

VERKEERSBESLUIT Intrekken parkeervakken laadpaal Sint Pieterstraat in Noordwijkerhout

Burgemeester en wethouders van gemeente Noordwijk,

Gelet op:

- de bepalingen (voor zover van toepassing) in artikelen 15 t/m 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen in artikelen 12 t/m 27 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Overwegende dat:

- in Noordwijk het elektrisch vervoer wordt bevorderd;
- gemeente Noordwijk op 10 december 2024 de beleidsregels Openbare Elektrische Laadinfrastructuur gemeente Noordwijk 2024 heeft vastgesteld;
- voor het stimuleren van elektrische mobiliteit het van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- op 17 februari 2026 een locatie is aangewezen op:
 - Sint Pieterstraat in Noordwijkerhout op de haakse parkeervakken tegenover nummer 10;
 - op het verkeersbesluit een bezwaarschrift is ontvangen en het bezwaarschrift is gewogen in het kader van de behandeling van de aanvraag en de locatie;
 - na heroverweging de aanvraag is afgewezen op basis van de (te) beperkte behoefte voor een aanvullende laadmogelijkheid op deze locatie;
 - de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen, waaronder het belang van omwonenden bij een aanvaardbaar woon- en leefklimaat met voldoende parkeergelegenheid in de buurt enerzijds en het belang van het creëren van een laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen anderzijds, zijn afgewogen;
 - op dit moment in de directe omgeving twee laadpalen aanwezig zijn;
 - in dit geval ook de mogelijkheid om vanaf eigen terrein te laden en het gebruik hiervan zeer waarschijnlijk is door middel van een thuislaadkabel;
 - de locatie getoetst is aan de beleidsregels Openbare Elektrische Laadinfrastructuur gemeente Noordwijk 2024;
 - de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 derde lid onder a van de WVW 1994 om doelmatig en zuinig energiegebruik te bevorderen;
 - de in dit verkeersbesluit genoemde (delen van) wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Noordwijk;
 - het college van de burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
 - overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de (gemachtigde van de) korpschef van de Eenheid Den Haag en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

B E S L U I T :

Intrekken van het eerder genomen besluit met nummer 71300, gepubliceerd op 17 februari 2026, met betrekking tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen op de Sint Pieterstaat in Noordwijkerhout voor het opladen van elektrische auto's;

Burgemeester en wethouders van gemeente Noordwijk,

Namens dezen:

De clustermanager Openbare Ruimte,

J. Went

Datum besluit: 30 april 2026

Bezwaarclausule:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage: Situatietekening

