit tot het gedeeltelijk afsluiten van de Parallelweg en Nelson Mandelalaan te 's-Hertogenbosch

Ondergetekende, handelend namens burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,

Overwegende,

Dat de Magistratenlaan, Parallelweg, Nelson Mandelalaan en Leeghwaterlaan in beheer zijn bij en gelegen zijn in de gemeente 's-Hertogenbosch;

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is het betreffende verkeersbesluit op 21 april 2026 voorgelegd aan de korpschef van de politie.

dat de belangrijkste uitgangspunten bij dit verkeersbesluit zijn:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers;
- het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- het waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Gelet op het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht.

Motivering

In verband met de toename van het spoorverkeer in het kader van het project PHS Meteren – Boxtel zijn langs het spoor maatregelen nodig om de overlast voor de omgeving te beperken. Onderdeel van deze maatregelen is de aanleg van trilling reducerende ondergrondse constructies (TROC) langs de Parallelweg en Nelson Mandelalaan.

Om deze werkzaamheden (veilig) uit te kunnen voeren is het noodzakelijk om ruimte te maken. Hiervoor moet een deel van de rijbaan van de Parallelweg en de Nelson Mandelalaan worden afgesloten, waardoor er onvoldoende ruimte over blijft om het auto- en fietsverkeer in 2 richtingen af te wikkelen

Alles overwegende is daarbij de keuze gemaakt om route voor het autoverkeer in de zuid-noord richting open te houden en de andere richting om te leiden. De Parallelweg – Nelson Mandelalaan wordt gedeeltelijk eenrichtingsverkeer en rijdt over de te verschuiven rijbaan. Daarbij blijft een veilige doorgang van het fietsverkeer in beide richtingen gewaarborgd.

Vanuit verkeersveiligheid dienen een aantal aanvullende maatregelen genomen te worden, zijnde:

- verlagen maximum snelheid op de verschoven rijbaan naar 30 km/h
- wijzigen Kiss&Ride voorzieningen aan de Magistratenlaan
- verplaatsen invalidenparkeerplaatsen t.h.v. de Kiss&Ride aan de Magistratenlaan
- verplaatsen "Autodate" parkeerplaatsen aan de Leeghwaterlaan
- verplaatsen laad- en losplaats aan de Leeghwaterlaan
- afsluiten verbinding Parallelweg – Paardskerkhofweg voor gemotoriseerd verkeer ter voorkoming van sluijperverkeer.

De te nemen maatregelen en bebording zijn weergegeven op de tekening in de bijlage.

Besluit:

Op grond van voorgaande overwegingen en motivatie besluit het college om voor de duur van de werkzaamheden:

1. Het instellen van eenrichtingverkeer op de route Magistratenlaan - Parallelweg - Nelson Mandelalaan tussen de Leeghwaterlaan en de kruising Nelson Mandelalaan door het plaatsen van RVV-borden C02, C03, C04 en D04 (t.h.v. uitrit Kiss&Ride).
2. Het verlagen van de maximumsnelheid op de Magistratenlaan, Parallelweg en Nelson Mandelalaan naar 30 km/h door het plaatsen van RVV-bord A01-30.
3. Het afsluiten van de verbinding tussen de Nelson Mandelalaan en de Parallelweg voor voetgangers door het plaatsen van RVV-bord C16;
4. Het afsluiten van de verbinding Parallelweg – Paardskerkhofweg voor gemotoriseerd verkeer door een deel van de weg aan te duiden als verplicht (brom)fietspad door het plaatsen van RVV-bord G12a/G12b.
5. Het realiseren van meerdere in- en uitritten ten behoeve van de bereikbaarheid van het werkterrein. Om ongewenst verkeer te voorkomen wordt bij de inritten RVVbord C01 geplaatst, met de onderbordtekst *“uitgezonderd werkverkeer”*. Daarnaast worden haaiantanden aangebracht en RVVbord B06 geplaatst om de voorrang bij het uitrijden van het werkterrein duidelijk en eenduidig te regelen.
6. Het opheffen van de invalidenparkeerplaatsen (RVV-bord E06) en de laad-/loshaven (Kiss&Ride) (RVV-bord E07) gelegen aan de westzijde van de Magistratenlaan;
7. Het verplaatsen van 2 voor *“Autodate”* gereserveerde parkeerplaatsen aan de Leeghwaterlaan door het verplaatsen van RVV-bord E09 met onderbord *“Autodate”* en met onderbord OB504.
8. Het verplaatsen van 2 voor laden&lossen gereserveerde parkeerplaatsen aan de Leeghwaterlaan door het verplaatsen van RVV-bord E07 met onderbord OB504.
9. Het aanbrengen van 2 invalidenparkeerplaatsen op de Leeghwaterlaan door het plaatsen van het bord E06 met onderbord OB504;
10. De datum van bekendmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op vrijdag 15 mei 2026.

's-Hertogenbosch, 11 mei 2026,

Hoogachtend,

Het hoofd van de afdeling Leefomgeving

P.W. Elfring

Inzage verkeersbesluit

Het verkeersbesluit is voor iedereen vanaf 15 mei 2026 tot en met 26 juni 2026 opvraagbaar bij de afdeling Leefomgeving door een mail te sturen naar leefomgeving@s-hertogenbosch.nl o.v.v. VKB *“gedeeltelijk afsluiten van de Parallelweg en Nelson Mandelalaan”*.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u bezwaar maken. Dit kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking. Het maken van bezwaar doet u door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders. U kunt uw bezwaarschrift per brief of digitaal indienen.

Per brief bezwaar maken

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden: uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft, een omschrijving van de beslissing waartegen u bezwaar wilt maken, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening. U moet het bezwaarschrift dus ondertekenen.

Nadat u het bezwaarschrift hebt ondertekend, stuurt u het op naar de gemeente. U moet uw bezwaarschrift richten aan: het College van burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch.

Digitaal bezwaar maken

U kunt ook digitaal bezwaar maken, via een vastgesteld digitaal formulier, met gebruik van DigiD.

Meer informatie hierover, alsmede het digitale bezwaarformulier, kunt u vinden op de website van onze gemeente: www.s-hertogenbosch.nl/stad-en-bestuur/bestuur/bezwaarmaken

Let op: bezwaar maken via de mail is niet mogelijk!

Voorlopige voorziening rechter

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat het genomen besluit waartegen u bezwaar maakt wel geldt. Het kan zijn dat de werking van dit besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt dan tijdens de bezwaarschriftprocedure de rechter vragen een 'voorlopige voorziening' te treffen. Zo'n voorlopige voorziening wordt vaak een schorsing genoemd.

U kunt hiertoe zelf een verzoekschrift opstellen en deze vervolgens naar de rechtbank sturen. Dit verzoek moet u dan richten aan: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch.

Aan de procedure voor 'voorlopige voorziening' zijn kosten verbonden (griffierecht).

Nadere informatie over bezwaar (en beroep) tegen beslissingen van de overheid vindt u in het digitale informatieblad *Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid*.