

Verkeersbesluit maatregelen Peizerbaan t.h.v. aansluiting busstation zuidzijde - Groningen

Kenmerk: 10528467

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

Hoofdstation Groningen wordt heringericht in het kader van het project Groningen Spoorzone. Met de realisatie van een nieuwe reizigerspassage onder het station, een fietstunnel en de verplaatsing van het busstation naar de zuidzijde van het station wijzigt de verkeerskundige situatie in het stationsgebied ingrijpend. Deze ingrepen zijn gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid van het station en de stad, het vergroten van de verkeersveiligheid en het creëren van een kwalitatief hoogwaardige en leefbare openbare ruimte.

De verplaatsing van het busstation naar de zuidzijde van het station maakt onderdeel uit van een bredere gebiedsontwikkeling waarbij ook de nieuwe stadswijk Spoorkwartier wordt gerealiseerd. In de nieuwe situatie worden de verschillende vervoersstromen – trein, bus, fiets en voetganger – beter van elkaar gescheiden, waardoor onveilige situaties zoals kruisende verkeersstromen worden verminderd en reizigers veiliger en comfortabeler kunnen overstappen.

In dit kader wordt ook de ontsluiting van het zuidelijke stationsgebied aangepast. De Peizerbaan zal worden aangesloten op het nieuwe, ten zuiden van het station gelegen busstation en de omliggende infrastructuur. Deze aansluiting draagt bij aan een logische en robuuste verkeersstructuur voor het stationsgebied, waarbij het openbaar vervoer goed bereikbaar blijft en verkeersstromen doelmatig worden afgewikkeld. Door het verkeer beter te geleiden en functies duidelijker te scheiden, wordt zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming van het verkeer verbeterd.

Daarnaast draagt de nieuwe ontsluitingsstructuur bij aan de leefbaarheid van het omliggende gebied. Door verkeer beter te bundelen op daarvoor geschikte routes kan onnodig zoekverkeer worden voorkomen en wordt de druk op omliggende woonstraten beperkt. Tegelijkertijd wordt de bereikbaarheid van het station, het nieuwe busstation en de toekomstige wijk Spoorkwartier voor openbaar vervoer, fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer verbeterd.

De aanpassing van de verkeersstructuur, waaronder de aansluiting van de Peizerbaan op het nieuwe busstation, is daarmee noodzakelijk om de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid van het stationsgebied en de omliggende wijken ook in de toekomst te waarborgen.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt dit besluit tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg). Door de verkeersstructuur rondom het station opnieuw in te richten en de Peizerbaan aan te sluiten op het nieuwe busstation aan de zuidzijde van het station worden verkeersstromen

duidelijker georganiseerd en beter van elkaar gescheiden. Hierdoor ontstaan minder conflicten tussen verschillende verkeersdeelnemers, zoals bussen, fietsers, voetgangers en gemotoriseerd verkeer, wat bijdraagt aan een verkeersveilige inrichting van het stationsgebied.

Daarnaast strekt dit besluit tot lid 1 sub b (het beschermen van weggebruikers en passagiers). Het stationsgebied is een intensief gebruikt knooppunt waar dagelijks grote aantallen reizigers gebruikmaken van trein, bus en fiets. Door de infrastructuur aan te passen en verkeersstromen logisch te organiseren wordt de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals voetgangers en fietsers, gewaarborgd.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Door de herinrichting van de verkeersstructuur en het aanpassen van de ontsluiting kunnen voor bepaalde weggebruikers gewijzigde routes of beperkingen ontstaan.

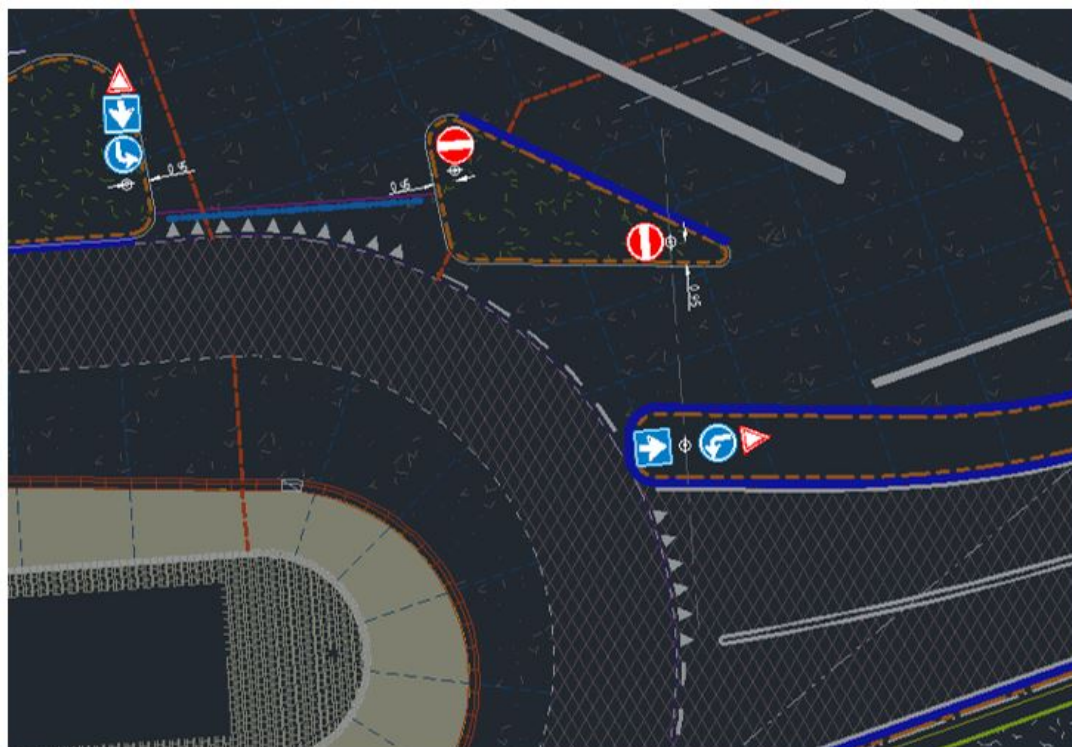
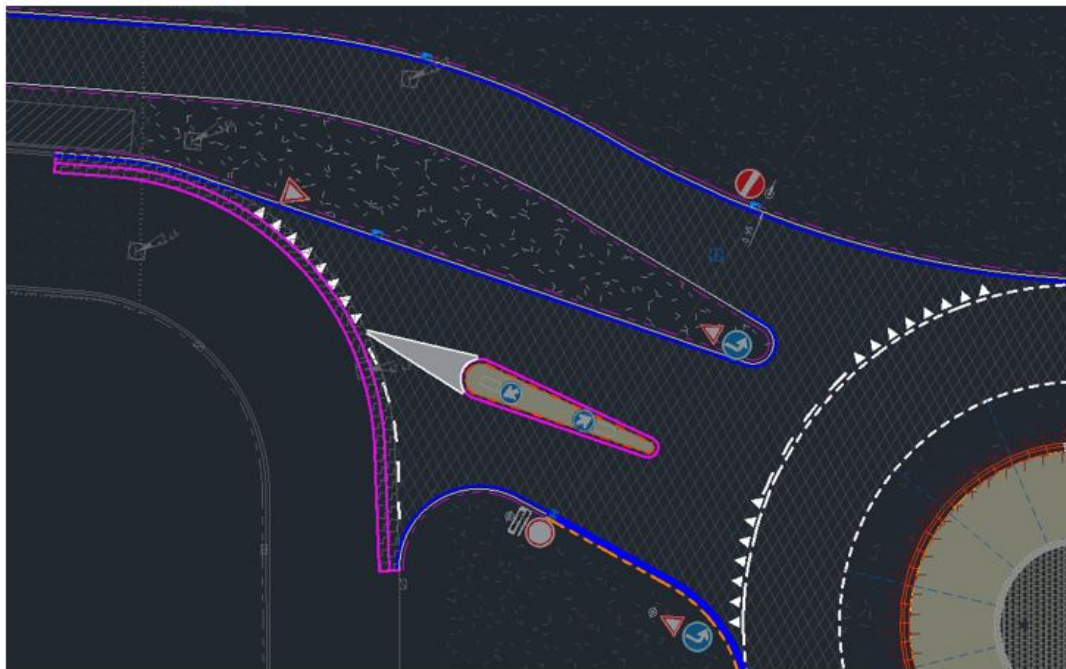
Gezien het belang van een veilige, goed functionerende en toekomstbestendige inrichting van het stationsgebied achten wij de doelen die dit besluit dient - met name het verbeteren van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid van het nieuwe busstation en de leefbaarheid van de omgeving - van groter belang dan het doel dat mogelijk in het geding is. De maatregelen worden noodzakelijk en proportioneel geacht in het kader van de herinrichting van het stationsgebied en de realisatie van het nieuwe mobiliteitsknooppunt.

Voor de totstandkoming van dit project is binnen de planologische procedures ook akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op basis daarvan is besloten waar verschillende wegen komen te liggen ten opzichte van de bebouwing. Hiermee wordt voldaan aan de geluidsregels vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Omdat dit verkeersbesluit voor de nieuwe wegen niet leidt tot een toename van het geluid door een weg in het beheer van de gemeente met meer dan 1,5 dB zijn de voorwaarden van BABW artikel 21a niet van toepassing.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot:

- Het plaatsen van bord C1, voorzien van een onderbord met de tekst *“uitgezonderd + het symbool van een lijnbus”* aan de westzijde van het gebied, in oostelijke richting zoals aangegeven op situatieschets 1.
- Het plaatsen van bord C3 op dezelfde locatie zoals aangegeven op situatieschets 1.
- Het plaatsen van bord C2 aan de westzijde van het busstation in westelijke richting zoals aangegeven op situatieschets 2.
- Het plaatsen van bord B6 aan de westzijde van het busstation zoals aangegeven op situatieschets 2.
- Het instellen van voorrang op het nieuwe kruispunt met de Koeriersterweg middels het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek ter hoogte van het nieuw te plaatsen verkeersbord model B6 zoals aangegeven op situatieschets 2.
- Het plaatsen van één verkeersbord model C1, voorzien van een onderbord met de tekst *“uitgezonderd + het symbool van een lijnbus”* bij de westelijke ingang van het busstation, in oostelijke richting zoals aangegeven op situatieschets 2.
- Het plaatsen van twee verkeersborden model D2 op de middengeleider aan de westzijde van het busstation, zoals aangegeven op situatieschets 2.
- Het plaatsen van één verkeersbord model D5 (links) bij de westelijke ingang van het busstation, aan de westzijde van de weg zoals aangegeven op situatieschets 2.
- Het plaatsen van één verkeersbord model B6 ter hoogte van de nieuw te plaatsen D5 zoals aangegeven op situatieschets 2.
- Het instellen van voorrang middels het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek ter hoogte van het nieuwe kruispunt nieuw te plaatsen verkeersbord model D5 en B6 zoals aangegeven op situatieschets 2.
- Het plaatsen van één verkeersbord model D5 (links) bij de westelijke ingang van het busstation, aan de oostzijde van de weg zoals aangegeven op situatieschets 2.
- Het plaatsen van één verkeersbord model B6 ter hoogte van de nieuw te plaatsen D5 zoals aangegeven op situatieschets 2.
- Het instellen van voorrang op het nieuwe kruispunt met de middels het aanbrengen van haaiantanden ter hoogte van het nieuw te plaatsen verkeersbord model D5 en B6 aan de oostzijde van de weg, zoals aangegeven op situatieschets 2.
- Het plaatsen van twee verkeersborden model C3 aan de westzijde van de busbuffer, zoals aangegeven op situatieschets 3.



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen de directeur Stadsontwikkeling,

namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp