

VERZAMELBESLUIT AANWIJZEN PARKEERPLAATSEN VOOR OPLADEN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN IN DE GEMEENTE ZUNDERT

(Verkeersbesluit gemeente Zundert)

Ons kenmerk: Z26-002079

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Zundert.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Voorts artikel 2, lid 3, sub a, van de WVV1994:

- a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb);
- Algemeen mandaat-, volmacht-, en machtigingsbesluit gemeente Zundert 2021.

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Zundert;
- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen van de kernen in gemeente Zundert;
- het in dit verkeersbesluit gaat om de volgende straten inclusief specifieke locaties:
 - Lindenlaan, in de langsparkeervakken nabij de woning met huisnummer 9 te Zundert;
 - Patrijsstraat, in de haakse parkeervakken, naast de bestaande laadpaal, nabij de woning aan de Leeuwerikstraat met huisnummer 54a te Zundert;
 - Hofdreef, in de langsparkeervakken nabij het gebouw met huisnummer 24 te Zundert;
 - Sterrennacht, in de haakse parkeervakken nabij de woning met huisnummer 11 te Zundert;
 - Antoon Jurriensplein, in te haakse parkeervakken, naast de bestaande laadpaal, nabij de woning met huisnummer 13 te Wernhout;
 - Tessenvijverstraat, in de langsparkeervakken nabij de woning aan de Griendweg met huisnummer 9 te Achtmaal;
 - Beatrixstraat, in de haakse parkeervakken naast de bestaande laadpaal, nabij de woning met huisnummer 22 te Rijsbergen;
 - Nassauplein, in de haakse parkeervakken op het parkeerterrein nabij de woning met huisnummer 11 te Zundert.
- parkeren, in de hierboven genoemde straten, mogelijk is voor vooral bewoners en bezoekers;

- de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Zundert een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor “Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur”;
- de gemeente Zundert via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- met de nieuwe oplaadlocaties voorzien wordt in een oplaadmogelijkheid waardoor het gebruik van elektrische voertuigen wordt gestimuleerd, gefaciliteerd en gewaarborgd;
- door de opmars van het bezit en gebruik van elektrische voertuigen is het gewenst om het aantal oplaadlocaties op strategische punten te vergroten;
- het op basis van behoefte gewenst is om op deze locaties twee parkeervakken aan te wijzen als parkeerplaats voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen;

- de parkeervakken aangewezen worden op de diverse locaties, omdat dit strategisch gezien de meest geschikt locatie is om in te richten als oplaadlocatie voor elektrische voertuigen;
- ‘de meest geschikte locatie’ is beoordeeld aan de hand van het GIS-analysemodel van de markt-partij die voor gemeente Zundert oplaadvoorzieningen plaatst zodat meerdere gebruikers van elektrische auto’s gebruik kunnen maken van de hier aangewezen locatie;
- het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op door het college gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten én geladen aan het oplaadpunt van de parkeerplaats;
- niet aansluiten en/ of niet laden van elektrische voertuigen op de aangewezen oplaadparkeerplaatsen strafbaar is;
- voertuigen met enkel een verbrandingsmotor niet meer op deze parkeerplaatsen mogen parkeren en dit strafbaar is;
- de Raad van State heeft geoordeeld dat een hoge parkeerdruk op zichzelf geen reden is om af te zien van het plaatsen van een laadpaal en de daar bijhorende gereserveerde parkeerplaatsen;
- het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen niet direct leidt tot een toename van de parkeerdruk in de buurt of wijk;
- een elektrisch voertuig vaak ter vervanging komt van een voertuig met een fossiele verbrandingsmotor;
- de algehele parkeerdruk wordt bekeken op buurt- of wijkniveau, niet op straatniveau;
- elektrische voertuigen in de directe omgeving van de voorgenomen oplaadlocatie staan, waardoor er op andere locaties parkeergelegenheden vrij komen;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- bij het voorbereiden van dit besluit een integrale belangenafweging is gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Awb.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie.
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

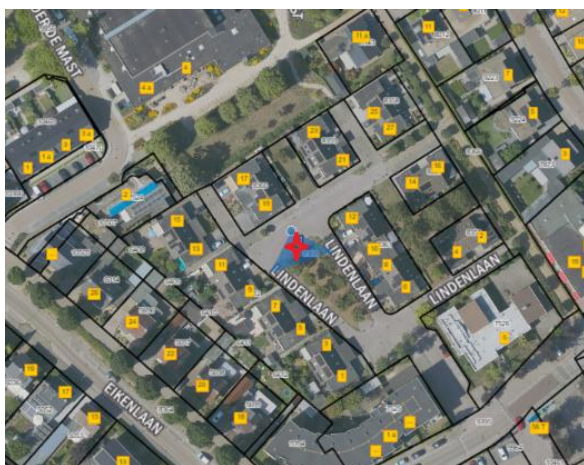
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen bedoeld voor het uitsluitend opladen van elektrische in de:
 - Lindenlaan, in de langsparkeervakken nabij de woning met huisnummer 9 te Zundert;
 - Patrijsstraat, in de haakse parkeervakken, naast de bestaande laadpaal, nabij de woning aan de Leeuwerikstraat met huisnummer 54a te Zundert;
 - Hofdreef, in de langsparkeervakken nabij het gebouw met huisnummer 24 te Zundert;
 - Sterrennacht, in de haakse parkeervakken nabij de woning met huisnummer 11 te Zundert;

- Antoon Jurriensplein, in te haakse parkeervakken, naast de bestaande laadpaal, nabij de woning met huisnummer 13 te Wernhout;
- Tessenvijverstraat, in de langsparkeervakken nabij de woning aan de Griendweg met huisnummer 9 te Achtmaal;
- Beatrixstraat, in de haakse parkeervakken naast de bestaande laadpaal, nabij de woning met huisnummer 22 te Rijsbergen;
- Nassauplein, in de haakse parkeervakken op het parkeerterrein nabij de woning met huisnummer 11 te Zundert.

door het plaatsen van verkeersbord E08c van het onderbord in OB504 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

2. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende tekeningen met zaaknummer: Z-26-002079 d.d. 07-05-2026.



Lindenlaan, in de langsparkeervakken nabij de woning met huisnummer 9 te Zundert;



Patrijsstraat, in de haakse parkeervakken, naast de bestaande laadpaal, nabij de woning aan de Leeuwerikstraat met huisnummer 54a te Zundert;





Hofdreef, in de langspaarkeervakken nabij het gebouw met huisnummer 24 te Zundert;

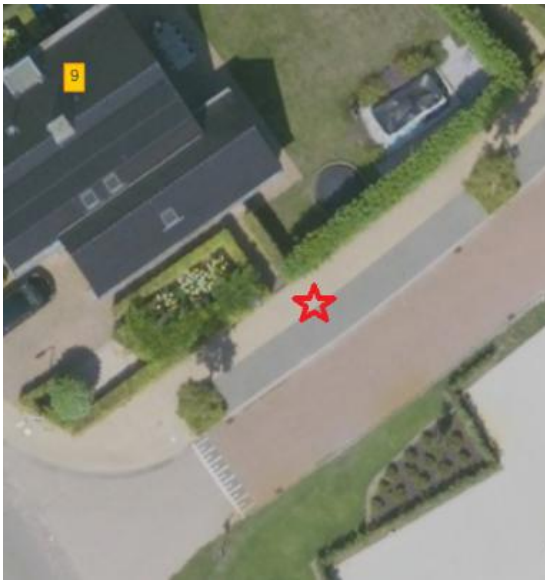


Sterrenacht, in de haakse parkeervakken nabij de woning met huisnummer 11 te Zundert;





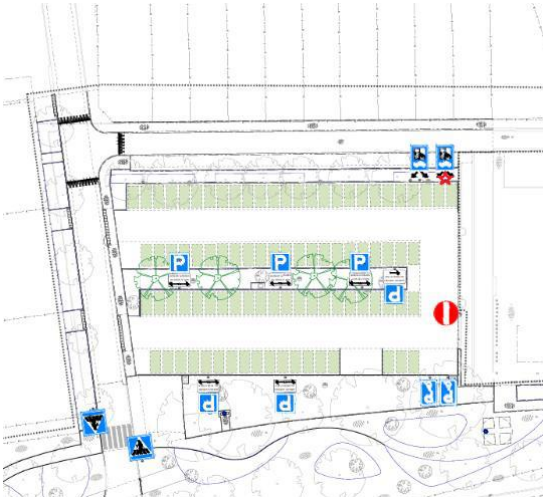
Antoon Jurriensplein, in te haakse parkeervakken, naast de bestaande laadpaal, nabij de woning met huisnummer 13 te Wernhout;

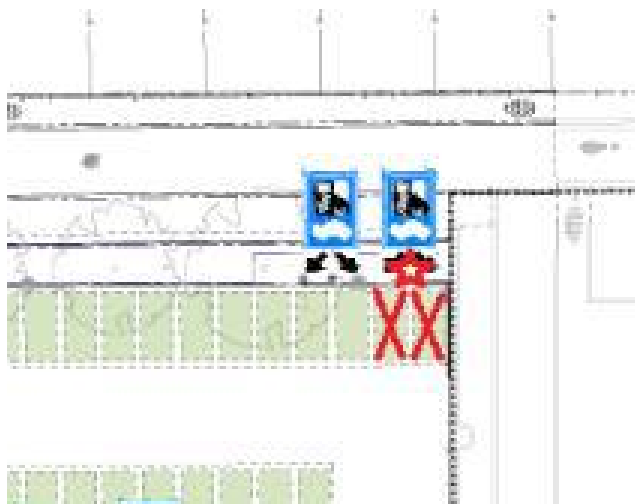


Tessenvijverstraat, in de langsparkeervakken nabij de woning aan de Griendweg met huisnummer 9 te Achtmaal.



Beatrixstraat, in de haakse parkeervakken naast de bestaande laadpaal, nabij de woning met huisnummer 22 te Rijsbergen;





Nassauplein, in de haakse parkeervakken op het parkeerterrein nabij de woning met huisnummer 11 te Zundert.

Aldus besloten te Zundert, 07-05-2026

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Zundert,

L.C. Nederlof
Adviseur Verkeer en Vervoer

Bezwaar

Bent u een belanghebbende en het niet eens met ons besluit? Dan kunt u bezwaar maken. Zorg dat u binnen 6 weken na de datum van publicatie van het verkeersbesluit bezwaar maakt. Anders kunnen wij uw bezwaar niet meer behandelen. Een bezwaar dient u bij voorkeur schriftelijk (dus: op papier) in. U schrijft een brief met ten minste de volgende onderdelen:

- uw naam en adres;
- datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u tegen dat besluit bezwaar maakt;
- uw handtekening.

U stuurt uw bezwaarschrift naar: Burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert, Postbus 10.001, 4880 GA Zundert.

Het bezwaarschrift kan ook bij de receptie in het raadhuis (Markt 1 te Zundert) worden afgegeven tijdens openingstijden. Langs elektronische weg kan bezwaar worden gemaakt door het bezwaarschrift te versturen naar het e-mailadres gemeente@zundert.nl. Verzending per fax is eventueel ook mogelijk: 076-5995666.

U kunt de rechter vragen om voorlopig te oordelen

Zolang nog geen beslissing op bezwaar is genomen, blijft het besluit bijna altijd gelden. Wilt u dit niet en is er spoed? Dan kunt u aan de rechter vragen om voorlopig te oordelen over het besluit. Dit heet een voorlopige voorziening. Meer informatie hierover vindt u op rechtspraak.nl en rijksoverheid.nl.

U kunt een voorlopige voorziening op twee manieren aanvragen:

- digitaal met DigiD via rechtspraak.nl;
- schriftelijk door een brief te sturen naar: De voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. In dat verzoekschrift vermeldt u uw naam en adres, wat het spoedeisend belang is en wat de voorlopige voorziening volgens u moet inhouden. Tevens

moet die brief door u ondertekend worden en daarin de datum vermeld worden waarop u de brief schrijft.

U betaalt zelf de kosten voor het aanvragen van een voorlopige voorziening. Op rechtspraak.nl leest u wat u betaalt (rechtspraak.nl/Naar-de-rechter/Kosten-rechtszaak/Griffierecht > *Bestuursrecht*).

Vragen?

Dan kunt u contact opnemen met de secretaris van de bezwaarschriftencommissie door te bellen naar 076-5995600. Ook op rijksoverheid.nl kunt u informatie vinden met de zoekterm 'bezwaar'