

Verkeersbesluit voor het instellen van een verkeersveilige oversteek voor fietsers en voetgangers aan Bermweg/Schenkelse Dreef te Capelle aan den IJssel

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D, van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen op de Schenkelse Dreef en de Bermweg genomen te worden met als doel;

- A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Schenkelse Dreef en de Bermweg in Capelle aan den IJssel;
- de Schenkelse Dreef een gebiedsontsluitingsweg is met een maximumsnelheid van 50 km/uur;
- de Bermweg een erftoegangsweg is die ter hoogte van de Schenkelse Dreef overgaat in een fietspad en aansluit op het vrijliggend fietspad parallel aan de Schenkelse Dreef;
- fietsers en voetgangers regelmatig de Schenkelse Dreef oversteken op deze locatie, door gebruik te maken van een olifantenpaadje;
- dit voor onveilige situaties zorgt omdat er geen formele oversteek ligt, het autoverkeer over de Schenkelse Dreef relatief snel rijdt en geen oversteekbewegingen verwacht, de weg hier vanwege de brug over de Ringvaart in een helling ligt en er geen middeneiland aanwezig is;
- het wel een gewenste verbinding is die nu ontbreekt in het fiets- en voetgangersnetwerk van Capelle;
- in het Uitvoeringsprogramma Gebiedsvisie Landelijk Capelle 2017 en in het Fietsbeleid 2024-2032 opgenomen is om een verkeersveilige oversteek te realiseren op de Schenkelse Dreef;
- aan de zuidkant van de Ringvaart een voetpad ligt welke onderdeel uitmaakt van het regionale voetgangersnetwerk;
- met het realiseren van een formele oversteek voor fietsers en voetgangers op de Schenkelse Dreef de verkeersveiligheid wordt vergroot;
- deze oversteek boven op de brug over de Ringvaart komt te liggen omdat hier het zicht het beste is en makkelijk bereikbaar is via de bestaande taluds;
- vanuit beide kanten van de Bermweg een fietspad in twee richtingen richting de oversteek wordt aangelegd;
- de oversteek wordt voorzien van een middeneiland zodat fietsers en voetgangers in twee fasen de Schenkelse Dreef kunnen oversteken;
- deze verkeersmaatregel een positieve bijdrage heeft op de leefbaarheid en verkeersveiligheid binnen dit gebied.

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregel is op 17 februari 2026 besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer.

Besluit;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- 1 te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn;
- 2 een fiets- en voetgangersoversteek aan te leggen op de Schenkelse Dreef ter hoogte van de Bermweg door het aanbrengen van een middeneiland en het plaatsen van de verkeerborden D2 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- 3 aan beide zijden van de Schenkelse Dreef een fietspad in twee richtingen aan te leggen tussen de Bermweg en de oversteek door het plaatsen van de borden G11 (fietspad) van bijlage I van het Reglement Verkeersregel en Verkeerstekens 1990, onderborden OB501 (pijl links of rechts) en OB502 (pijl links en rechts) toe te voegen aan de borden G11 (fietspad) en het aanbrengen van asmarkering;
- 4 de overgang van tweerichtings fietspad naar éénrichting te ondersteunen met het plaatsen van het bord C2 (eenrichtingsverkeer) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- 5 fietsers te gebieden de middengeleider op de Schenkelse Dreef en de Bermweg voorbij te gaan aan de zijde die de pijl(en) aangeeft door het plaatsen van de borden D2 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) en D3 (bord mag aan beide zijden worden voorbijgegaan) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- 6 de voorrang van de oversteek te regelen, zodat fietsers voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de Schenkelse Dreef door het plaatsen van onderstaande borden van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:
 - B03 voorrangskruising- je nadert een voorrangskruispunt, je hebt voorrang
 - B06 voorrangskruising - verleen voorrang aan de bestuurders op de kruisende weg en het aanbrengen van haaiantanden volgens artikel 80 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- 7 het vrijliggend pad ten zuiden van de Schenkelse Dreef richting de Bermweg aan te wijzen als voetpad door het plaatsen van de borden G7 (voetpad) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- 8 de maatregelen uit te voeren zoals in de bijgevoegde bebordingstekeningen.

Capelle aan den IJssel, 21 april 2026

namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ontwikkeling:

R.M. Kandel

Bezwaarclausule;

Niet mee eens?

Dan kunt u bezwaar maken via: www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar.

U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 20mei 2026 naar ons toe.

In het bezwaarschrift zet u:

- naam;
- adres;
- datum van uw bezwaarschrift;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met het besluit.

Vergeet niet uw handtekening te zetten.

Ook kunt u via de post uw bezwaarschrift naar ons sturen:

Gemeente Capelle aan den IJssel

Postbus 70

2900 AB Capelle aan den IJssel

Het besluit blijft geldig, ook als u bezwaar heeft ingediend. Komt u hierdoor in de problemen, dan kunt u de rechtbank Rotterdam om een voorlopige voorziening vragen. Het adres is: rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50950, 3007BL Rotterdam. Hiervoor moet u wel een bijdrage betalen. Informatie over een voorlopige voorziening en de kosten hiervan vindt u op: www.rechtspraak.nl/be-stuursrecht.

