

## Verkeersbesluit voor het instellen van een tijdelijke bouwinrit bij Lincolnpark aan Bennebroekerweg te Hoofddorp

XS-26042810.2320

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of wegedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- In afwijking van artikel 35 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient voor de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel een verkeersbesluit te worden genomen, indien de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregel langer duurt dan vier maanden.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W.

In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen hieronder.

### Overwegingen en motivatie

Aan de zuidzijde van Hoofddorp ligt de wijk Lincolnpark aan de Johan Enschedélaan. Deze wijk wordt komende jaren uitgebreid binnen het gebied Johan Enschedélaan, Hoofdweg oostzijde, Bennebroekerweg en Spoorlaan. Een deel van het bouwverkeer zal via de Bennebroekerweg (tussen de Hoofdweg en huisnummer 521) het bouwterrein op- en afrijden. Hiervoor zal een tijdelijke bouwinrit worden gerealiseerd die aansluit op de Bennebroekerweg. Deze bouwinrit zal ook het vrijliggende (brom)fietspad wat langs de Bennebroekerweg ligt, moeten kruisen. Dit fietspad is een hoofdfietsroute. Zoals gebruikelijk zullen bij het fietspad extra waarschuwingsborden geplaatst worden, om fietsers op de inrit van het bouwverkeer te wijzen. Vanwege het hoogteverschil en omdat veel zwaar verkeer van deze uitweg gebruik zal maken, is ervoor gekozen om een voorrangssituatie te regelen met verkeersborden i.p.v. middels

een standaard uitritconstructie met inritblokken. In het verleden is in Haarlemmermeer een ongeluk gebeurd bij een inrit voor bouwverkeer, die een vrijliggend fietspad kruiste. Daarom is afgesproken dat in de gemeente Haarlemmermeer bij dit soort situaties een stopverplichting voor het vrachtverkeer wordt ingevoerd bij het in- en uitrijden van de inrit voor bouwverkeer.

Het is gebruikelijk dat zodra de bouwwerkzaamheden afgerond zijn, de tijdelijke aansluiting wordt verwijderd en dat de verkeersmaatregelen worden opgeheven. Echter is het nog niet exact bekend wanneer alle bouwwerkzaamheden gereed zullen zijn, waardoor het nu niet mogelijk is om een einddatum te benoemen. Er zal daarom te zijner tijd een nieuw verkeersbesluit worden genomen om de maatregelen voor deze tijdelijke inrit voor de bouwweg in te trekken.

#### **Maatregelen (bebording en belijning)**

- 1) Het instellen van een stopverplichting op de bouwweg bij het naderen en bij het verlaten van de bouwweg op de Bennebroekerweg, door het plaatsen van borden B7 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en door het aanbrengen van stopstrepen artikel 79 RVV 1990;
- 2) Het instellen van een geslotenverklaring uitgezonderd voor bouwverkeer, voor het inrijden van de uitweg, door het plaatsen van bord C1 uit bijlage I van het RVV 1990 met onderbord met opdruk 'uitgezonderd bouwverkeer' aan het begin van de bouwweg.
- 3) Het tijdelijk verlagen van de snelheid op de Bennebroekerweg van 50km/u naar 30km/u ter hoogte van de tijdelijke bouwweg door het plaatsen van bord A1 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk '30' aan beide zijden van de uitweg.
- 4) Het attenderen op de bouwuitritten, door het plaatsen van borden conform J16 RVV 1990 met onderbord "in-/uitrit bouwverkeer" en door het plaatsen van gele borden met daarop "afslaand bouwverkeer, zoek oogcontact" op het fiets/bromfietspad parallel aan de Bennebroekerweg. Deze maatregelen zijn niet verkeersbesluitplichtig.
- 5) Het verwijderen van het B6 bord RVV 1990 welke als vooraankondiging op de Bennebroekerweg staat, maar waarvan het onderbord met de opdruk "150 m" is verdwenen. Voor het verwijderen van een vooraankondiging is niet verkeersbesluitplichtig.

Alle verkeersmaatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met nummer 2026-008-035.

#### **Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):**

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er één licht geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, de maatregelen van tijdelijke duur zijn en noodzakelijk zijn om de bouwwerkzaamheden veilig uit te kunnen voeren en af te kunnen ronden, wegen de andere belangen zwaarder.

#### **Belangenafweging**

##### Bewoners

De snelheidsverlaging heeft zeer beperkte gevolgen voor de bewoners. Er bevindt zich op dit deel van de Bennebroekerweg slechts één woning, een hotel/casino, een buurttuin en een kerk. De maatregelen zijn bedoeld om de situatie voor iedereen veilig te houden.

##### Bedrijven

De maatregelen zijn in het belang van bouwbedrijven, omdat zij via de tijdelijke ontsluiting veilig bij het bouwterrein kunnen komen en veilig kunnen wegrijden.

##### (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

Door de maatregelen worden de belangen van doorgaand verkeer licht geschaad omdat zij in geringe mate hinder kunnen ondervinden van in- en uitvoegend bouwverkeer waardoor de doorstroming in geringe mate nadelig beïnvloed kan worden.

#### Niet gemotoriseerd verkeer

Door de maatregelen moet het bouwverkeer het fiets/bromfietspad kruisen, waardoor de belangen van langzaam verkeer licht worden geschaad. Om de verkeersveiligheid te garanderen worden specifieke maatregelen genomen, zoals het instellen van een stopverplichting en het zoeken naar oogcontact. Dit is in het belang van langzaam verkeer.

#### Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

#### Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

#### Nood- en hulpdiensten

Nood- en hulpdiensten kunnen indien gewenst of noodzakelijk, gebruik maken van de tijdelijke ontsluiting. De bereikbaarheid van het gebied wordt hierdoor vergroot en is daarmee in het belang van nood- en hulpdiensten.

#### Algemeen belang

De maatregelen garanderen de verkeersveiligheid ter plaatse van de tijdelijke uitrit. Dit is in het algemeen belang.

#### Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder in het belang van het bouwverkeer en langzaam verkeer. Deze belangen wegen zwaarder dan de geringe hinder die doorgaand verkeer ondervindt van mogelijke verminderde doorstroming als gevolg van in- en uitvoegend (bouw)verkeer op de Johan Enschedélaan. Er worden geen belangen onevenredig geschaad met deze maatregelen.

#### **Vorbereiding en overleg**

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstrede maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 31-03-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de maatregelen.

#### **Publicatie**

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer.

#### **Besluiten**

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2026-008-035, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

- 1) Het instellen van een stopverplichting op de bouwweg bij het naderen en bij het verlaten van de bouwweg op de Bennebroekeweg, door het plaatsen van borden B7 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en door het aanbrengen van stopstrepen artikel 79 RVV 1990;
- 2) Het instellen van een geslotenverklaring uitgezonderd voor bouwverkeer, voor het inrijden van de uitweg, door het plaatsen van bord C1 uit bijlage I van het RVV 1990 met onderbord met opdruk 'uitgezonderd bouwverkeer' aan het begin van de bouwweg.
- 3) Het tijdelijk verlagen van de snelheid op de Bennebroekeweg van 50km/u naar 30km/u ter hoogte van de tijdelijke bouwweg door het plaatsen bord A1 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk '30' aan beide zijden van de uitweg.

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,*

namens dezen,

de teammanager Contract en Uitvoering,

cluster Beheer & Onderhoud

B. Wendelgelst

### Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor eenieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

