

Verkeersbesluit maatregelen Kiss & Ride aan het Stationsplein - Groningen

Kenmerk: 10528466

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregelen.

Motivering

De noordzijde van Hoofdstation Groningen wordt heringericht in het kader van het project Groningen Spoorzone. Met de realisatie van een nieuwe reizigerspassage, een fietstunnel en de verplaatsing van het busstation naar de zuidzijde van het station wijzigt de verkeerskundige situatie in het stationsgebied ingrijpend. Als gevolg hiervan is het noodzakelijk de bestaande Kiss & Ride-voorziening (breng- en haalstrook) aan de noordzijde opnieuw in te richten.

Met de voorgenomen maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid, de overzichtelijkheid en de doorstroming voor alle gebruikers van de Kiss & Ride-voorziening te verbeteren. De beschikbare ruimte aan de noordzijde van het station is beperkt. Binnen dit relatief kleine gebied komen diverse verkeersstromen samen, waaronder motorvoertuigen ten behoeve van het brengen en halen van reizigers, taxi's, bevoorradingsverkeer, fietsverkeer en voetgangers van en naar de stationsentree. Deze samenloop van verkeersstromen vereist een duidelijke en eenduidige inrichting.

In de bestaande situatie verloopt de oost-westverbinding voor fietsers ten zuiden van de Kiss & Ride-lus. In de nieuwe situatie wordt de Kiss & Ride-lus ten zuiden van het doorgaande fietspad gesitueerd. Hierdoor ontstaat een nieuw kruispunt waar het doorgaande fietsverkeer en het verkeer van en naar de Kiss & Ride elkaar kruisen.

Ter waarborging van de verkeersveiligheid en de doorstroming van het fietsverkeer is besloten het fietsverkeer op de doorgaande verbinding voorrang te verlenen ten opzichte van het gemotoriseerde verkeer dat gebruikmaakt van de Kiss & Ride-lus. Deze keuze is in overeenstemming met het gemeentelijk beleid, waarin het zogenoemde STOMP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobiliteitsdiensten, Personenauto) als leidend uitgangspunt wordt gehanteerd.

Daarnaast blijven de bestaande verkeersmaatregelen met betrekking tot betaald parkeren, het verbod op stilstaan en de parkeerverbodzone ongewijzigd van kracht. Dit betekent dat de reeds aanwezige (zonale) bebording ook van toepassing blijft op het nieuwe Kiss & Ride-terrein.

Op de bij dit besluit behorende situatietekening is de toekomstige inrichting van de Kiss & Ride-voorziening weergegeven. Hieronder wordt puntsgewijs ingegaan op de wijzigingen ten opzichte van de bestaande situatie.

Vaste rijrichting in de Kiss & Ride

Binnen de Kiss & Ride wordt een verplichte rijrichting ingesteld. Dit wordt aangegeven met verkeersbord D5. We doen dit omdat de ruimte in de lus beperkt is en er langsparkeervakken aanwezig zijn. Als auto's elkaar daar op de beperkte rijbaanbreedte moeten passeren, ontstaan snel conflicten of gevaarlijke manoeuvres, zoals achteruitrijden of steken.

Met één rijrichting:

- voorkomen we tegenliggers in de bocht;

- wordt het gedrag van automobilisten voorspelbaarder;
- vermindert de kans op een conflict;
- wordt het veiliger voor voetgangers die oversteken naar het station.

Beperking voor grote voertuigen

De Kiss & Ride is niet geschikt voor grote vrachtwagens of hoge voertuigen. Dat komt onder andere door de aanwezige perronkappen en de beperkte draaicirkel in de lus. Daarom plaatsen we borden die aangeven dat voertuigen langer dan 10 meter (bord C17) en hoger dan 3,8 meter (bord C19) het gebied niet mogen inrijden. Deze borden worden in de bocht met de Stationsstraat geplaatst. Zo voorkomen we dat voertuigen vast komen te zitten of schade veroorzaken, en houden we de doorgang vrij voor personenauto's en taxi's.

Duidelijk aangewezen laad- en losplaatsen

Ten behoeve van de bevoorrading dient het station bereikbaar te blijven voor leveranciers. In de bestaande situatie vond laden en lossen in de praktijk deels plaats op locaties die daarvoor niet waren bestemd, hetgeen leidde tot belemmeringen voor de doorgang van overige voertuigen en tot verkeers- onveilige situaties. Om dit te reguleren worden vier specifieke laad- en losplaatsen aangewezen. Deze worden aangeduid door middel van twee verkeersborden E7 (gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen), voorzien van een onderbord met pijlen ter verduidelijking. De laad- en losplaatsen worden gesitueerd tussen de fietsoversteek en de Kiss & Ride-lus. Door deze positionering kan het laden en lossen op efficiënte wijze plaatsvinden, terwijl het overige verkeer van en naar de Kiss & Ride zo min mogelijk wordt gehinderd. De aangewezen vakken zijn uitsluitend bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen. Met deze maatregel wordt beoogd: de Kiss & Ride beschikbaar te houden voor het kortstondig brengen en halen van reizigers; dubbel parkeren en ongewenst gebruik van de rijbaan te voorkomen; de verkeersafwikkeling binnen het gebied veilig, ordelijk en overzichtelijk te houden.

Gehandicaptenparkeerplaats

In de huidige situatie is aan de noordzijde van het station reeds één gehandicaptenparkeerplaats aanwezig. In verband met de herinrichting van het gebied wordt deze bestaande gehandicaptenparkeerplaats verplaatst naar een nieuwe locatie, dicht bij de ingang van het station. Met deze verplaatsing wordt beoogd de toegankelijkheid van het station voor personen met een beperking te waarborgen en waar mogelijk te verbeteren. De parkeerplaats wordt aangeduid met verkeersbord E6 (gehandicaptenparkeerplaats) en voorzien van de bijbehorende markering op het wegdek. Door de situering nabij de stationsentree wordt de afstand voor personen met een beperking beperkt en blijft het station goed bereikbaar voor iedereen.

Vaste standplaats voor taxi's

Taxi's krijgen een vaste plek binnen de nieuwe inrichting. Deze locatie wordt aangeduid met bebording voor een taxistandplaats (borden E5) met pijlmarkering. Door taxi's te bundelen op een duidelijke standplaats: hoeven zij minder rond te rijden; ontstaat minder menging met kortparkeeders; wordt het overzicht verbeterd. Dit zorgt voor rust en duidelijkheid in het gebied.

Voetgangersoversteekplaats

De bestaande voetgangersoversteekplaats tussen de Kiss & Ride en de stationsentree blijft in de nieuwe situatie gehandhaafd. Gelet op het intensieve gebruik door voetgangers blijft deze oversteek van groot belang voor een veilige verbinding tussen de Kiss & Ride en het station. De oversteekplaats blijft aangeduid met verkeersborden L2 (voetgangersoversteekplaats) en de bijbehorende markering op het wegdek. In het kader van de herinrichting wordt uitsluitend het bestaande L2 verkeersbord aan de zuidwestzijde van de oversteekplaats iets naar het westen verplaatst. Met deze beperkte aanpassing wordt de zichtbaarheid van de oversteekplaats verbeterd en de attentiewaarde voor het naderende verkeer vergroot, zonder dat de feitelijke situatie van de oversteek wijzigt. Hiermee wordt de veiligheid voor voetgangers gewaarborgd en wordt bevorderd dat automobilisten tijdig anticiperen op overstekende reizigers.

Fietsoversteek

Ten behoeve van de verkeersveiligheid en de doorstroming wordt een fietsoversteek gerealiseerd over de toeleidende weg naar de Kiss & Ride-voorziening. Deze oversteek maakt onderdeel uit van de hoofdfietsroute in het gebied en wordt ingericht met voorrang voor fietsers, aangeduid met bord B6

met onderbord OB503 en bijbehorende markering (haaiantanden en blokmarkering). Bij deze maatregel hoort het plaatsen van twee G12a borden ter hoogte van de nieuwe oversteek. Vanwege de korte onderlinge afstand tussen de twee fietsoversteeken is ervoor gekozen om bij de bestaande fietsoversteek aan de noordzijde de huidige voorrangssituatie te handhaven. Een wijziging van deze situatie kan leiden tot verkeersonveilige omstandigheden, met name wanneer zich langere wachtrijen van gemotoriseerd verkeer vormen.

Fietsparkeren

Door de toevoeging van fietsenrekken aan de westzijde van de toekomstige Kiss & Ride-lus wijzigt de inrichting van het gebied. Om de werking van het parkeerverbod voor bromfietsen in stand te houden en de bebording logisch te positioneren, wordt het bord E3 in westelijke richting verplaatst. Dit doen we zodat fietsen niet geparkeerd worden waar dat niet is toegestaan ter voorkoming van het belemmeren van de doorgang en het ontstaan van gevaarlijke situaties. Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt dit besluit tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) en sub b (het beschermen van weggebruikers en passagiers). Door het instellen van een verplichte rijrichting, het aanbrengen van een duidelijke voetgangersoversteekplaats, het aanwijzen van laad- en losplaatsen, het realiseren van een gehandicaptenparkeerplaats en het bundelen van taxi's op een vaste standplaats worden conflictpunten verminderd en verkeersbewegingen voorspelbaarder gemaakt. Tevens wordt door het instellen van een lengte- en hoogtebeperking voorkomen dat ongeschikte voertuigen de lus inrijden en gevaarlijke manoeuvres moeten uitvoeren. Hiermee wordt de verkeersveiligheid in een gebied met menging van voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer aantoonbaar vergroot. Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt dit besluit tevens tot lid 1 sub c (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan). Door grote voertuigen te weren en laad- en losactiviteiten te reguleren wordt voorkomen dat de infrastructuur wordt beschadigd of geblokkeerd en blijft de Kiss & Ride bruikbaar voor het beoogde kortdurende gebruik. Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Door het instellen van een verplichte rijrichting, het weren van voertuigen boven een bepaalde lengte en hoogte en het beperken van parkeermogelijkheden wordt de bewegingsvrijheid van individuele weggebruikers beperkt. Gezien de beperkte fysieke ruimte, de intensiteit van het gebruik en het grote aantal kwetsbare verkeersdeelnemers achten wij de doelen die dit besluit dient - met name het vergroten van de verkeersveiligheid en het waarborgen van een ordelijke en bruikbare inrichting van de Kiss & Ride - van groter belang dan het doel dat mogelijk in het geding is. De maatregelen worden proportioneel en noodzakelijk geacht. Voor de totstandkoming van dit project is binnen de planologische procedures ook akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op basis daarvan is besloten waar verschillende wegen komen te liggen ten opzichte van de bebouwing. Hiermee wordt voldaan aan de geluidsregels vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Omdat dit verkeersbesluit voor de nieuwe wegen niet leidt tot een toename van het geluid door een weg in het beheer van de gemeente met meer dan 1,5 dB zijn de voorwaarden van BABW artikel 21a niet van toepassing."

Besluit

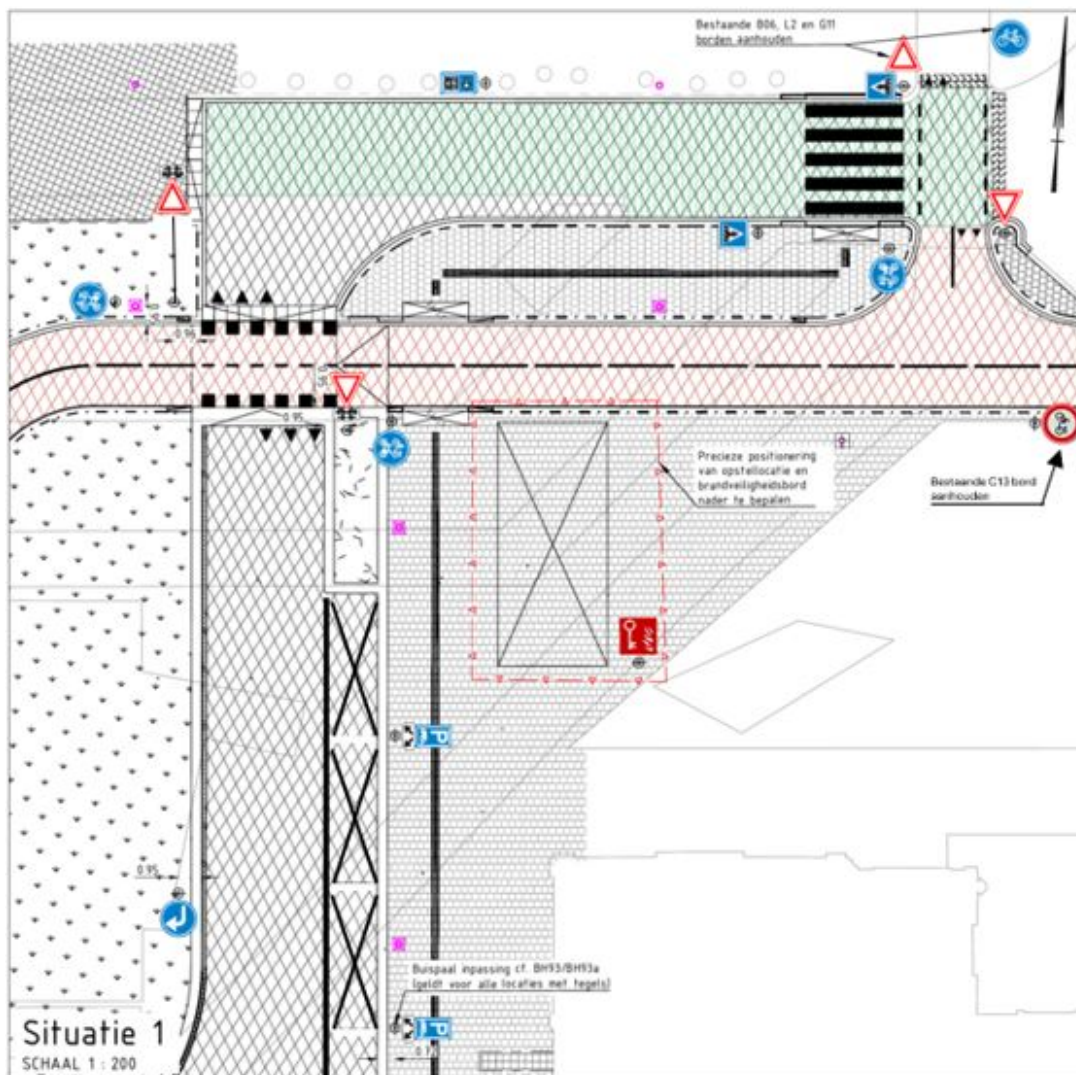
Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot:

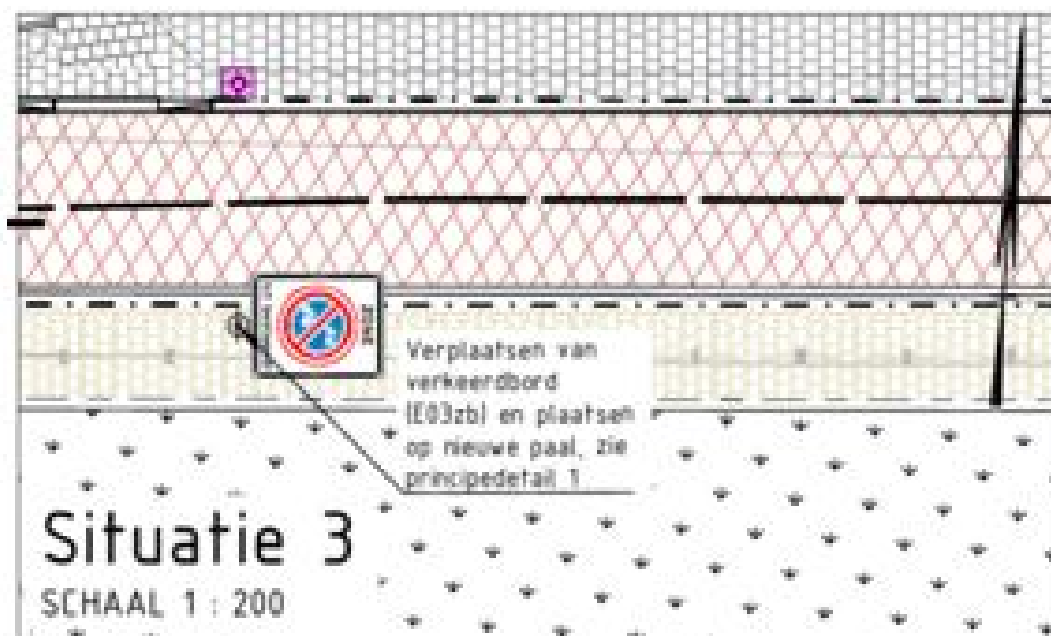
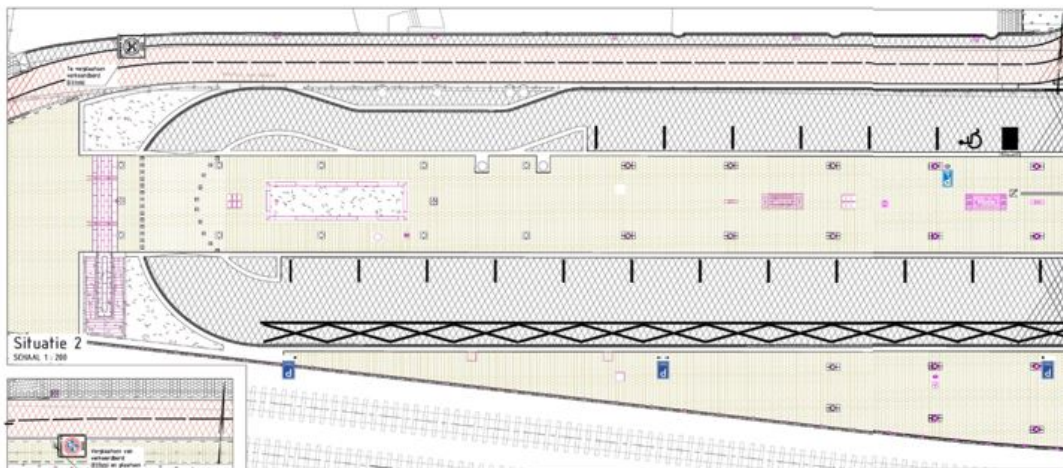
- Het plaatsen van bord D5 +/- 20 meter ten zuiden van de nieuwe fietsoversteek
- Het plaatsen van bord C17 (10 m), bij de ingang van het gebied, ter hoogte van het kruispunt met de stationsstraat.
- Het plaatsen van bord C19 (3,8 m), bij de ingang van het gebied, ter hoogte van het kruispunt met de stationsstraat.
- Het tweemaal plaatsen van bord E7, voorzien van een onderbord met schuine pijlmarkering (modelnummer OB504) aan de oostzijde van de toegangsweg richting de Kiss & Ride lus.
- Het plaatsen van bord E6 aan de noordoostzijde van de Kiss & Ride lus.
- Het driemaal plaatsen van bord E5, tweemaal aan de uiteinden voorzien van een onderbord met schuine pijlmarkering, en eenmaal in het midden voorzien van een onderbord met pijlen wijzend naar beide zijden, ten zuiden van de Kiss & Ride lus zoals aangegeven op situatieschets 2.
- Het verwijderen van bord L2 aan de zuidwestzijde van de voetgangersoversteekplaats.
- Het plaatsen van bord L2 op ongeveer 10 meter afstand ten westen van de oorspronkelijke plek.
- Het verwijderen van bord B6 aan de zuidzijde van de bestaande voetgangersoversteekplaats.
- Het opnieuw plaatsen van bord B6, ongeveer 5 meter ten oosten van de oorspronkelijke plek.
- Het tweemaal plaatsen van bord B6, voorzien van onderbord met daarop twee naar elkaar wijzende pijlen (modelnummer OB503) ter hoogte van de nieuwe fietsoversteek.

- Het aanbrengen van haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV), op het wegdek ter hoogte van de fietsoversteek.
- Het tweemaal plaatsen van bord G12a ter hoogte van de nieuwe fietsoversteek.
- Het verwijderen van zonaal toegepast bord E3 (einde zone).
- Het plaatsen van zonaal toegepast bord E3 (einde zone). Ongeveer 150 meter ten westen van de Kiss & Ride lus, net ten oosten van de Van Hallbrug.

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 RVV. Bovenvermelde onderborden conform artikel 8 BABW.

Situatieschetsen:







Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen de directeur Stadsontwikkeling,
namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp