

Verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen in verband met de bouw van de fabriek van Eli Lilly te Valkenburg

Z4000257D4000259

Burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen. Op basis van het Algemeen mandaatbesluit gemeente Katwijk 2025 hebben zij deze bevoegdheid gemandateerd aan de Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving. Ondergetekende is daarmee bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15, eerste en tweede lid van de Wvw 1994, op grond waarvan voor een maatregel die leidt tot een beperking of uitbreiding van categorieën weggebruikers een verkeersbesluit vereist is;
- artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW), op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 van het BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8 tweede lid van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 van het BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- voor de bouw van de fabriek van Eli Lilly bouwverkeer van/naar de bouwlocatie gaat rijden;
- er een veilige ontsluitingsroute moet komen voor dit bouwverkeer;
- het volgens opgave van de bouwer gaat om naar verwachting ~100-120 vrachtwagens en ~1500 reguliere (bouw)voertuigen per (werk)dag als de bouw in volle gang is;
- in maart 2023 (deels tot 31 december 2026 van kracht zijnde) verkeersmaatregelen zijn ingesteld op de Randweg Marinevliegkamp en de Zonneveldslaan ten behoeve van een goede en veilige bereikbaarheid van de Zijlhoek en De Woerd, waaronder een snelheidsbeperking op de Zonneveldslaan – met twee wegversmallingen met kussendrempels, twee kruispuntplateaus met de Zijlhoeklaan en de Achterweg en enkele passeerpunten – en een verbod voor fietsers/voetgangers op de Randweg Marinevliegkamp;
- de bouwlocatie van de fabriek in de Zijlhoek ligt;
- er sprake is van twee fases voor de ontsluiting, te weten een startfase van mei 2026 tot naar verwachting begin 2027 om de route naar het bouwterrein goed en veilig te ontsluiten om zodoende de bouw mogelijk te maken en vervolgens een bouwfase vanaf naar verwachting begin 2027 tot de opening van de fabriek in de loop van 2030;
- in de startfase de route van/naar de N206 via de Randweg Marinevliegkamp en de Zonneveldslaan de meest geschikte route is;
- in de startfase een nieuwe aparte private inrit voor het bouwterrein gerealiseerd wordt, zodat in de bouwfase al het bouwverkeer geen gebruik meer hoeft te maken van de Zonneveldslaan;
- een alternatieve route voor bouwverkeer via de Voorschoterweg ongewenst is, omdat het wegprofiel van het als erftoegangsweg gecategoriseerde deel langs 't Duyfrak beperkt is, alsmede vanwege de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in zowel 't Duyfrak als in Leiden;
- een alternatieve route voor bouwverkeer via de Achterweg, waar een geslotenverklaring uitgezonderd bestemmingsverkeer van kracht is, fysiek onmogelijk is, vanwege de beperkte wegbreedte, de leefbaarheid voor aanwonenden en de doorgaande route voor langzaam verkeer;
- vanwege het bouwverkeer via de route Randweg Marinevliegkamp en de Zonneveldslaan het wenselijk en noodzakelijk is om meerdere verkeersmaatregelen te treffen, zodat er een veilige verkeerssituatie blijft voor alle weggebruikers en de leefbaarheid voor aanwonenden niet onevenredig in het geding komt;

- een deel van de Randweg Marinevliegkamp tussen de aansluiting van het gronddepot en de Zonneveldslaan verbreed wordt, inclusief enkele bochtverbredingen, zodat vrachtverkeer elkaar makkelijker en veiliger kan passeren;
- er zo nodig op drukke momenten tijdelijk verkeersregelaars ingezet worden in de bochten van de Randweg Marinevliegkamp, om (groot) bouwverkeer te begeleiden;
- door het extra bouwverkeer het voor een veilige verkeerssituatie noodzakelijk is om op de Zonneveldslaan de snelheid van het verkeer te verlagen naar 30km/uur, in aansluiting op het bestaande 30km deel;
- de Zonneveldslaan buiten de bebouwde kom is gelegen, maar dat we gegeven het bouwverkeer de verkeersveiligheid laten prevaleren boven de richtlijn dat hier 60 km/uur zou moeten worden toegepast;
- dit vooruitloopt op het voornemen om de hele Zijlhoek en De Woerd op termijn binnen de bebouwde kom te laten vallen, zodra het gebied verder ontwikkeld wordt;
- de snelheidsmaatregel op de Zonneveldslaan ondersteund wordt met een derde wegversmalling met kussendrempeel, waarvan er in 2025 al twee aangebracht zijn, twee bestaande kruispuntplateau's en een snelheidsdisplay;
- door de aanleg van 2 langspaarkeervakken het parkeren ter hoogte van Zonneveldslaan 1-3 wordt verbeterd, zodat er niet meer haaks in de berm hoeft te worden geparkeerd;
- er een tijdelijk voetpad van 1 meter aangelegd wordt aan de zuidzijde van de Zonneveldslaan tussen huisnummer 3 en de meest oostelijke uitrit van het bouwperceel, waarvan deze beperkte breedte acceptabel is gegeven de beperkte ruimte en het verwachte geringe gebruik van dit voetpad;
- bij alle uitritten van het bouwperceel op de Zonneveldslaan een verplichte rijrichting nodig is, zodat bouwverkeer richting de Randweg Marinevliegkamp rijdt;
- het nodig is om op de Zonneveldslaan een waarschuwing voor deze bouwuitritten aan te geven;
- voor het zoveel mogelijk tegengaan van ongewenst (sluip)verkeer over de Voorschoterweg het noodzakelijk is om een geslotenverklaring in te stellen voor gemotoriseerd verkeer uitgezonderd landbouwverkeer op een deel van de Zonneveldslaan;
- er voor landbouwverkeer geen geschikte alternatieve route beschikbaar is, waardoor deze uitgezonderd moet zijn op de geslotenverklaring;
- voor Jongeneel Transport (Voorschoterweg 52A; gevaarlijke stoffen) er op dit moment geen geschikte alternatieve route beschikbaar is, waardoor deze in aanmerking komt voor een ontheffing op deze geslotenverklaring;
- we ons realiseren dat handhaving op dit verbod lastig is, maar dat we verwachten dat het verbod wel bijdraagt aan vermindering van (het risico op) sluipverkeer via de Voorschoterweg en stimulering van het juiste verkeersgedrag;
- om deze reden ook streven om op een later moment een fysieke afsluiting te plaatsen met onthefingsregeling, maar dat dit nog niet op korte termijn gerealiseerd kan worden;
- het wenselijk en noodzakelijk is om de met ons verkeersbesluit van 9 maart 2023 tijdelijke verkeersmaatregelen op de Randweg Marinevliegkamp en de Zonneveldslaan definitief in te stellen, bestaande uit het instellen van een zone 60km/uur op de Randweg Marinevliegkamp, een verbod op voetgangers en fietsers op de Randweg Marinevliegkamp, een maximum snelheid van 30km/uur op het meest westelijke deel van de Zonneveldslaan, het regelen van de voorrang op het kruispunt Randweg Marinevliegkampweg met de Achterweg en het regelen van de voorrang op de fietsdoorsteek op het uiterst oostelijk deel van de Zonneveldslaan;
- deze eerdere verkeersmaatregelen aansluiten op de verkeersmaatregelen die nu nodig zijn vanwege het bouwverkeer voor de fabriek van Eli Lilly;
- de Randweg Marinevliegkamp vanwege het bouwverkeer, de verwachte verkeersintensiteiten en het risico op ongevallen ongeschikt is als veilige route voor voetgangers en fietsers;
- de Achterweg als route beschikbaar blijft voor doorgaande fietsers en voetgangers;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom/gebruik, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Katwijk;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
- deze positief adviseert over de 60km zone, de voorrangregelingen en het gebod tot volgen van de verplichte rijrichting vanaf het bouwterrein;
- deze negatief adviseert over het instellen van 30km/uur, de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen en het verbod voor fietsers en voetgangers;
- vanwege de beperkte breedte van de Zonneveldslaan (5 - 6 meter), het bouwverkeer en de aanliggende woningen het veiliger is voor alle weggebruikers om hier 30 km/uur in te stellen, ondersteund

- met snelheidsremmende maatregelen (drempels, wegversmalling, snelheidsdisplay), terwijl op de breder te maken Randweg Marinevliegkamp wel 60 km/uur zal gelden;
- de geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer op de Zonneveldslaan nodig is ter stimulering van de route via de Randweg Marinevliegkamp en om zoveel mogelijk sluipverkeer via de Voorshoterweg te voorkomen, ondanks dat het verbod lastig handhaafbaar is en er (nog) geen fysieke afsluiting is;
 - het verbod voor fietsers en voetgangers op de Randweg Marinevliegkamp nodig is ter bevordering van de verkeersveiligheid door het beperken van het risico op potentiële conflicten tussen gemotoriseerd (bouw)verkeer en langzaam verkeer, wetende dat er voor langzaam verkeer een geschikte en veilige route beschikbaar is via de Achterweg;

is het daarom gewenst om:

- verschillende verkeersmaatregelen in te stellen om het bouwverkeer van de fabriek van Eli Lilly goed en veilig af te wikkelen op de route vanaf de N206 via de Randweg Marinevliegkamp en tot vooralsnog begin 2027 ook de Zonneveldslaan.

Gelet op artikel 2, eerste lid, Wvw 1994 dient de maatregel primair het belang van veiligheid op de weg en bescherming van weggebruikers. Daarnaast draagt de maatregel bij aan het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij de volgende maatregelen in te stellen:

1. een maximumsnelheid van 30 km per uur in te stellen op de Zonneveldslaan en een deel van de Randweg Marinevliegkamp, door het (ver)plaatsen van de borden model A01-30, A01-60zb en A01-60ze van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), waarbij:
 - o borden A01-30 en A02-60ze geplaatst worden op de Zonneveldslaan in westelijke richting na het kruispunt met de Achterweg;
 - o bord A01-60zb geplaatst wordt op de Zonneveldslaan in oostelijke richting voor het kruispunt met de Achterweg;
 - o bord A01-30 geplaatst wordt op de Zonneveldslaan in oostelijke richting na het kruispunt met de Zijlhoeklaan;
 - o bord A01-30 geplaatst wordt op de Zonneveldslaan in oostelijke richting na het kruispunt met de Randweg Marinevliegkamp;
 - o bord A01-30 geplaatst wordt op de Randweg Marinevliegkamp in noordelijke richting na het kruispunt met de Zonneveldslaan
 - o borden A01-30 en A02-60ze geplaatst worden op de Randweg Marinevliegkamp in westelijke richting vóór de nieuw aan te leggen inrit/ontsluiting van het bouw- en parkeerterrein;
 - o bord A01-60zb geplaatst wordt op de Randweg Marinevliegkamp in oostelijke richting na de nieuw aan te leggen inrit/ontsluiting van het bouw- en parkeerterrein;
2. een verplichte rijrichting uitgezonderd fietsers en bromfietzers in te stellen door het plaatsen van de borden D5L met OB54 van Bijlage I van het RVV 1990 op beide uitritten van het bouwterrein van de fabriek van Eli Lilly op de Zonneveldslaan;
3. een vooraanduiding gevaar aan te geven door het plaatsen van de borden J37 met onderbord "2x uitrit bouwverkeer" aan weerszijden van beide uitritten van het bouwterrein van de fabriek van Eli Lilly op de Zonneveldslaan;
4. een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer in te stellen op de Zonneveldslaan tussen het kruispunt met de Achterweg en de uitrit van Zonneveldslaan 17A, uitgezonderd landbouwverkeer door het plaatsen van de borden C12 met onderbord OB55 van Bijlage I van het RVV 1990, waarbij
 - o de borden geplaatst worden op de Zonneveldslaan in oostelijke richting na het kruispunt met de Achterweg;
 - o de borden geplaatst worden op Zonneveldslaan in westelijke richting ter hoogte van de uitrit van nummer 17A;
5. een vooraankondiging voor de geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer op de Zonneveldslaan aan te geven door het plaatsen van bord C12 met onderbord OB55 van Bijlage I van het RVV 1990 en een onderbord met de tekst "1300 m" op de Randweg Marinevliegkamp in zuidelijke richting direct na het kruispunt met de Achterweg;
6. een vooraankondiging voor de geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer op de Zonneveldslaan aan te geven door het plaatsen van bord C12 met onderbord OB55 van Bijlage I van het

- RVV 1990 en een onderbord met de tekst "200 m" op de Voorschoterweg in noordelijke richting direct na het kruispunt met doorgaande Voorschoterweg;
7. een geslotenverklaring in te stellen voor voetgangers en fietsers op de Randweg Marinevliegkamp door het plaatsen van borden C14 en C16 van Bijlage I van het RVV 1990 bij de noordelijke kruising met de Achterweg en bij de kruising met de Zonneveldslaan;
 8. een voorrangsregeling in te stellen op de kruising Randweg Marinevliegkamp met de Achterweg, waarbij het verkeer op de Achterweg voorrang verleent aan het verkeer op de Randweg Marinevliegkamp, door het plaatsen van de borden B4, B5 en B6 en het aanbrengen van haaiantanden, zoals bedoeld in Bijlage I en artikel 80 van het RVV 1990;
 9. een voorrangsregeling in te stellen bij de fietsdoorsteek Zonneveldslaan, waarbij fietsers voorrang verlenen aan het verkeer op de Zonneveldslaan door het plaatsen van het bord B6 en het aanbrengen van haaiantanden, zoals bedoeld in Bijlage I en artikel 80 van het RVV 1990.

Katwijk, 28 april 2026

namens burgemeester en wethouders van Katwijk,

N. van Benthem

Clustermanager Beleid Fysieke Leefomgeving

Bijlagen

- Situatietekening



Bezwaar en voorlopige voorziening

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen 6 weken na verzenddatum van dit besluit bezwaar maken. Stuur uw bezwaarschrift naar: college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Katwijk, Postbus 589, 2220 AN Katwijk. Vermeld in uw bezwaarschrift uw naam, adres en handtekening, de datum, de omschrijving van het besluit en de reden van uw bezwaar. Graag een kopie van het besluit meesturen. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op www.katwijk.nl.

Bij spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, van de rechtbank te Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. U dient een kopie van het bezwaarschrift toe te voegen. Digitaal indienen kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben.