

Amsterdam stadsdeel Oost, verkeersbesluit voor het instellen van eenrichtingsverkeer op de Bottelarijstraat

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

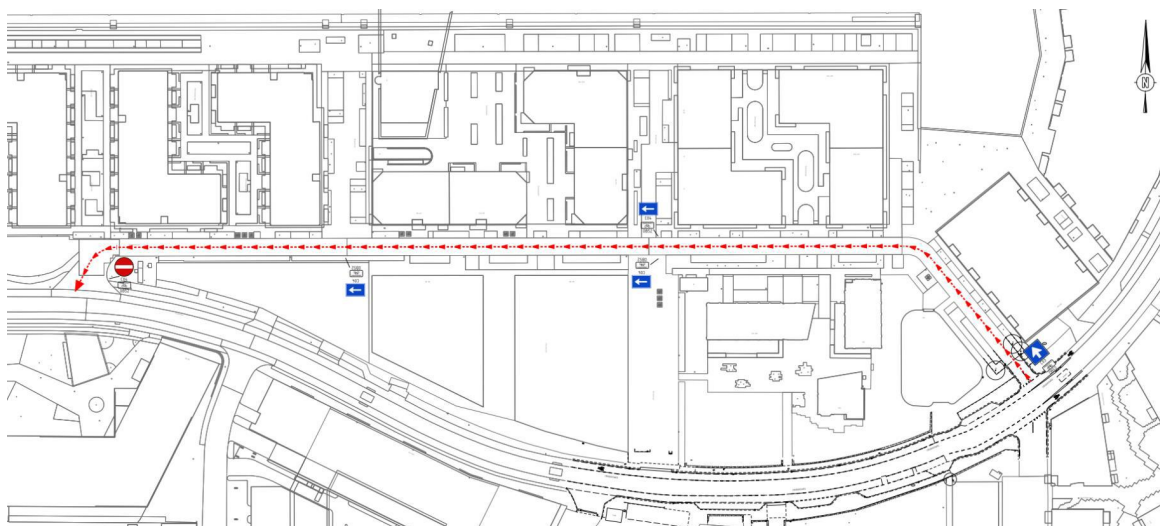
- het Cruquiuseiland door de jaren heen langzaam is getransformeerd van een industriegebied naar een werk- en woongebied en plaats biedt aan 1700 woningen en diverse bedrijfsruimtes;
- de gemeente Amsterdam naarmate en meer woningen kwamen diverse signalen ontvangen heeft over of er een verbeterde ontsluiting van het gebied kan komen om de bereikbaarheid van de woonwijk te verbeteren;
- hierop volgend in februari 2024 door Stadsdeel Oost het advies is uitgebracht om regulier openbaar vervoer op het Cruquiuseiland te realiseren;
- vervolgens het college van burgemeester en wethouders (B&W) in het ontwerp Programma van Eisen voor de nieuwe OV-concessie specifieke aandacht gevraagd heeft voor de ontsluiting van Cruquiuseiland;
- uit verkeersonderzoek in samenwerking met het GVB vervolgens naar voren is gekomen dat de buslijn o.a. door de Bottelarijstraat gaat lopen;
- de Bottelarijstraat in de huidige situatie een maximumsnelheid van 30 km/uur van kracht is en verkeer in twee richtingen kan rijden;
- de gemeente Amsterdam geconcludeerd heeft de huidige inrichting en breedte van de Bottelarijstraat onvoldoende ruimte bied voor een veilige doorgang van een bus in combinatie met overig verkeer;
- om openbaar vervoer mogelijk te maken door de Bottelarijstraat de gemeente Amsterdam hiervan een nieuw ontwerp heeft gemaakt en er vervolgens overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- om het ontwerp uit te voeren de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van de volgende verkeersmaatregel op de Bottelarijstraat zoals te zien is op de locatie zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekening:
 1. het instellen van eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd;
- naast het instellen van eenrichtingsverkeer er diverse infrastructurele aanpassingen worden gedaan welke niet verkeersbesluit plichtig zijn;
- na alle werkzaamheden de nieuwe dienstregeling van start kan gaan en dan specifiek buslijn 42 welke loopt tussen het centraal Station van Amsterdam en het Cruquiuseiland;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk wordt geacht;
- de verkeersmaatregel geëffectueerd wordt door het aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het aanbrengen van verkeersborden conform model **C2**, **C3** en **C4** uit bijlage 1 van het RVV1990 inclusief het aanbrengen van onderborden conform model **OB52** in te stellen: Eenrichtingsverkeer waarbij fietsers zijn uitgezonderd op de Bottelarijstraat.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam