

## Verkeersbesluit: wijzigen parkeerschijfzone en reserveren gehandicaptenparkeerplaats Egelantierstraat nabij no. 196

Zaak 1944995

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

### overwegende:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aan de Egelantierstraat te Hilversum zijn meerdere openbare en maatschappelijke instellingen gevestigd. De gemeente vindt het wenselijk dat deze instellingen goed bereikbaar zijn voor bezoekers die minder valide zijn, waarbij de loopafstanden zo kort mogelijk zijn. Deze instellingen kennen over het algemeen een groot verloop van bezoekers die vaak zijn aangewezen op vervoer per auto. Het is daarom gewenst dat specifiek ten behoeve van het vervoer van minder valide personen nabij deze maatschappelijke instellingen een parkeerplaats wordt gereserveerd voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart.

Tevens zijn hier een locatie van de Fabritiussschool en een kinderopvang gevestigd. Deze locaties kennen veel verkeersbewegingen, ook met auto's. Om de doorstroming van het parkerend autoverkeer te bevorderen en de beschikbare parkeerruimte zo eerlijk mogelijk te verdelen geldt een maximum parkeertijd van een half uur nabij deze locaties. Deze parkeertijd is vormgegeven door het instellen van een parkeerschijfzone met een maximum parkeerduur van een half uur waarbij door middel van een langs de parkeerhavens aangebrachte blauwe streep het gebruik van een parkeerschijf verplicht is gesteld.

De gemeente vindt het van belang dat de beperkt beschikbare parkeerruimte voor gehandicapten zo optimaal mogelijk gebruikt wordt. Door het instellen van een maximum parkeerduur van 3 uren op de beoogde gehandicaptenparkeerplaats wordt het parkeren gedurende een korte tijd bevorderd. Het is de verwachting dat binnen dit tijdvak door een gehandicapte de meeste noodzakelijke activiteiten kunnen worden uitgevoerd. Daarmee wordt bereikt dat de beperkt beschikbare parkeerruimte voor gehandicapten zo eerlijk mogelijk verdeeld wordt tussen de minder valide bezoekers die hun auto nabij de school, bedrijven en instellingen willen parkeren. Gehandicapten die gedurende een langere periode dan 3 uren achtereen wensen te parkeren, en beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart kunnen gebruik maken van de parkeerhavens of de rijbaan van de Egelantierstraat waarbij zij -overeenkomstig het bepaalde in artikel 85 van het RVV 1990- niet zijn gebonden aan de voorschriften behorende bij de parkeerschijfzone.

Het is daarbij eveneens van belang dat bestuurders begrijpen welke parkeerregels gelden op dit deel van de Egelantierstraat. Daarom wordt de bestaande parkeerschijfzone opnieuw ingericht en aangeduid waarbij de beoogde gehandicaptenparkeerplaats buiten de parkeerschijfzone valt. In verband daarmee wordt de naast deze parkeerhaven aangebrachte blauwe streep verwijderd.

In verband met vorenstaande wordt de parkeerhaven aan de Egelantierstraat, nabij, en aan de zijde van no. 196 aangewezen als een gehandicaptenparkeerplaats door middel van het plaatsen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990. Middels een onderbord met de tekst 'max. 3 uur' wordt de parkeerduur op deze gehandicaptenparkeerplaats beperkt.

De parkeerschijfzone wordt aan die zijde ingekort door de bestaande parkeerschijfzone te laten eindigen vóór de parkeerhaven, dat een gehandicaptenparkeerplaats wordt. Daarbij ontstaat een verschil in de begrenzing van de parkeerschijfzone tussen deze zijde van de Egelantierstraat en de schoolzijde. Door middel van het plaatsen van borden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt aan de zijde van de school de bestaande parkeerstrook aangeduid. Aan de overzijde wordt de parkeerschijfzone beperkt tot de eerste twee parkeerhavens, tot aan no. 196. Met pijlonderborden wordt de begrenzing van de parkeerschijfzone aangeduid.

Op de Egelantierstraat is een met een zonebord aangegeven parkeerverbod van kracht.

De Egelantierstraat is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud. De wegencategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. De Egelantierstraat is gecategoriseerd als een erftoegangs-

weg binnen de bebouwde kom. De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Op grond van artikel 18 van de WVV 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, verkeersbesluiten te nemen en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een positief advies uitgebracht op deze maatregel.

#### **Belangenafweging:**

Bij het afwegen van belangen wordt het effect van de maatregel op de omgeving gering geacht, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving. Het belang van het voor minder validen faciliteren van de bereikbaarheid van maatschappelijke instellingen prevaleert boven het beperkt verlies aan parkeergelegenheid.

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het verwijderen of plaatsen van de verkeersborden E6, E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het bijbehorende onderbord een verkeersbesluit vereist.

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. Het treffen van een of meer verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Gelet op de hierboven beschreven overwegingen wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in deze specifieke situatie minder belangrijk geacht dan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

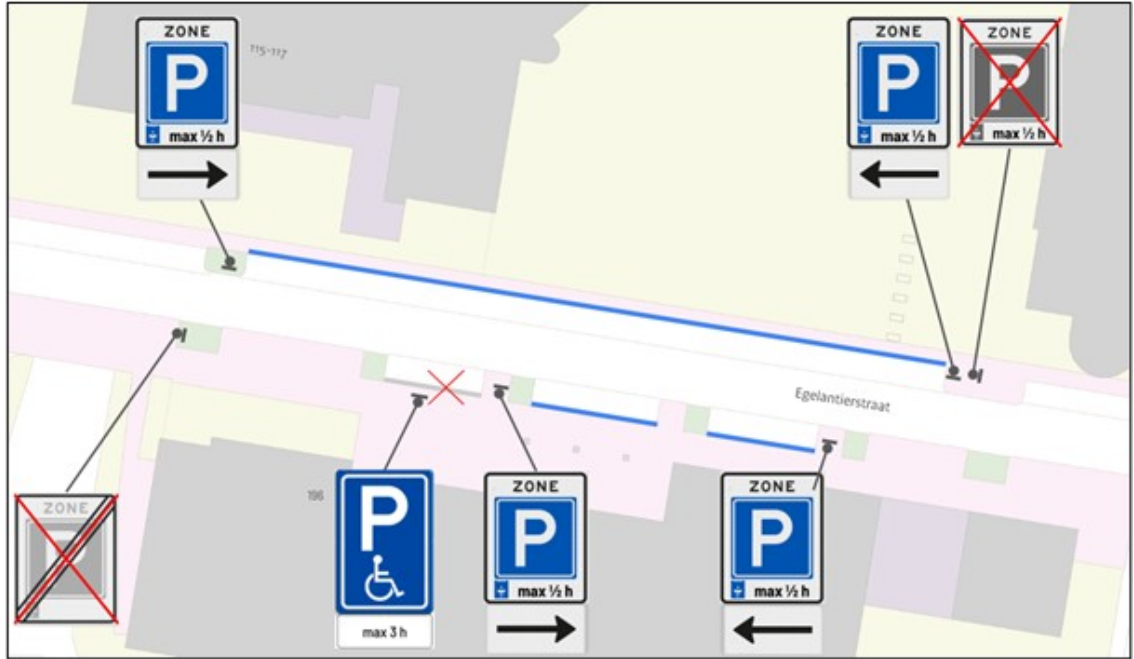
Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVV 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Het ontwerpbesluit is op 5 maart 2026 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in het Gemeenteblad nr. 101819 en een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken, van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

#### **Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:**

- Een gehandicaptenparkeerplaats te reserveren op de Egelantierstraat nabij, en aan de zijde van no. 196 door middel van het plaatsen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij met een onderbord met de tekst 'max. 3 uren' de maximale parkeertijd wordt beperkt tot 3 uren;
- de bestaande parkeerschijfzone op de Egelantierstraat op te heffen door middel van het verwijderen van de bestaande borden E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- een parkeerschijfzone in te stellen op de parkeerhaven aan de Egelantierstraat ter hoogte, en aan de zijde van no. 115-117 en op de parkeerhavens ter hoogte, en aan de zijde van no. 194 door middel van het plaatsen van borden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990 met pijlonderborden waarbinnen de parkeerschijfzone van kracht is.

#### **Situatieschets:**



Hilversum, 05-08-2026

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

Dit besluit wordt op 05-08-2026 bekend gemaakt en is gedurende 6 weken in zijn geheel in te zien op de website van het Gemeentebblad [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl). Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Een gelijkkluidend exemplaar met eventuele bijlagen is gedurende 6 weken in te zien op de website van de gemeente Hilversum ([www.hilversum.nl/verkeersbesluiten](http://www.hilversum.nl/verkeersbesluiten)). Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan, uitsluitend door degene die een zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit, binnen 6 weken na bovengenoemde datum van bekendmaking, tegen het definitieve besluit een gemotiveerd beroepschrift worden ingediend bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaak, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In het beroepschrift moeten in ieder geval worden vermeld: uw naam, adres, datum en handtekening, een omschrijving van het besluit en de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit. Ook moet u een kopie van dit besluit meesturen.

Dit besluit treedt een dag na bovenvermelde publicatiedatum in werking, ook al tekent u beroep aan. Wilt u voorkomen dat, zolang nog niet op uw beroepschrift is beslist, het besluit in werking treedt, dan kunt u aan de rechter een voorlopige voorziening (schorsing) vragen. U richt uw verzoek dan aan de voorzieningenrechter op bovengenoemd adres (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). De actuele bedragen kunt u opvragen bij de rechtbank of op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl) zaak 1944995