

Aanleggen voetgangersoversteekplaats, Horst, Weltersweide ten hoogte van De Riet, huisnummer 22

Burgemeester en wethouders

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van de geldende Mandaat- en volmachtregeling gemeente Horst aan de Maas, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Doelstelling

Ter bevordering van de verkeersveiligheid en ter bescherming van kwetsbare weggebruikers is het gewenst op het gedeelte van de Weltersweide een voetgangersoversteekplaats te realiseren. Dit gedeelte wordt onderdeel van een schoollooproute ten behoeve van de nieuwbouw van de Weisterbeekschool, waardoor een veilige oversteekvoorziening noodzakelijk is.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

Op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen verkeersmaatregelen worden genomen ter bevordering van de verkeersveiligheid en ter bescherming van weggebruikers;

De Weltersweide is een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur en maakt deel uit van het lokale verkeersnetwerk voor gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers;

Door de nieuwbouw van de Weisterbeekschool wijzigen de looproutes van en naar de school en wordt de Weltersweide onderdeel van een schoollooproute die dagelijks door (jonge) kinderen wordt gebruikt;

Schoolgaande kinderen zijn kwetsbare verkeersdeelnemers en er wordt een toename verwacht van overstekende voetgangers ter hoogte van de schoolroute;

Het oversteken van een 50 km/uur-weg zonder oversteekvoorziening brengt een verhoogd veiligheidsrisico met zich mee.

Een duidelijke, herkenbare en veilige oversteekvoorziening is daarom wenselijk; Het realiseren van een voetgangersoversteekplaats verhoogt de zichtbaarheid van voetgangers en draagt bij aan een veiliger oversteek;

Voor een veilige werking van een oversteekplaats op een 50 km/uur-weg is snelheidsreductie noodzakelijk.

Verkeersheuvels verlagen de naderingssnelheid en vergroten de attentiewaarde van de oversteek;

De gekozen inrichting voorziet in een gefaseerde oversteek, waardoor voetgangers in twee stappen kunnen oversteken en tussentijds kunnen wachten op een veilige plek.

Dit verhoogt de oversteekveiligheid aanzienlijk, met name voor kinderen;

De combinatie van een voetgangersoversteekplaats, verkeersheuvels en een gefaseerde oversteek zorgt voor een samenhangende, veilige en doelmatige inrichting van de schoollooproute; De maatregelen passen binnen het gemeentelijk beleid voor veilige schoolroutes en hebben geen onevenredige gevolgen voor bereikbaarheid en doorstroming;

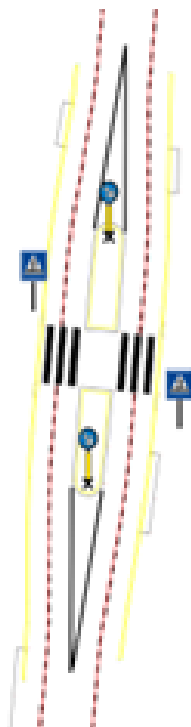
De aanleg van deze voorzieningen is noodzakelijk en proportioneel om de beoogde verkeersveiligheidsdoelstellingen te realiseren.

Overleg

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft over dit besluit overleg plaatsgevonden met de Basiseenheid Horst van de Politie Limburg-Noord.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregelen, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.



BESLUIT

Op grond van onderstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. 1. Door het plaatsen van verkeersborden L2 en D2 van Bijlage I van het RVV 1990 en aanbrengen van zebra-markering in de Weltersweide ter hoogte van De Riet/Karbroeksebeek een voetgangers-oversteekplaats vast te stellen;
 2. 2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
1. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na de dag van bekendmaking.

Horst 11 mei 2026

*Burgemeester en Wethouders
Namens deze,
Bas van de Lisdonk
Teamleider Binnendienst Openbare Werken*

Mededelingen

*Bezwaar- of beroepsclausule
Officiële bekendmaking*

Het besluit wordt op 11 mei 2026 gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl en de gemeentelijke website www.horstaandemaas.nl.

Bezwaar

Niet eens met dit besluit?

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u dit in een brief aan ons laten weten. Doet u dit in elk geval binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen. Vermeld in uw brief in elk geval

1. uw naam en adres
2. de datum waarop u de brief stuurt
3. waarom u het niet eens bent met het besluit
4. uw handtekening

Wilt u ook een kopie van deze brief meesturen? Dan weten wij precies om welk besluit het gaat. U stuurt uw brief naar het volgende adres:

College van burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas

Postbus 6005

5960 AA Horst

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen. Dit kan alleen als u binnen de termijn ook bezwaar heeft ingediend. U vraagt de voorlopige voorziening aan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Aan deze procedure zijn kosten verbonden.