

Verkeersbesluit instellen zonaal maximumsnelheid 30 km/u Du Meelaan

2026-063908

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub a,b,c en d van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de afdeling Stadsbeheer en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat, de teammanager Installaties & Verkeerstechniek van de afdeling Stadsbeheer;
- gehoord de verkeersadviseur van de Politie Den Haag, op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens is bepaald in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, verder het BABW genoemd, alsmede op de bepalingen ter zake in de Algemene wet bestuursrecht;

gelet voorts op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

BESLUIT:

1. door plaatsing van de zoneborden A130zb en A230ze, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een zone met een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Du Meelaan, gelegen tussen de Van Aalstlaan en het Van Doornenplantsoen;
2. dat de onder 1 beschreven verkeersmaatregel is vastgelegd op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening, die als bijlage bij dit verkeersbesluit is toegevoegd en daarmee onderdeel is van dit besluit;
3. de eerdere verkeersbesluiten, voor zover deze betrekking hebben op het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op delen van de Du Meelaan, in te trekken;
4. vast te leggen, dat aan dit besluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

Overwegende;

- dat de Du Meelaan in de huidige situatie een gebiedsontsluitingsweg betreft waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;
- dat de Du Meelaan is gelegen tussen de Van Aalstlaan en het Van Doornenplantsoen;
- dat de Du Meelaan in de afgelopen jaren opnieuw is ingericht;
- dat in de huidige situatie de rijbaan is uitgevoerd in klinkerverharding en is voorzien van langsparkeervoorzieningen en snelheidsremmende maatregelen, waaronder drempels en plateaus;
- dat in de directe omgeving van de Du Meelaan in de afgelopen jaren tevens woningen zijn gerealiseerd;
- dat de Du Meelaan door deze inrichting en ontwikkeling een uitstraling heeft gekregen die past bij een woonstraat;
- dat de huidige inrichting van de weg niet langer aansluit bij de functie van een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u;
- dat de verkeersfunctie van de Du Meelaan is afgenomen en de verblijfsfunctie van de weg is toegenomen;
- dat het gebruik van de weg zich in toenemende mate kenmerkt door bestemmingsverkeer;
- dat daarnaast de leefbaarheid ter plaatse een zwaarder wegend belang is geworden;
- dat een maximumsnelheid van 50 km/u niet passend is bij de huidige inrichting, functie en het gebruik van de Du Meelaan;
- dat het hanteren van een maximumsnelheid die niet in overeenstemming is met het wegbeeld kan leiden tot verkeersonveilige situaties en onduidelijkheid voor bestuurders;
- dat het daarom wenselijk is de maximumsnelheid in overeenstemming te brengen met de huidige inrichting en functie van de weg;
- dat de Du Meelaan, gelet op de inrichting en het gebruik, in de huidige situatie het karakter heeft van een erftoegangsweg waar een maximumsnelheid van 30 km/u passend is;

- dat door het instellen van een 30 km/u zone de snelheid van het gemotoriseerd verkeer wordt verlaagd en beter aansluit bij het gebruik en karakter van de weg;
- dat hierdoor de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers, in het bijzonder voor voetgangers en fietsers, wordt verbeterd;
- dat de Du Meelaan aansluit op bestaande 30 km/u zones in de omliggende straten, waaronder het Van Doornenplantsoen, Florens van Brederodestraat en de Ambachtsherenlaan en Goeswijn van der Poelstraat;
- dat het voorstel voor het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de Du Meelaan ter advisering is voorgelegd aan de Verkeerscommissie;
- dat deze commissie bestaat uit interne en externe deskundigen met jarenlange ervaring op het gebied van verkeer en vervoer, waaronder de verkeersadviseur van politie;
- dat de verkeerscommissie ten aanzien van de voorgestelde maatregel unaniem positief heeft geadviseerd;
- dat gevoeglijk kan worden gesteld dat aan deze besluitvoering een zorgvuldige voorbereiding als bedoeld in artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht vooraf is gegaan;
- dat er geen sprake is van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht;

Dat de maatregel, gelet op artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, strekt tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Zoetermeer, 13 mei 2026.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

de teammanager Installaties & Verkeerstechniek van de afdeling Stadsbeheer.

N.B.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht daartegen binnen zes weken na publicatie ervan een gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet.

Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het wel vereist dat de belanghebbende een bezwaarschrift tegen het betreffende besluit heeft ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.

Bijlage bij verkeersbesluit instellen zonaal maximumsnelheid 30 km/u Du Meelaan

Datum verkeersbesluit: 13 mei 2026

Kenmerk verkeersbesluit: 2026-063908

