

Verkeersbesluit wijzigen eenrichtingsverkeer Plaswijcklaan te Rotterdam

Rotterdam, Hillegersberg-Schiebroek, AS26/01188 – 26/0004285

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Plaswijcklaan gelegen is in de wijk Hillegersberg binnen het gebied Hillegersberg-Schiebroek van de gemeente Rotterdam;

dat de Plaswijcklaan een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Plaswijcklaan een eenrichtingsweg betreft, waarbij de rijrichting loopt vanaf de Ringdijk naar de Heer Vrankelaan;

dat rondom het Plaswijckpark, met name in de zomer- en vakantieperiodes, sprake is van een hoge verkeersdruk;

dat deze verkeersdruk leidt tot sluipverkeer via de Plaswijcklaan, waarbij het verkeer van de Ringdijk afwijkt om sneller de wijk te verlaten of om beschikbare parkeerplaatsen te vinden;

dat het sluipverkeer een nadelige invloed heeft op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid van de woonwijk, terwijl de Plaswijcklaan primair een verblijfsfunctie heeft en hier niet op is ingericht;

dat het wenselijk is de rijrichting van de eenrichtingsweg Plaswijcklaan te wijzigen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren;

dat de rijrichting van de eenrichtingsweg daarom wordt gewijzigd, zodat het verkeer de Plaswijcklaan inrijdt vanaf de Heer Vrankelaan en deze verlaat via de Ringdijk;

dat de uitzondering voor fietsers en bromfietzers op het eenrichtingsverkeer in stand blijft;

dat met deze wijziging van de rijrichting het sluipverkeer wordt beperkt en de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Plaswijcklaan bevorderen;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het wijzigen van het eenrichtingsverkeer in de Plaswijcklaan, tussen de Heer Vrankelaan en de Ringdijk, middels

- het verwijderen van het bord C03 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising van de Plaswijcklaan met de Ringdijk;
- het verwijderen van het bord C02 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising van de Plaswijcklaan met de Heer Vrankelaan;
- het verwijderen van het bord C04l (linksaf) met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de Plaswijcklaan 47;
- het plaatsen van het bord C03 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising van de Plaswijcklaan met de Heer Vrankelaan;
- het plaatsen van het bord C02 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de kruising van de Plaswijcklaan met de Ringdijk;
- het plaatsen van het bord C04r (rechtsaf) met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de Plaswijcklaan 47.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 6 mei 2026

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.