

## Verkeersbesluit afsluiten gemotoriseerd verkeer Zoggelsestraat te Heesch

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze*

### **Gelet op:**

- . artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- . dat deze bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door de geldende mandaatregeling is ondergemandateerd aan de Verkeerskundige;
- . het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

- . de Zoggelsestraat deels is gelegen binnen de bebouwde kom van Heesch en deels buiten de bebouwde kom en in eigendom en beheer is bij de gemeente Bernheze;
- . door aanleg van de woonwijk De Erven de oostelijke helft van de Zoggelsestraat binnen de bebouwde kom is komen te liggen;
- . ten westen van de woonwijk De Erven de nieuwe woonwijk De Bunders wordt gerealiseerd;
- . de gewenste verkeersafwikkeling van De Bunders via de Bunderstraat-Bosschebaan loopt;
- . de Zoggelsestraat een aantrekkelijke sluiproute richting Heesch is voor toekomstig verkeer vanuit De Bunders;
- . het niet gewenst is dat het toekomstige verkeer vanuit De Bunders via de Zoggelsestraat richting Heesch rijdt;
- . dit de leefbaarheid op de Zoggelsestraat niet ten goede komt;
- . het daarom wenselijk is om de Zoggelsestraat af te sluiten voor doorgaand verkeer;
- . langzaam verkeer wel gebruik kan blijven maken van de Zoggelsestraat;
- . er een fysieke afsluiting gerealiseerd wordt middels een middengeleider tussen de Zoggelsestraat 68 en 72;
- . deze afsluiting een voorwaardelijke verplichting is voor de realisatie van De Bunders;
- . dit gecommuniceerd is bij de procedure voor het wijzigen van het omgevingsplan voor de realisatie van de woonwijk De Bunders;
- . deze maatregel, gelet op artikel 2 van het Wegenverkeerswet 1994, strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- . overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant en deze positief heeft geadviseerd over dit verkeersbesluit.

### **BESLUIT**

1. door het instellen van een infrastructurele maatregel, middels het aanleggen van een middengeleider, wordt de Zoggelsestraat tussen de nummers 68 en 72 gesloten voor doorgaand verkeer;
2. door het plaatsen van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleider wordt een gebod ingesteld voor bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
3. dat dit besluit in werking treedt zes weken na publicatie in het digitale Gemeentebblad.

*Heesch 13-05-2026*

*Namens deze,*

*Stef Mol  
Specialist Verkeer en Infrastructuur*

**Nog vragen?**

Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact met ons op. Dat kan telefonisch of met een e-mail aan [gemeente@bernheze.org](mailto:gemeente@bernheze.org).

**Mededelingen**

*U kunt binnen zes weken na verzenddatum bezwaar maken. Richt uw brief aan het college van burgemeester en wethouders en zorg dat uw brief het volgende bevat:*

1. uw naam, adres
2. datum
3. handtekening
4. met welk besluit u het niet eens bent
5. argumenten voor uw bezwaar

Het is ook mogelijk bezwaar te maken via een webformulier op de website van de gemeente ([www.bernheze.org](http://www.bernheze.org)). Voor de ondertekening moet u een digitale handtekening (Digid) hebben

Bij spoed kunt u ook een voorlopige voorziening bij de rechtbank vragen. Meer informatie vindt u op onze website: [www.bernheze.org/bezwaar](http://www.bernheze.org/bezwaar).

