

## Verkeersbesluit uitbreiden 30 km/h zone bebouwde kom te Berg en Dal

(Verkeersbesluit gemeente Berg en Dal)

Ons kenmerk: 5327189

Dit verkeersbesluit vervangt het verkeersbesluit met publicatienr. 201982 wat hiermee vervalt.

**College van burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal,**

### Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Berg en Dal.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het Bevoegdhedenbesluit gemeente Berg en Dal 2024

### Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Berg en Dal;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen zowel binnen als buiten de bebouwde kom liggen van de kern Berg en Dal;
- het in dit verkeersbesluit gaat over de Oude Kleefsebaan, de Nieuwe Holleweg en de Clarenbeekseweg/Zevenheuvelenweg, binnen de bebouwde kom van Berg en Dal;
- deze wegen, in de huidige situatie, gebiedsontsluitingswegen zijn met een maximaal toegestane snelheid van 50 km/h;

- de inrichting, functie en het gebruik van de weg niet met elkaar in overeenstemming zijn waardoor de gemeente voornemens is om deze wegen af te waarderen naar 30 km/h;
- het voornemen voortkomt uit het beleidsdocument 'Verkeersplan Beek & Berg en Dal, 2025;

#### *Oude Kleefsebaan*

- de Oude Kleefsebaan een doorgaande route is dwars door de kern;
- de Oude Kleefsebaan deel uitmaakt van een busroute;
- er diverse woningen aansluiten op de Oude Kleefsebaan;
- de Oude Kleefsebaan deel uitmaakt van de calamiteitenroute;
- er op verschillende plaatsen wordt overgestoken op de Oude Kleefsebaan (onder andere door schoolgaande kinderen);
- de Oude Kleefsebaan zowel een verblijfsfunctie als een ontsluitende functie heeft waardoor een snelheid van 50 km/h niet passend is op deze weg;

#### *Nieuwe Holleweg*

- de route Nieuwe Holleweg/ Van Randwijckweg de doorgaande route is tussen de kernen Berg en Dal en Beek;
- het deel van de Nieuwe Holleweg op deze route de enige route tussen de kernen Beek en Berg en Dal is die door gemotoriseerd verkeer in twee richtingen bereden mag worden;
- het hoogteverschil op deze weg het zicht van weggebruikers beperkt;
- de Nieuwe Holleweg in beide richtingen veel gebruikt wordt door fietsers, waardoor het snelheidsverschil tussen de verkeersdeelnemers een risico vormt;

#### *Clarenbeekseweg/Zevenheuvelenweg*

- de Clarenbeekseweg/Zevenheuvelenweg van de komgrens tot aan de rotonde met de Oude Kleefsebaan voornamelijk een ontsluitende functie heeft;
  - dit wegvak als enige zou overblijven als een gebiedsontsluitingsweg met een maximale toegestane snelheid van 50 km/h in de kern Berg en Dal;
  - in het kader van het Duurzaam Veilig-principe dit niet wenselijk is;
  - het Duurzaam Veilig-principe zoveel mogelijk homogeniteit en herkenbaarheid nastreeft op de wegen;
  - het in navolging van de Oude Kleefsebaan en de Nieuwe Holleweg logisch is om dit wegvak af te waarderen naar 30 km/h;
- 
- deze drie wegen, danwel wegvakken, het beste getypeerd kunnen worden als gebiedsontsluitingswegen, maar dan wel met een maximale toegestane snelheid van 30 km/h;
  - met de afwaardering naar 30 km/h de inrichting, functie en het gebruik van de weg beter met elkaar in evenwicht zijn waardoor de verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming wordt verbeterd;
  - met het aanleggen van snelheidsremmers bij de belangrijkste oversteekpunten de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van deze wegen op de belangrijkste punten aanzienlijk verbeterd wordt;
  - bij een grootschalige herinrichting wanneer de weg voor onderhoud aan de beurt is gekeken zal worden hoe de inrichting nog beter kan aansluiten bij de dan geldende inrichtingskenmerken van een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30km/h;
  - door de afwaardering, de gehele kern Berg en Dal kan worden aangeduid als 30 km/h zone;
  - hierdoor op vele plaatsen in de kern de verkeersborden met begin en einde '30 km/h zone' kunnen worden verwijderd en in de komportalen worden geplaatst;
- 
- met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
  - met deze verkeersmaatregelen de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd;

- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

### **Mede gelet op**

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

De politie heeft per advies van 6 april 2026 aangegeven bezwaar te hebben in verband met de juridische handhaafbaarheid en verkeersveiligheid. De politie gaat niet akkoord tenzij de genoemde weg, volgens afwegingskader en op handreiking voorlopige inrichtingskenmerken, als zodanig zijn ingericht als een geloofwaardige GOW30.

Gelet op bovenstaande overwegingen achten wij het noodzakelijk af te wijzen van het politieadvies en de in het verkeersbesluit genoemde maatregelen uit te voeren. We besluiten dan ook af te wijken van het politieadvies.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

### **Besluit**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het instellen van een 30 km/h zone in de gehele kern Berg en Dal door het plaatsen van de verkeersborden A0130zb en A0230ze op de komportalen op de Oude Kleefsebaan, Nieuwe Holleweg en de Clarenbeekseweg/Zevenheuvelenweg te Berg en Dal conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. De verkeersmaatregelen vast te leggen op onderstaande situatieschets.

Aldus besloten te Groesbeek, 4 mei 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal,

Teamleider Beheer Openbare Ruimte

### **Situatieschets**



Bent u het niet eens met dit besluit? Neem dan eerst contact met ons op om dit te bespreken. Komt u er samen met ons niet uit, dan kunt u binnen **6 weken na publicatie** een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Een bezwaarschrift richt u aan:

**Gemeente Berg en Dal**

Postbus 20 6560 AA Groesbeek

Meer informatie: [www.bergendal.nl/bezwaar-maken](http://www.bergendal.nl/bezwaar-maken)

Welke informatie er in uw bezwaarschrift moet staan leest u op [www.bergendal.nl/bezwaar-maken](http://www.bergendal.nl/bezwaar-maken)

Digitaal indienen (met DigiD): [www.bergendal.nl/bezwaar-maken](http://www.bergendal.nl/bezwaar-maken)

Hier leest u ook wat u moet doen als u bezwaar maakt namens iemand anders of namens een rechtspersoon.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij:

**Rechtbank Gelderland, sector bestuursrecht**

Postbus 9030 6800 EM Arnhem

Digitaal indienen (met DigiD): [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl)

Hier leest u ook de precieze voorwaarden.