

Verkeersbesluit verplaatsen bushaltes, instellen inrichtingsweg en stopverbod Dorpsstraat te Oosterhout

Kenmerk: 290753

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op:

de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Aanleiding:

In juni 2026 verandert het busvervoer in de regio Arnhem – Nijmegen vanwege een nieuwe concessie openbaar vervoer. Binnen deze concessie worden meer bussen ingezet en wordt tevens ingezet op een betere bereikbaarheidsgarantie. Een gevolg hiervan is dat op de Dorpsstraat in Oosterhout een extra bushalte wordt gerealiseerd. Door de extra bushalte is het noodzakelijk dat de overige bushaltes worden herschikt op de Dorpsstraat.

Overwegende:

dat de Dorpsstraat en Vredesplein gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Oosterhout in de gemeente Overbetuwe;

dat de Dorpsstraat en Vredesplein in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Overbetuwe;

dat de Dorpsstraat en Vredesplein wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Overbetuwe is gemandateerd aan een medewerker beheerder verkeer;

dat de Dorpsstraat en Vredesplein zijn ingericht als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de wegen daarmee deel uitmaken van het verblijfsgebied;

dat in een verblijfsgebied de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat in de huidige situatie op de Dorpsstraat bushaltes aanwezig is ter hoogte van nr. 48 en op het Vredesplein ter hoogte van nr.3

dat om de bereikbaarheid van het openbaar vervoer te verbeteren en specifiek de bereikbaarheid van deze buslijn binnen genoemde concessie een extra bushalte wordt gerealiseerd op de Dorpsstraat;

dat door het toepassen van een extra bushalte de bestaande haltes worden herschikt om een gelijkmatige verdeling van de bushaltes over de Dorpsstraat te realiseren;

dat vanwege de gewijzigde lengte van de bus er tevens fysieke maatregelen worden toegepast om de bushaltes passend in te richten;

dat ter hoogte van de Dorpsstraat 84 de bushalte wordt gerealiseerd ter hoogte van een bestaande dubbelzijdige wegversmalling en dat deze enkele meters wordt verlengd;

dat ter hoogte van de Dorpsstraat 49 een bushalte wordt gerealiseerd met een wegversmalling aan een zijde van de weg;

dat het toepassen van een bushalte ter hoogte van een eenzijdige of dubbelzijdige wegversmallingen tot gevolg heeft dat bij het halteren van de bus, overig autoverkeer de bus niet kan passeren en moet wachten totdat de bus weer vertrekt;

dat gezien de verblijfsfunctie van de weg voorgaande acceptabel wordt geacht;

dat er voldoende ruimte beschikbaar voor fietsers om de bus te passeren, waardoor zij de halterende bus wel kunnen passeren;



- dat de Dorpsstraat tevens het keerpunt is van deze buslijn en dat de bus hierna wederom via de Dorpsstraat de route vervolgd richting Nijmegen;
- dat vanwege het einde van de route het mogelijk is dat de bus enkele minuten dient te wachten voordat aangevangen kan worden met het vertrek richting Nijmegen;
- dat gezien voorgaande het niet wenselijk wordt geacht dat de bus enkele minuten op de rijbaan halteert;
- dat voor het wachten een geschikte locatie buiten de rijbaan is gevonden aan de Dorpsstraat 14 bij de Sint Leonarduskerk;
- dat het plein voor de Sint Leonarduskerk dienst zal doen als keerlus waarbij tevens een halte wordt gerealiseerd;
- dat vanwege de beperkte ruimte op genoemd plein voor de kerk het wenselijk is dat de bus niet gehinderd wordt door (auto)verkeer in tegengestelde richting of stilstaande voertuigen op dit plein;
- dat met het instellen van een eenrichtingsweg tevens bijdraagt aan het voorkomen van onveilige situaties door het voorkomen van motorvoertuigen in twee richtingen;
- dat gelet op voorgaande derhalve een eenrichtingsweg en een verbod tot stilstaan wordt ingesteld op dit plein;
- dat het instellen van een eenrichtingsweg wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan het begin en einde van dit plein;
- dat het instellen van een verbod tot stilstaan wordt gerealiseerd door het plaatsen van verkeersborden E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan het begin van dit plein;
- dat de genoemde bushaltes gerealiseerd worden door middel van het plaatsen van verkeersbord L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 op genoemde locaties;
- dat het instellen van hiervoor beschreven haltes tot gevolg heeft dat de bushaltes ter hoogte van Dorpsstraat nr. 48 en het Vredesplein ter hoogte van nr.3 worden opgeheven;
- dat bovenstaande gerealiseerd wordt door middel van het verwijderen van verkeersbord L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat met het verplaatsen en het toevoegen van genoemde bushaltes, de bus route voor deze buslijn de bereikbaarheid voor reizigers van met het openbaar vervoer verbetert binnen Oosterhout;
- dat de locaties van de nieuwe bushaltes besproken zijn met betrokken bewoners nabij de haltes en waar mogelijk hun opmerkingen hebben geleid tot aanpassing van de bushalte of exacte locaties hiervan;
- dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van het bord L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel, aangezien voertuigen op de Bretagnesingel ter hoogte van de Schoutenkamp 1 én binnen twaalf meter van het bord L3 (bushalte), hun voertuig niet meer stil mogen laten staan vanwege de bushalte en het niet realiseren van geblokte markering;
- gelet op voorgaande belangenafweging het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie en dat positief is geadviseerd.

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Overbetuwe besluit:

1. door het verwijderen van verkeersborden L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 de bushaltes op te heffen ter hoogte van:
 - Dorpsstraat, ter hoogte van nr. 48;
 - Vredesplein, ter hoogte van nr. 3 te Oosterhout;
2. door het plaatsen van verkeersborden L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990, bushaltes in te stellen op de Dorpsstraat te Oosterhout, ter hoogte van nr. 84,49 en 14, inclusief geblokte markering;
3. door het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, een eenrichtingsweg in te stellen, over het plein voor de Sint Leonarduskerk aan de Dorpsstraat te Oosterhout, in noordelijke richting;
4. door het plaatsen van verkeersbord E2 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verbod stil te staan in te stellen, over het plein voor de Sint Leonarduskerk aan de Dorpsstraat te Oosterhout.

De bebording te verwijderen en te plaatsen zoals wordt aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets.

Situatieschets :



Aldus vastgesteld te Elst,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe,

Namens deze,

R. Sloot

Beheerder Verkeer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Overbetuwe, postbus 11, 6660 AA te Elst. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:



-
1. uw naam en adres;
 2. de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
 3. het kenmerk van het besluit (...)
 4. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
 5. de reden waarom u het er niet mee eens bent;
 6. uw handtekening.