

Verkeersbesluit instellen parkeerverbod in de Charloisse Lagedijk te Rotterdam

Rotterdam, Charlois, AS25/07649 – 25/0019011

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Charloisse Lagedijk gelegen is binnen het gebied Charlois van de gemeente Rotterdam;

dat de Charloisse Lagedijk een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat op meerdere plaatsen langs de Charloisse Lagedijk sprake is van structurele parkeeroverlast, waarbij geparkeerde motorvoertuigen de doorgang beperken;

dat hierdoor de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten niet in alle situaties is gewaarborgd;

dat in de keerlus ter hoogte of nabij Charloisse Lagedijk 642 geparkeerde motorvoertuigen de doorgang voor hulpdiensten belemmeren;

dat het om die reden wenselijk is om in deze keerlus een parkeerverbodszone in te stellen om ongewenst parkeren te voorkomen;

dat ter hoogte van het spoorviaduct sprake is van een smal wegprofiel en geparkeerde motorvoertuigen hier de vrije doorgang voor hulpdiensten en overige verkeer beperken;

dat op deze locatie aan beide zijde van de rijbaan een parkeerverbod middels een gele onderbroken streep noodzakelijk is;

dat ter hoogte van Charloisse Lagedijk 560 regelmatig motorvoertuigen worden geparkeerd op een smal weg deel, wat leidt tot beperkte doorgang en verkeersonveilige situaties;

dat hier om verkeersveiligheidsredenen eveneens een parkeerverbod middels een gele onderbroken streep wenselijk is;

dat op het terrein van het tankstation Total aan de Charloisse Lagedijk 638 regelmatig motorvoertuigen worden geparkeerd op locaties waar dit de interne rijroute belemmert;

dat het om die reden wenselijk is om op dit terrein een parkeerverbod in te stellen door middel van een gele onderbroken streep om de doorstroming en bereikbaarheid te waarborgen;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid, overzichtelijkheid en bereikbaarheid voor hulpdiensten worden bevorderd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een parkeerverbodszone in de keerlus ter hoogte van de Charloisse Lagedijk 642, middels

- het plaatsen van het borden E01zb en E01ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een parkeerverbod op de Charloisse Lagedijk aan beide zijden van de rijbaan ter hoogte van het spoorviaduct, middels

- het aanbrengen van een gele onderbroken streep zoals bedoeld in artikel 24 lid 1 onder e van het RVV 1990;

Tot het instellen van een parkeerverbod ter hoogte van Charloisse Lagedijk 560, middels

- het aanbrengen van een gele onderbroken streep zoals bedoeld in artikel 24 lid 1 onder e van het RVV 1990;

Tot het instellen van een parkeerverbod ter hoogte van de Charloisse Lagedijk 638, middels

- het aanbrengen van een gele onderbroken streep zoals bedoeld in artikel 24 lid 1 onder e van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 13 januari 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

**Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.