

APV vergunning - Besluiten, Binckhorstlaan 7, 2516 BA 's-Gravenhage

Ons kenmerk: VTH2026-48487

Categorie: Instemmingsbesluit: Combi instemming

Stadsdeel: Laak

Locatie(s): Binckhorstlaan 7, 2516 BA 's-Gravenhage

Datum bekendmaking besluit: 29-04-2026

Geachte [geanonimiseerd],

Op 19 februari 2026 hebben wij uw aanvraag voor de bouwplaatsinrichting BoogieWood Fase 1, gelegen op de hoek Binckhorstlaan Mercuriusweg te Den Haag is [geanonimiseerd] voornemens om in opdracht van [geanonimiseerd] tijdelijke verkeersmaatregelen aan te brengen op de Binckhorstlaan en Mercuriusweg te Den Haag ontvangen. U vraagt toestemming voor het uitvoeren van wegwerkzaamheden van 16-3-2026 t/m 31-12-2027 ter hoogte van Binckhorstlaan 7.

Ons besluit: u krijgt toestemming voor 1661082.

De wegbeheerder van het stadsdeel Laak heeft geen bezwaar tegen uw aanvraag. Wij zien ook geen reden om de aanvraag te weigeren. Daarom beoordelen wij uw aanvraag positief. U krijgt toestemming voor de bouwplaatsinrichting BoogieWood Fase 1, gelegen op de hoek Binckhorstlaan Mercuriusweg te Den Haag is [geanonimiseerd] voornemens om in opdracht van [geanonimiseerd] tijdelijke verkeersmaatregelen aan te brengen op de Binckhorstlaan en Mercuriusweg te Den Haag uit te voeren. En om verkeersmaatregelen te nemen (volgens bijgevoegde tekeningen, in bijlage 3).

- Locatie: Binckhorstlaan 7.
- Geldig van 20-04-2026 tot 31-12-2027.

In bijlage 1 leest u waaraan uw aanvraag is getoetst.

Houd u aan de voorwaarden die horen bij deze toestemming.

Deze voorwaarden leest u ook in de bijlage. Medewerkers van de Handhavingsorganisatie controleren hierop.

Bent u het niet eens met dit besluit? Of een deel van dit besluit?

Dan kunt u dat aan ons laten weten. Dat noemen we 'bezwaar maken'. In bijlage 2 staat hoe u dat kunt doen.

Mail als u vragen heeft naar [geanonimiseerd].

Of bel naar [geanonimiseerd] op nummer [geanonimiseerd].

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens deze:

[Geanonimiseerd]

[Geanonimiseerd]

Afdeling APV Vergunningen

Bijlage 1

Waarom is uw aanvraag getoetst?

- Artikel 5:4, 1e lid onder b van de Telecommunicatiewet
- Artikel 4 van de Telecommunicatieverordening 2011
- Artikel 7 lid 2 van de Telecommunicatieverordening 2011
- Artikel 2:10A lid 1 en 5 van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV)
- Artikel 2:11 lid 1 van de APV
- Artikel 2:11 lid 4 APV
- Artikel 2:10A lid 5 als artikel 2:11 lid 4 APV

Beoordeling:

De aanvraag is getoetst zoals hierboven aangegeven. Wij hebben de aanvraag op 10 maart 2026 voor advies voorgelegd aan de wegbeheerder van het stadsdeel Laak.

In het advies van 15 april 2026 adviseert de wegbeheerder akkoord onder voorwaarden voor de bouwplaatsinrichting BoogieWood Fase 1, gelegen op de hoek Binckhorstlaan Mercuriusweg te Den Haag is [geanonimiseerd] voornemens om in opdracht van [geanonimiseerd] tijdelijke verkeersmaatregelen aan te brengen op de Binckhorstlaan en Mercuriusweg te Den Haag van 20-4-2026 t/m 31-12-2027 ter hoogte van locatie Binckhorstlaan 7 vanuit het oogpunt van hinder voor de omgeving en/of een inbreuk op het doelmatig onderhoud en beheer van de weg.

Aan welke voorwaarden moet u voldoen als u gebruik maakt van deze toestemming?

- Laat de wegbeheerder van het stadsdeel Akkoord onder voorwaarde(n) weten wanneer de werkzaamheden beginnen. Doe dit minstens 14 dagen vóór het begin van de werkzaamheden via het meldingensysteem LTC Meldingen en Vergunningen.
- Voor het gebruik van de openbare ruimte dient een geldige vergunning te worden aangevraagd, inclusief een huurovereenkomst.
- Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een goedgekeurd verkeersbesluit te zijn verkregen.

- Indien tijdens het project zienswijzen en/of bezwaren worden ingediend, dienen deze binnen de geldende behandeltermijnen en in overleg met de gemeente te worden afgehandeld. De gemeente is niet verantwoordelijk voor eventuele vertraging of uitloop van de werkzaamheden.
- Ten aanzien van communicatie gelden de volgende verplichtingen:
 - a. Afstemming met de communicatieadviseur Binckhorst over de werkzaamheden.
 - b. Tijdige en actieve informatievoorziening aan de omgeving, niet beperkt tot direct aangrenzende percelen.
 - c. Publicatie van informatie over hinder en werkzaamheden op de eigen website.
 - d. Actieve communicatie richting omgeving en stakeholders over de afsluiting en de gevolgen hiervan, met bijzondere aandacht voor de Zonweg en Wegastraat, waar sprake is van belangrijke stakeholders die hinder ondervinden van de afgesloten parallelweg als gevolg van hun bouwproject.
- Voer het werk uit binnen de toegestane periode.
- De werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd conform het door het SBO goedgekeurde Bereikbaarheids- en Verkeerscirculatieplan (BVC-plan), versie 4. Deze goedkeuring betreft fase 1 van het project BoogieWood, zoals behandeld in het Stedelijk Bereikbaarheids Overleg (SBO) 786.
- Indien door de gemeente aanvullende maatregelen noodzakelijk worden geacht in het belang van verkeersveiligheid en leefbaarheid, dienen opdrachtgever en/of opdrachtnemer deze maatregelen onverwijld op te volgen.
- In aansluiting op de wegafsluiting van de Mercuriusweg voert de gemeente Den Haag het project Busbaan Binckhorstlaan uit. Voor de toekomstige inzet van een 18-meter gelede HTM-bus is het noodzakelijk dat de linksafbeweging vanaf de B-weg van de Binckhorstlaan ongehinderd kan plaatsvinden. Uit de huidige situatie blijkt dat drie middeneilanden in de rijbaan deze beweging belemmeren. Deze middeneilanden dienen uiterlijk per 1 januari 2027 te worden verlaagd, zodat de bus de vereiste boog kan maken. Als gevolg van het project BoogieWood is uitvoering van een busbaan door de gemeente binnen de benodigde planning niet mogelijk. De gemeente verzoekt daarom aannemer [geanonimiseerd] deze verlagingen binnen haar werkgebied uit te voeren, onder de volgende voorwaarden:
 - a. Het verlagen van drie middeneilanden ter hoogte van de linksaffer vanaf de B-weg van de Binckhorstlaan, waarbij de middeneilanden na voltooiing van fase 1 Boogiewood weer in de oorspronkelijke staat worden teruggebracht.
 - b. Uitvoering van de werkzaamheden zodanig dat de draaistraal en overrijdbaarheid geschikt zijn voor een 18-meter gelede HTM-bus. Eventueel benodigde aanpassingen in de verkeersregeling van het kruispunt financieel te dragen.
 - c. Deelname aan de noodzakelijke technische en procesmatige afstemming met de project Busbaan vanuit Dienst Stedelijke Ontwikkeling, Wegbeheer en Bereikbaarheidsregie via de contactpersonen [geanonimiseerd], [geanonimiseerd] en [geanonimiseerd].
- Informeer omwonenden en bedrijven in de buurt over de werkzaamheden. Doe dit met een bewonersbrief.
- Het straatwerk dient tijdig en op initiatief van opdrachtgever en/of
- opdrachtnemer te worden aangeboden voor oplevering aan de wegbeheerder via [geanonimiseerd].
- Het uit te voeren werk dient zodanig te worden ingericht en uitgevoerd dat geen schade wordt toegebracht aan de weg, geen gevaar ontstaat voor de bruikbaarheid van de weg en het doelmatig beheer en onderhoud daarvan niet wordt belemmerd.
- De verkeersmaatregelen dienen te worden uitgevoerd conform de goedgekeurde tekeningen.
- Ambtelijke aanwijzingen van de wegbeheerder dienen direct en zonder voorbehoud te worden opgevolgd.

- De afzettingen op de B-weg van de Binckhorstlaan dienen te zijn gevuld, zodat het verplaatsen van de afzettingen buiten werktijden of tijdens slechte weersomstandigheden onmogelijk is.
- De verkeersomleiding voor verkeer in de richting van Den Haag (stad in / Voorburg) loopt via de Zonweg, Supernovaweg en Binckhorstlaan. Deze omleidingen dienen gedurende de werkzaamheden door [geanonimiseerd] in stand te worden gehouden. Bij schade en/of de noodzaak tot aanvullende verkeersmaatregelen ligt de verantwoordelijkheid bij de aannemer.
- De speedgate op de Mercuriusweg dient te voldoen aan de door de wegbeheerder gestelde opmerkingen zoals ingebracht in het SBO-proces. De speedgate dient te worden opgeschoven en aan het begin van de afsluiting dient een schrikhek te worden geplaatst. Bij aankomst van vrachtverkeer dient de speedgate te worden verplaatst door een gecertificeerde portier of verkeersregelaar.
- In samenwerking met de gemeente, [geanonimiseerd] en [geanonimiseerd] dient een uitgewerkt plan te worden opgesteld voor de tijdelijke inrichting van de Meteoorstraat, met betrekking tot het vrachtverkeer en het toenemende fietsverkeer vanuit de onderdoorgang van de Trekvlietbrug.
- Zorg dat de rijweg en het fietspad bereikbaar blijven tijdens de werkzaamheden.
- Besteed extra aandacht aan het verdichten van de ondergrond. En aan het terugbrengen van de bestrating.
- Zorg voor loopschotten en bewegwijzering (informatieborden) voor voetgangers.
- Zorg voor zo min mogelijk overlast voor weggebruikers.
- Zorg dat ondergrondse afvalcontainers bereikbaar blijven.
- Verwijder speciale verharding - zoals gedenksteden - zorgvuldig. Sla ze tijdens de werkzaamheden goed op. En plaats ze na afloop op precies dezelfde plek weer terug.
- Bescherm elementenverharding tijdens de werkzaamheden tegen schade.
- Herstel schade ontstaan door werkzaamheden.
- Zorg voor een andere parkeerplaats als er in het werkgebied een invalideparkeerplaats is.
- Zaag asfalt niet open.

Let ook op het volgende:

- De verleende toestemming geldt alleen voor werkzaamheden die staan op de gewaarmerkte tekeningen bij dit besluit. Zijn er afwijkingen of veranderingen? Laat dit dan weten aan de wegbeheerder van het stadsdeel Akkoord onder voorwaarde(n).
- Oplevering vindt plaats binnen 5 dagen na het afronden van de werkzaamheden. Neem hiervoor contact op met de wegbeheerder. Wilt u verlenging van deze termijn? Dan kan dat alleen met schriftelijke toestemming van de gemeente Den Haag.
- Meer informatie over - mogelijke - bodemverontreiniging krijgt u van het gemeentelijk Bodem Informatie Punt (BIP): [geanonimiseerd].
- Zet de weg af conform CROW96B.
- Lever binnen 5 werkdagen na het afronden van de werkzaamheden de elementenverharding op: samen met de beheerder. Contactpersonen voor schouw en oplevering: [geanonimiseerd]

Bijlage 2

Wilt u bezwaar maken?

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u de overtreder of een belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur uw bezwaarschrift uiterlijk binnen 6 weken na de datum dat het besluit bekend werd.

- U kunt uw bezwaarschrift indienen via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor uw DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. U kunt ons geen e-mail sturen.
- U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Zet in uw bezwaarschrift:

- Uw naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bellen) en uw e-mailadres.
- De datum en uw handtekening.
- Een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee. En noem het kenmerk.
- De redenen/argumenten waarom u het niet eens bent met het besluit.
- Eventuele bijlagen/ bewijsstukken die uw bezwaar ondersteunen.

Schrijft u namens iemand anders het bezwaar? Stuur dan ook een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee van de persoon namens wie u bezwaar maakt.

Is er snel een uitspraak nodig?

Het bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat dit besluit in werking treedt ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, kunt de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan alleen als u tijdig bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft.

U kunt dit verzoek indienen bij de rechtbank Den Haag. Voor de behandeling van dit verzoek worden kosten in rekening gebracht

Deze beschikking is elektronisch aangemaakt en goedgekeurd en daarom niet ondertekend.