

Instellen tijdelijk éénrichtingsverkeer op de Rietvelden (Hazeldonk) te Breda.

Z2026-002634

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Dat op grond van het bepaalde in artikel 37 BABW een verkeersbesluit genomen moet worden voor het in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijk plaatsen van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen, indien de omstandigheden die tot tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan 4 maanden.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

Is het gewenst om

Tijdelijk éénrichtingsverkeer in te stellen op de Rietvelden (Hazeldonk) te Breda. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Hazeldonk Breda'.

Motivering

Door het prijsverschil in brandstof tussen Nederland en België is sprake van sterke toename van vrachtverkeer dat in België tankt. Dit zogenoemde tanktoerisme leidt tot lange wachtrijen bij tankstations in de omgeving Hazeldonk en Meer.

De wachtrijen lopen op tot de A16 en E19. Dit leidt tot verkeersonveilige situaties en belemmert de doorstroming. Ook binnen de transportzone ontstaan opstoppingen. Wachtend en doorgaand verkeer kruisen elkaar, wat risico's oplevert.

Om deze situatie te verbeteren is overleg gevoerd met de gemeente Hoogstraten, Zundert en Breda. Op basis hiervan is gekozen voor een tijdelijke verkeersmaatregel waarbij verkeersstromen van elkaar worden gescheiden.

Door het instellen van éénrichtingsverkeer op de Rietvelden en omliggende wegen wordt het wachtende tankverkeer gescheiden van het doorgaand verkeer. De wachtrijen worden daarmee verplaatst naar de parallelweg. Dit verbetert de doorstroming op de A16 en E19 en beperkt verkeersonveilige situaties.

De bereikbaarheid van bedrijven in de transportzone blijft hierbij gewaarborgd. De maatregel is tijdelijk van aard en blijft van kracht zolang de huidige verkeerssituatie voortduurt. De situatie wordt periodiek geëvalueerd.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Hazeldonk Breda'.

Belangenafweging

Het college laat het belang van verkeersveiligheid en de doorstroming prevaleren boven het belang van het in stand houden van verkeer in twee richtingen. Het instellen van éénrichtingsverkeer vermindert conflicten tussen wachtend en doorgaand verkeer. Dit komt de veiligheid en de overzichtelijkheid ten goede. Het in stand houden van verkeer in twee richtingen leidt in de huidige situatie tot onveilige en onoverzichtelijke situaties en belemmert de doorstroming. De maatregel kan leiden tot extra rijafstanden. Dit nadeel wordt, gelet op het tijdelijke karakter van de maatregel en het belang van de verkeersveiligheid, aanvaardbaar geacht. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg pleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. In verband met het instellen van éénrichtingsverkeer op de Rietvelden
 - Het bord C03, eenrichtingsweg, tweemaal op de kruising Rietvelden ter hoogte van de aansluiting A16 (afrit 14 Hazeldonk) te plaatsen.
 - Het bord C04-R, eenrichtingsweg Rechts, zes keer op Rietvelden te plaatsen.
 - Het bord C04-L, eenrichtingsweg Links, een keer op Rietvelden te plaatsen.
 - Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, twaalf keer op Rietvelden te plaatsen.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Hazeldonk Breda', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. Dit besluit treedt in werking op de dag na openbaarmaking.
- IV. De tijdelijke verkeersmaatregel in te stellen tot en met 31 december 2026.
- V. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 8 mei 2026.

Breda, 6 mei 2026.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

T. Degirmenci,
Adviseur RTH

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlebekeendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Instellen tijdelijk éénrichtingsverkeer op de Rietvelden (Hazeldonk) te Breda.';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage bij dit besluit

Tekening 'Hazeldonk Breda'.

