

GMS, instellen parkeerschijfzone.

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Heerlen;

Gelet op

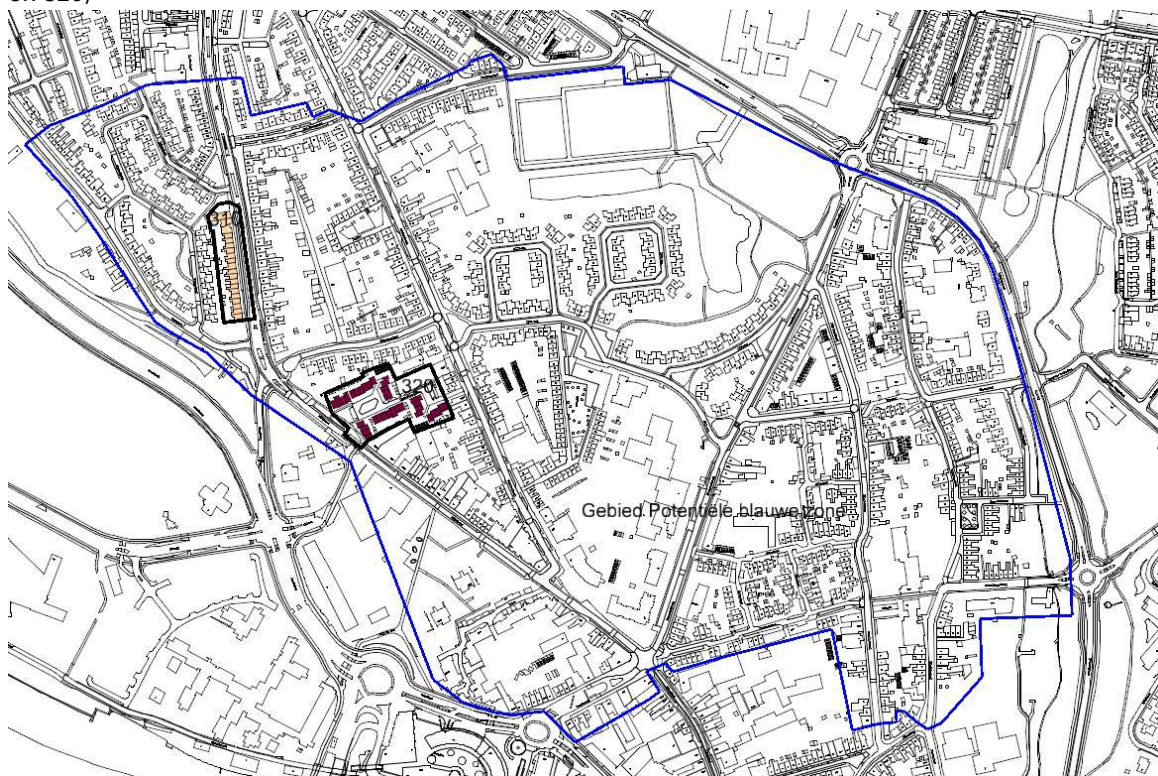
De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

De wijk GMS (welke de buurten Grasbroek, Musschemig, Schandelen en Hoppersgraaf omvat) is als eerste opgepakt in het kader van de integrale "Aanpak parkeerproblematiek in woonwijken". Tijdens de bewonersavond over de parkeeraanpak in GMS hebben aanwezigen zich in grote meerderheid uitgesproken vóór het invoeren van een parkeerschijfzone (blauwe zone). Naar aanleiding hiervan is in heel GMS een enquête gehouden om het draagvlak voor invoering van parkeerschijfzone te peilen.

In het Addendum Parkeernota 2010 (vastgesteld in 2014) heeft het college gebieden aangewezen die als potentiële parkeerschijfzone in aanmerking komen. In 2025 is de beleidsregel "Invoering en onthefingen Blauwe zone" vastgesteld.

Afbeelding: potentieel blauwe zone gebied GMS (blauw omlinjende gebied excl. Vergunning zones 310 en 320)



In deze beleidsregel is vastgelegd dat een parkeerzone in een potentiële parkeerschijfzone wordt ingevoerd tenzij bij een respons van minimaal 40 %, 60 % van de respondenten tegen invoering is. Voor dit gebied was de respons lager dan 40 %. Dit betekent dat een parkeerschijfzone hier kan worden ingevoerd.

In de overige (niet gereguleerde) gebieden van GMS is vastgesteld dat een parkeerschijfzone wordt ingevoerd als de respons minimaal 40 % is waarvan 60 % voor invoering van de parkeerschijfzone is. Hoewel er voldoende respons was, bleek uit de resultaten van de enquête dat minder dan 60 % voor invoering van een parkeerschijfzone was, waardoor hier geen parkeerschijfzone wordt ingevoerd.

Uit oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer, én het verbeteren van de leefbaarheid.

Is het gewenst om

In het potentiële parkeerschijfzone gebied (zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening) een parkeerschijfzone (blauwe zone) in te stellen met een parkeertijd van maximaal 2 uur. Dit gedurende het tijdvak van maandag tot en met zondag van 09.00 uur tot 18.00 uur.

Motivering

Door de invoering van de parkeerschijfzone in het potentiële parkeerschijfzone gebied in GMS wordt het voor langparkeerders niet meer mogelijk om langdurig te parkeren. Daarmee wordt de kans op een parkeerplaats voor ontheffinghouders (bewoners en bedrijfshouders) én kortparkeerders ten behoeve van de voorzieningen in het betreffende gebied vergroot. Met deze maatregel wordt ook de doorstroming van het verkeer evenals de verkeersveiligheid bevorderd. In de parkeergarages en P+R terrein in de omgeving zijn voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar voor de overige parkeerders.

Belangenafweging

De gemeentelijke belangen worden door het nemen van de maatregelen niet geschaad. Bewoners en bedrijfshouders kunnen een ontheffing van de parkeerschijfzone aanvragen. Hun kans op een vrije parkeerplaats neemt toe. Bezoekers kunnen gebruik maken van de parkeerschijf Voor langparkeerders zijn er voldoende vrije plaatsen in de parkeergarages beschikbaar.

Gehoord/Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De betreffende wegen zijn in beheer bij de Gemeente Heerlen.

Besluit:

Door het plaatsen van de borden E10 (parkeerschijfzone met verplicht gebruik van parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer wordt geparkeerd dan de parkeertijd die op het bord is aangegeven) en E11 (einde parkeerschijfzone met verplicht gebruik van parkeerschijf), zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, inclusief de onderborden met de tekst "9 t/m 18 uur" én door het aanbrengen van blauwe strepen zoals bedoeld in artikel 25, tweede lid, van het RVV 1990, een parkeerschijfzone met een parkeertijd van maximaal 2 uur in te stellen in de het potentiële parkeerschijfzonegebied van GMS Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 18 maart 2026.

Heerlen, 07-05-2026

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

Specialist Verkeer, R.M.H. Schmeitz

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit ligt met ingang van de dag na de publicatie gedurende zes weken voor een ieder kosteloos ter inzage in de Publiekshal van de gemeente Heerlen (Geleenstraat 25). Inzage is alleen mogelijk op afspraak. U kunt uw afspraak maken via het telefoonnummer +31 (0) 45 560 50 40 of 14045. De stukken worden dan voor u klaargelegd.

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen: digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de bekendmaking van het besluit. Let op: doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax: (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlage: GMS, parkeren blauwe zone d.d. 18-03-2026