

## Instellen parkeerverbod aan de westzijde van de Bisschopshoeve te Breda.

Z2026-002636

Burgemeester en wethouders van Breda

### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

### Is het gewenst om

Een parkeerverbod in te stellen aan de westzijde van de Bisschopshoeve te Breda. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Bisschopshoeve Doorsteek fietsers + voetgangers'.

### **Motivering**

In de Bisschopshoeve, tegenover het winkelcentrum, bevinden zich fiets- en voetgangersoversteekplaatsen waar fietsers en voetgangers de weg oversteken. Aan de westzijde van de Bisschopshoeve wordt direct nabij deze oversteekplaatsen geparkeerd. Dit betreft geen formeel ingerichte parkeervoorziening, maar parkeren op de rijbaan dat in de praktijk wordt gedoogd. Hierdoor wordt het zicht tussen overstekende fietsers en voetgangers en naderend gemotoriseerd verkeer belemmerd, wat leidt tot verkeers- onveilige situaties. Naar aanleiding van een verkeersmelding van buurtbewoners is deze situatie als onveilig aangemerkt.

Om dit aan te pakken is besloten een parkeerverbod in te stellen aan de westzijde van de Bisschopshoeve, nabij de oversteekplaatsen. Hiermee wordt het zicht verbeterd en de verkeersveiligheid vergroot. Een alternatief in de vorm van fysieke maatregelen, zoals uitbuigingen van de trottoirband ("oortjes"), is overwogen. Vanwege de beperkte rijbaanbreedte van circa 5 meter is dit niet mogelijk. De parkeer- capaciteit in de omgeving is voldoende om het vervallen van parkeerplaatsen op te vangen.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Bisschopshoeve Doorsteek fietsers + voetgangers'.

### **Belangenafweging**

Het college heeft het belang van de verkeersveiligheid laten prevaleren boven het belang van het kunnen parkeren op deze locatie. Met het instellen van een parkeerverbod aan de westzijde van de Bisschopshoeve vervallen parkeermogelijkheden op deze locatie. In de directe omgeving is voldoende parkeer- gelegenheid aanwezig. Daartegenover staat het belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor fietsers en voetgangers die gebruikmaken van de oversteekplaatsen. Door het verbeteren van het zicht wordt de kans op ongevallen verminderd.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg pleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

### **Besluiten**

- I. In verband met het instellen van een parkeerverbod aan de westzijde van de Bisschopshoeve
  - Het bord E01, parkeerverbod, (met onderbord OB502, rechts en links: in 2 richtingen) driemaal aan de westzijde van de Bisschopshoeve te plaatsen.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Bisschopshoeve Doorsteek fietsers + voetgangers', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. Dit besluit treedt in werking op de dag na openbaarmaking.
- IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 8 mei 2026.

---

Breda, 6 mei 2026.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Breda,  
namens dezen,

T. Degirmenci,  
Adviseur RTH

### **Ter inzage**

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officiëlebekendmakingen.nl](http://www.officiëlebekendmakingen.nl) en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Instellen parkeerverbod aan de westzijde van de Bisschopshoeve te Breda';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

**Bijlage bij dit besluit**

Tekening 'Bisschopshoeve Doorsteek fietsers + voetgangers'.

