

Verkeersbesluit Intrekken onderbord rijrichting Rozenlaan

Burgemeester en wethouders van Beverwijk;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet (hierna: WVV 1994) 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen door de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod of dit wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag:

- overeenkomstig artikel 21 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) en artikel 2 van de WVV 1994.

Op basis van bovenstaande wetgeving en met inachtneming van:

- de WVV 1994;
- het BABW inzake verkeerstekens;
- de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV1990);
- de Algemene wet bestuursrecht.

Gevolgd procedures:

- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de met de gemachtigde van de korpschef van de Politie.

Uit het oogpunt van:

Artikel 2, lid 1, 2 en 3 van de WVV 1994 en artikel 21 van het BABW op de in het besluit genoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- In eerste instantie:
 - o het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
 - o het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - o het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - o Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.



Overwegende dat:

- de Rozenlaan tussen Warande en Irislaan in het verkeersnetwerk en het wegcategoriseringsplan is vastgesteld als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/h;
- ten westen van Rozenlaan/Anjelierenlaan een gebod tot rechtdoor rijden is ingesteld uitgezonderd fietsers en bromfietzers en voor het gemotoriseerd verkeer het gebod geldt van ma/di en do/vr 8-9h, 14-15h en wo 8-9h, 12-13h.
- de Rozenlaan, Zonnebloemlaan, Anjelierenlaan, Irislaan en Dreef geen onderdeel uitmaakt van het provinciale en gemeentelijke regionale fietsnetwerk (doorfiets, stads, recreatief, verbinding en regionaal).
- uit het Verkeersmodel regio IJmond 2021-2030-2040 de Rozenlaan naar verwachting een lagere verkeersintensiteit heeft ten opzichte van de parallel gelegen Zonnebloemlaan en zowel de Zonnebloemlaan, Anjelierenlaan, Irislaan, Dreef en Warande onder het theoretische maximum ligt voor een erftoegangsweg 30 km/h of een gebiedsontsluitingsweg 50 km/h;
- tijdens de middagpauze bij basisscholen het overblijven van leerlingen gangbaar is geworden;
- gemeentelijke Veiligheid, Toezicht en Handhaving hebben verzocht om maatregelen ten behoeve van handhaafbaarheid;
- De betreffende wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Beverwijk;
- De betreffende wegen zijn in beheer bij de gemeente Beverwijk.

Is het gewenst om:

Het onderbord het gemotoriseerd verkeer dat geldt voor gebod rechtdoor rijden van ma/di en do/vr 8-9h, 14-15h en wo 8-9h, 12-13h in te trekken, zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, conform bijgevoegde situatietekening.

Met de motivering:

- een snelheid van 30 km/h een geschikte rijdsnelheid om tegemoetkomend verkeer tijdig te kunnen zien en te kunnen anticiperen;
- de Rozenlaan, Zonnebloemlaan, Anjelierenlaan, Irislaan, Dreef en Warande voldoende afwikkelingscapaciteit hebben om het zowel het gemotoriseerd als het fietsverkeer verkeersveilig te kunnen afwikkelen met een zeer beperkte omrijdafstand en -tijd, zodat de verkeersveiligheid van de wegen verzekerd blijft, weggebruikers en passagiers beschermd blijven, de vrijheid van het verkeer gewaarborgd blijft, de bruikbaarheid van de weg gewaarborgd blijft;
- Voorafgaand overleg is geweest met Veiligheid, Toezicht en Handhaving.

Gehoord hebbende:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht.

Besluit om:

Het onderbord het gemotoriseerd verkeer dat geldt voor gebod rechtdoor rijden van ma/di en do/vr 8-9h, 14-15h en wo 8-9h, 12-13h in te trekken, zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, conform bijgevoegde situatietekening.

D-164425

Beverwijk, 22-01-2026



burgemeester en wethouders van Beverwijk,

Namens hen,

Teammanager Ingenieursbureau

J. Gozeling

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze en treedt in werking een dag na publicatie in het Gemeenteblad

Niet eens met het besluit

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo'n brief heet een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift moet u binnen 6 weken naar de gemeente sturen, gerekend vanaf één dag nadat het besluit is verstuurd of overhandigd. U richt het bezwaarschrift aan de burgemeester van de gemeente Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft.

Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- Een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit mag alleen als u al bezwaar hebt gemaakt. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur u dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

- Uw naam
- Uw adres



- De datum
- Uw handtekening
- Een uitleg waarom u verzoekt om een voorlopige voorziening
- Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van het bezwaarschrift meesturen.

Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U moet griffierecht betalen. Wilt u hier meer over weten? De griffier van de rechtbank kan u meer informatie geven.