

APV Vergunning - Besluiten, De la Reyweg 1, 2571 EA 's-Gravenhage

Algemene informatie

Nachtelijke werkzaamheden , Het uitvoeren van nachtelijke werkzaamheden op 6-5-2026 ter hoogte van locatie De La Reyweg op de locatie De la Reyweg 1, 2571 EA 's-Gravenhage

Ons kenmerk: VTH2026-50624

Categorie: Nachtelijke ontheffing: Overige (DSO)

Stadsdeel: Escamp

Locatie(s):

De la Reyweg 1, 2571 EA 's-Gravenhage

Datum bekendmaking besluit:

17-04-2026

Geachte [geanonimiseerd],

Op 11 maart 2026 hebben wij van u, namens '[geanonimiseerd]', een aanvraag voor geluidhinder voor nachtelijke werkzaamheden ontvangen voor het vervangen van een putdeksel in de rijweg op de locatie De la Reyweg tussen de Kockstraat en Reitzstraat te Den Haag. De werkzaamheden gaan plaatsvinden in de nacht van 6 mei 2026 van 20:00 – 00:00 uur.

Ons besluit: u krijgt een ontheffing voor Nachtelijke werkzaamheden.

De Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) heeft geen bezwaar tegen uw aanvraag. Wij zien ook geen reden om de ontheffing te weigeren. Daarom beoordelen wij uw aanvraag positief. We geven u een ontheffing voor Nachtelijke werkzaamheden.

- Periode: 6 mei 2026 van 20:00 – 00:00 uur.

In bijlage 1 leest u waaraan uw aanvraag is getoetst.

Houd u aan de voorwaarden die horen bij deze ontheffing.

Deze voorwaarden leest u ook in bijlage 1.

Bent u het niet eens met dit besluit? Of een deel van dit besluit?

Dan kunt u dat aan ons laten weten. Dat noemen we 'bezwaar maken'. In bijlage 2 staat hoe u dat kunt doen.

Mail als u vragen heeft naar [geanonimiseerd].

Of bel naar de heer [geanonimiseerd] op nummer [geanonimiseerd].

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens deze:

[Geanonimiseerd]

[Geanonimiseerd]

Afdeling APV Vergunningen

Bijlage 1

Waarom is uw aanvraag getoetst?

- Artikel 4:6 lid 1 en 2 van de Algemene plaatselijke verordening.

Beoordeling:

De aanvraag is getoetst zoals hierboven aangegeven. Wij hebben de aanvraag op 19 maart 2026 voor advies voorgelegd aan:

De Omgevingsdienst Haaglanden (ODH)

In het advies van 7 april 2026 adviseert de ODH positief onder voorwaarden voor het vervangen van een putdeksel in de rijweg op de locatie De la Reyweg tussen de Kockstraat en Reitzstraat te Den Haag.

ODH geeft aan dat het wenselijk is de werkzaamheden in de nacht uit te voeren vanwege de doorstroming van het werkverkeer omdat de put in de rijweg ligt. Er is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van de werkzaamheden. De meest luidruchtige werkzaamheden, het zagen en weghakken van het asfalt, vinden plaats in de avondperiode waarbij de bandenzaag en sloophamer hooguit een half uur actief zijn. Hierbij loopt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op tot 82 dB(A). Dit valt echter buiten de beoordeling voor de ontheffing voor de nachtelijke werkzaamheden. In de nachtelijke uren wordt de put alleen afgewerkt wat akoestisch niet relevant is.

Gelet op het noodzakelijke karakter tezamen met het stellen van voorschriften in de ontheffing waaronder het tijdig informeren van de bewoners acht ODH de aangevraagde nachtelijke werkzaamheden toelaatbaar.

Aan welke voorwaarden moet u voldoen als u gebruik maakt van de ontheffing?

- Gebruik de best mogelijke technieken om 's nachts zoveel mogelijk geluidhinder te voorkomen. Gebruik elektrische en hydraulische apparatuur.

- Plaats bouwapparatuur en vrachtwagens op een plek waar omwonenden er 's nachts het minste last van hebben. Dat geldt bijvoorbeeld ook voor activiteiten zoals het vullen van vrachtwagens met stenen. De uitvoerder moet er alles aan doen om de overlast te beperken.
- Geef omwonenden op tijd informatie over de werkzaamheden (aanvang, duur en wat voor soort werkzaamheden).
- Overleg met omwonenden, als dat nodig is. Laat omwonenden ook weten bij wie ze terecht kunnen met klachten.
- Laat de Centrale Meldkamer van de Politie Haaglanden ([geanonimiseerd]) uiterlijk 24 uur vóór de werkzaamheden weten:
 - waar de werkzaamheden 's nachts plaatsvinden
 - datum en het tijdstip
 - de aard en de duur van de werkzaamheden
 - eventuele maatregelen om geluidhinder te voorkomen
 - welke informatie omwonenden (hebben) ontvangen
- Voer werkzaamheden met een hoge (piek)geluidsbelasting - boven 60 dB (A) - zoveel mogelijk uit vóór 01.00 uur of ná 04.00 uur.
- Voer alleen werkzaamheden uit volgens de aanvraag.
- Meld werkzaamheden aan met een LTC-melding via <https://ltc.andes.nl/ltc/Account/Login?ReturnUrl=%2flt%2f>.
- Er vinden enkel werkzaamheden plaats conform de aanvraag.

Bijlage 2

Wilt u bezwaar maken?

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u de overtreder of een belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur uw bezwaarschrift uiterlijk binnen 6 weken na de datum dat het besluit bekend werd.

- U kunt uw bezwaarschrift indienen via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor uw DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. U kunt ons geen e-mail sturen.
- U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Zet in uw bezwaarschrift:

- Uw naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bellen) en uw e-mailadres.
- De datum en uw handtekening.

- Een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee. En noem het kenmerk.
- De redenen/argumenten waarom u het niet eens bent met het besluit.
- Eventuele bijlagen/ bewijsstukken die uw bezwaar ondersteunen.

Schrijft u namens iemand anders het bezwaar? Stuur dan ook een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee van de persoon namens wie u bezwaar maakt.

Is er snel een uitspraak nodig?

Het bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat dit besluit in werking treedt ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, kunt de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan alleen als u tijdig bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft.

U kunt dit verzoek indienen bij de rechtbank Den Haag. Voor de behandeling van dit verzoek worden kosten in rekening gebracht (griffierecht).

Deze beschikking is elektronisch aangemaakt en goedgekeurd en daarom niet ondertekend.