

Verkeersbesluit – Instellen Kiss and Ride en parkeerverbod op de Zwembadweg tussen de Beatrixstraat en de Koningsvaren, Sint-Oedenrode, gemeente Meerijstad

Instellen van een parkeerverbod en het aanwijzen van een Kiss and Ride op de Zwembadweg, Sint-Oedenrode.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meerijstad:

Nummer besluit: 3102284

Gelet op:

- de bepalingen van artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: Wvw 1994);
- de bepalingen van artikelen 12 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna te noemen: BABW);
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Meerijstad dat de bevoegdheid voor het nemen van dit verkeersbesluit op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;

Overwegende dat:

- de Zwembadweg in bezit en beheer is bij de gemeente Meerijstad;
- de oude parkeerplaats van het Streekpark Kienehoef is vervallen om woningbouw mogelijk te maken;
- op zonnige dagen er een grote parkeerdruk is rondom het park;
- dat ter compensatie van de oude vervallen parkeerplaats extra parkeerplaatsen bij de bestaande parkeerplaats aan de Bremhorst beschikbaar zijn gemaakt;
- deze extra parkeerplaatsen aan de Bremhorst onderdeel vormen van de ruimtelijke onderbouwing van de woningbouw op de oude parkeerplaats;
- de extra parkeerplaatsen aan de Bremhorst verder van de speeltoestellen en de kinderboerderij liggen als de vervallen oude parkeerplaats aan de Zwembadweg;
- bezoekers van het Streekpark Kienehoef nu van de berm en de rijbaan van de Zwembadweg gebruik maken om te parkeren;
- de doorstroming van het verkeer op de Zwembadweg onder druk staat als er geparkeerde auto's met twee wielen op de rijbaan staan;
- voetgangers soms van de rijbaan gebruik maken om van de geparkeerde auto naar het park te lopen omdat in de berm geparkeerde auto's het trottoir versperren;
- dat in het vernieuwde Streekpark Kienehoef een pumptrackbaan is aangelegd en dat deze bedoeld is om over te fietsen;
- dat er met modelbouwboten gevaren wordt in de vijvers van het Streekpark Kienehoef en dat deze geladen en gelost moeten worden;
- de extra parkeerplaatsen aan de Bremhorst verder weg liggen van de pumptrack, speeltuinen en kinderboerderij;
- dat kinderen uit de wijde omgeving gebruik van de pumptrackbaan zullen gaan maken en dat het niet voor alle gebruikers van de Pumptrack mogelijk is om fietsend naar de pumptrack te gaan;
- dat toekomstige gebruikers hebben aangegeven zij kinderen met crossfietsen liever laten uitstappen dichterbij de pumptrack dan dat zij van de normale parkeerplaats gebruik maken zodat zij niet langer over de paden in het streekpark hoeven te fietsen als noodzakelijk;
- op de paden door het Streekpark Kienehoef zowel wordt gefietst als gelopen en dat het veiliger is dat er zo min mogelijk gefietst wordt door het park en dat een Kiss and Ride strook hier aan bijdraagt;
- dat in de bermen van de Zwembadweg geparkeerd wordt en dat dit vaak betekent dat een gedeelte van de rijbaan geblokkeerd wordt;
- dat het parkeren in de berm slecht is voor de wortels van de bomen;

- de kans bestaat als er in de berm van de Zwembadweg geparkeerd wordt dat er op de rijbaan wordt gelopen omdat het trottoir deels geblokkeerd wordt door geparkeerde auto's;
- dat de gemeente voornemens is paaltjes in de berm te plaatsen die het parkeren in de berm onmogelijk maakt;
- bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- hoewel een parkeerverbod als een toename van de parkeerdruk kan worden ervaren, worden deze nadelige gevolgen echter als ondergeschikt beschouwd ten opzichte van doelstellingen als het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, het waarborgen van de verkeersveiligheid en de bruikbaarheid van de weg. Het college heeft daarom besloten dat bovengenoemde belangen op grond van artikel 2 van de WVV 1994 zwaarder wegen dan het belang van parkeermogelijkheden op het binnenterrein;
- het treffen van een verkeersmaatregel bovendien een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. Het aanwijzen van de voormalige entree van de parkeerplaats aan de westkant van de Zwembadweg als parkeerstrook in te richten waarop mat als doel bezoekers van het Streekpark Kienehoef gelegenheid te geven passagiers uit te laten stappen en de mogelijkheid te bieden onmiddellijk te laden en te lossen;
2. dit kenbaar te maken door plaatsing van het bord E04 en onderbord OB504 met tekst 'Alleen voor het direct in/uit laten stappen van passagiers en laden en lossen';
3. het instellen van een parkeerverbod op de Zwembadweg aan beide kanten van de rijbaan tussen de Beatrixstraat en de Koingsvaren door het plaatsen van verkeersborden E1 aan weerszijden van de weg;

Bijlagen:

- Situatieschets

Veghel, 29 april 2026

Namens burgemeester en wethouders,

H.K. de Haan

Medewerker verkeer

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunt u en kunnen andere belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.001, 5460 DA te Veghel.

Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend.

Als u het besluit wilt laten schorsen kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek dient een afschrift van het ingediende bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht