

Verkeersbesluit inrichten erf, de Hoge Kamp, Leuth

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal;

Gelet op:

1. Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Berg en Dal.
2. Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
3. Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik

Grondslag:

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Overwegende dat:

1. Leuth is gelegen binnen de gemeente Berg en Dal;
2. de Hoge Kamp is gelegen binnen de bebouwde kom van Leuth;
3. de Hoge Kamp in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Berg en Dal;
4. de Hoge Kamp een doodlopende straat betreft met een overwegend woonkarakter;
5. de Hoge Kamp uitsluitend wordt gebruikt door bestemmingsverkeer van aanwonenden en bezoekers;
6. in de Hoge Kamp sprake is van een lage verkeersintensiteit en een beperkte hoeveelheid gemotoriseerd verkeer;
7. de Hoge Kamp mede wordt gebruikt als verblijfsruimte, onder andere door voetgangers en spelende kinderen;
8. de huidige verkeerskundige status onvoldoende aansluit bij het feitelijke gebruik en het gewenste verkeersgedrag van de Hoge Kamp;
9. deze aansluiting bij het feitelijke gebruik en het gewenste verkeersgedrag gerealiseerd kan worden door het aanleggen van een erf;
10. het wenselijk is de verkeersfunctie van de Hoge Kamp juridisch vast te leggen als verblijfsfunctie;
11. de Hoge Kamp wordt gereconstrueerd;
12. een erf door middel van een in- en uitritconstructie ontsloten dient te worden;
13. de aansluiting van de Hoge Kamp op de Korenbloemstraat met een in- en uitritconstructie dient te worden uitgevoerd;
14. door de aanleg van een in- en uitritconstructie de voorrangssituatie op het kruispunt de Hoge Kamp – Korenbloemstraat verandert;
15. het aanwijzen van de Hoge Kamp als erf bijdraagt aan het vergroten van de verkeersveiligheid door het afdwingen van een zeer lage rijsnelheid van maximaal 15 kilometer per uur;
16. de inrichting van de straat zal worden aangepast zodat stapvoets rijden redelijkerwijze uit die omstandigheden zal voortvloeien;
17. bij de inrichting van een erf geen onderverdeling tussen het trottoir en de rijbaan dient te zijn;
18. de inrichting van de openbare ruimte zal worden aangepast zodat de onderverdeling tussen het trottoir en de rijbaan komt te vervallen;
19. de openbare ruimte hierbij gedeeld wordt door alle verkeersdeelnemers;
20. met het aanwijzen van de Hoge Kamp als erf kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers en kinderen, beter worden beschermd;
21. het aanwijzen van de Hoge Kamp als erf bijdraagt aan het verbeteren van de leefbaarheid en het woonklimaat;
22. door het aanwijzen van de Hoge Kamp als erf de belangen van gemotoriseerd verkeer slechts in beperkte mate worden geraakt, aangezien de Hoge Kamp geen verkeersontsluitende functie heeft;
23. de bereikbaarheid voor hulpdiensten gewaarborgd blijft;

- 24 parkeren binnen het erf mogelijk blijft op de daartoe ingerichte plaatsen met een P-tegel (de locatie van de parkeerplaatsen is indicatief ingetekend, alle parkeerplaatsen in de Hoge Kamp worden voorzien van een P-tegel);
- 25 parkeren buiten de daartoe ingerichte plaatsen als gevolg van de maatregel niet meer toegestaan is;
- 26 er een parkeeronderzoek heeft plaatsgevonden om de parkeerdruk per deelgebied van de straat De Hoge kamp te onderzoeken;
- 27 in het ontwerp rekening mee wordt gehouden dat er in ieder deelgebied van de straat de Hoge kamp voldoende parkeerplaatsen zijn in de toekomstige situatie;
- 28 het instellen van een erf een passende maatregel is gelet op de functie en het gebruik van de straat;
- 29 minder vergaande maatregelen onvoldoende bijdragen aan het gewenste verblijfs- en veiligheidsniveau;
- 30 dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de daartoe gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling DROS, werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. De verkeersadviseur heeft positief geadviseerd.
- 31 dat dit besluit conform artikel 26 van het BABW bekend wordt gemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluiten:

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal besluiten:

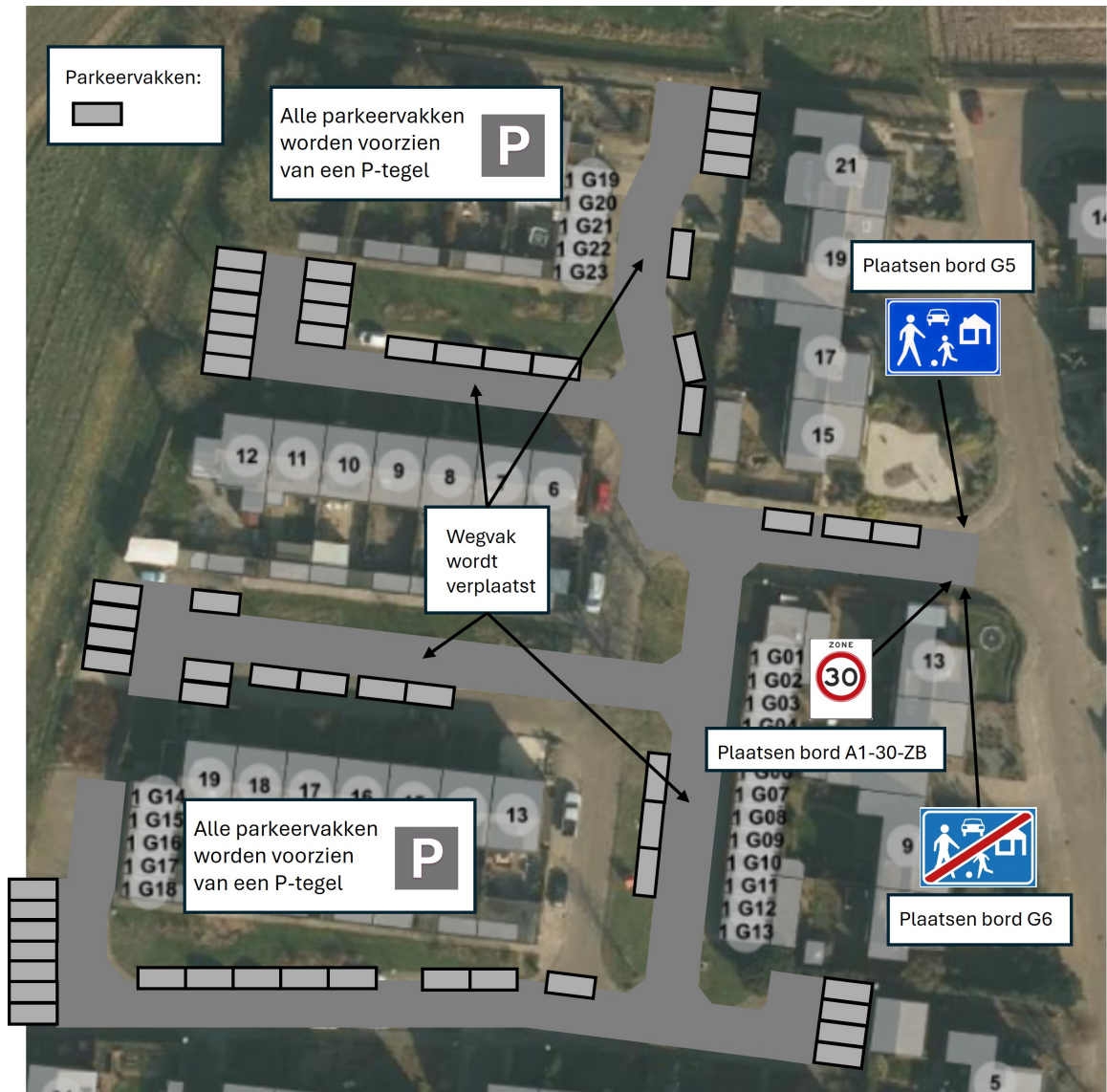
1. de straat de Hoge Kamp, gelegen in Leuth, aan te wijzen als erf;
2. de verkeersborden G5 (erf) en G6 (einde erf) te plaatsen conform het RVV 1990, zoals weergegeven in de situatieschets;
3. een inritconstructie aan te leggen ter hoogte van de toegang van de Hoge kamp en daarmee de voorrangssituatie te wijzigen van het kruispunt de Hoge Kamp - Korenbloemstraat;
4. het verkeersbord A1-30-ZB te plaatsen aan het einde van de Hoge kamp, richting de Korenbloemstraat, zoals weergegeven in de situatieschets;
5. P-tegels te plaatsen op alle openbare parkeerplaatsen gelegen aan de Hoge Kamp;
6. dit verkeersbesluit bekend te maken overeenkomstig de bepalingen van het BABW.

Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal,



Wouter van de Lest
Teamleider BOR (Beheer Openbare Ruimte)
Situatieschets



Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met deze beslissing? Bel ons dan om dit te bespreken. Komen we er niet uit? Dan kunt een bezwaarschrift indienen. Zorg er wel voor dat u dit doet binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing aan u bekendgemaakt is (zie de publicatiedatum in het Gemeentebblad). U richt het bezwaarschrift aan de Gemeente Berg en Dal, Postbus 20, 6560 AA Groesbeek. Welke informatie er in uw bezwaarschrift moet staan leest u op www.bergendal.nl/bezwaar-maken. Hier leest u ook wat u moet doen als u bezwaar maakt namens iemand anders of namens een rechtspersoon.

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op www.bergendal.nl/bezwaar-maken. U heeft hiervoor een elektronische handtekening (DigiD) nodig. In het webformulier vult u uw gegevens in en daarnaast voegt u een document toe waarin u het bezwaarschrift motiveert. Ook kunt u andere bijlagen toevoegen die van belang zijn voor uw bezwaarschrift.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de rechtbank via www.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.