

Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/26/352953 Gemeentebblad: 2026, nr.

Onderwerp: Tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met het evenement Strong Viking water 2026 t/m 2028 in Wijchen.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV);
- artikel 18 van de WVV;
- artikel 15 van de WVV 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op x mei 2026 positief is geadviseerd.

Overwegende dat:

- het evenement in Wijchen wordt gehouden en de betreffende wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Wijchen en deels bij Leisurelands;
- Strong Viking Mud een jaarlijks terugkerend evenement is (hierna te noemen 'het evenement');
- het evenement wordt georganiseerd door Strong Viking Group B.V.;
- het evenement in het laatste weekend van juni gehouden wordt op het recreatiegebied De Berendonck in Wijchen;
- het evenement in de gemeente Wijchen plaats vindt en er verkeersmaatregelen dienen te worden genomen om een soepel verloop van het evenement te waarborgen;
- dit allemaal vastgelegd ligt in het verkeersplan, dat de organisatie heeft opgesteld, 'Strong Viking – Wijchen Water Editie – Verkeersplan – V1.1 16-03-2026';
- het verkeersplan gebaseerd is op de komst van maximaal 11.400 bezoekers;
- het verkeersplan de maatregelen beschrijft om de verkeersoverlast in de directe omgeving te voorkomen;
- in de omgeving van het evenemententerrein zullen er verkeersregelaars komen te staan om het verkeer te regelen en het de veiligheid van het oversteken van de voetgangersstromen te waarborgen;
- het verkeersplan 'Strong Viking – Wijchen Water Editie – Verkeersplan – V1.1 16-03-2026' met diverse partners is opgesteld, besproken en goedgekeurd;
- de doelstellingen van dit verkeersbesluit het verbeteren van de bruikbaarheid van de weg en het vergroten van de verkeersveiligheid zijn. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg ten

grondslag aan het verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

- I. Door plaatsing van verkeersbord C01 met dranghek (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere(n) of vee), volgens bijlage 1 van het RVV 1990 op vrijdag, zaterdag en zondag in het tweede weekend van juni, gedurende de hele dag (of eerder of later mochten de omstandigheden hier aanleiding voor geven), genoemde wegen gesloten te verklaren voor voertuigen:
 - a. De Weg door de Berendonck, vanaf de rotonde Graafseweg tot de Panhuisweg;
 - b. De Van Rosenbergweg, vanaf de rotonde Graafseweg.
- II. Door plaatsing van verkeersbord C15 (gesloten voor fietsers, bromfietsen en voor gehandicapten-voertuigen), volgens bijlage 1 van het RVV 1990 op vrijdag, zaterdag en zondag in het tweede weekend van juni, gedurende de hele dag (of eerder of later mochten de omstandigheden hier aanleiding voor geven), genoemde wegen gesloten te verklaren:
 - a. De Van Rosenbergweg, vanaf de rotonde Graafseweg.
- III. Door plaatsing van verkeersbord E02, volgens bijlage 1 van het RVV 1990 op vrijdag, zaterdag en zondag in het tweede weekend van juni, gedurende de hele dag (of eerder of later mochten de omstandigheden hier aanleiding voor geven), een verbod om stil te staan in te stellen op de genoemde wegen:
 - a. De Panhuisweg, vanaf de kruising met de Weg door de Berendonck tot de kruising met de parallelweg van de Graafseweg, aan de zuidzijde;
 - b. De parallelweg van de Graafseweg, aan noordelijke zijde vanaf de rotonde Graafseweg tot de kruising met de Panhuisweg;
 - c. De zuidelijke parallelweg van de Van Rosenbergweg, aan noordelijke zijde tot aan de kruising met de Weg door de Berendonck;
 - d. De noordelijke parallelweg van de Van Rosenbergweg, aan beide zijden.
- IV. Door plaatsing van verkeersbord C03, volgens bijlage 1 van het RVV 1990 op vrijdag, zaterdag en zondag in het tweede weekend van juni, gedurende de hele dag (of eerder of later mochten de omstandigheden hier aanleiding voor geven), eenrichting in te stellen op de genoemde wegen:
 - a. Van Rosenbergweg.
- V. e.e.a. conform de bijbehorende tekeningen uit bijlage 1.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Margriet de Jong

Beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 30 april 2026

Bijlage 1: Situatietekening

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: Bezwaarschriftbijsluiter

Bezwaar maken?

Zie bijlage 3.

U heeft zes weken de tijd om bezwaar te maken. Deze termijn begint op de dag na de bekendmaking van het besluit: dat is de dag ná de datum waarop het besluit is verzonden, of de dag ná de datum waarop het besluit is gepubliceerd. Uw bezwaar moet vóór het einde van de termijn bij ons binnen zijn.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis van de Gemeente bij de balie van het Omgevingsloket, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Ook is het mogelijk om het verkeersbesluit digitaal te raadplegen. Klik hiervoor op de volgende link: [Zoeken in alle documenten | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#)

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Gemeente Wijchen omgevingsloket (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team GEO informatie.