



## Verkeersbesluit (VKB 2026-004) - E-Laadpunt Poortwachter 57 Wormer

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Wormerland,

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Beleid

De volgende beleidsregel(s) zijn van kracht:

- Beleidsregels openbare oplaadpunten elektrisch vervoer in de openbare ruimte van de gemeente Wormerland, zoals in werking getreden op 23 november 2015.
- Beleidsregel van de gemeenteraad van de gemeente Wormerland houdende regels omtrent elektrisch rijden, zoals in werking getreden op 17 juni 2021.

De beleidsregels vastgesteld in 2015 zijn bedoeld als afwegingskader ter beoordeling van de locatiebepaling van oplaadpunten voor elektrisch vervoer in de (openbare) ruimte op het grondgebied van de gemeente Wormerland.

De beleidsregel vastgesteld in 2021 betreft een beleidsvisie elektrisch rijden en deze geeft een overzicht van beleidsinstrumenten en van de ruimtelijke opgave waarin laadinfrastructuur opgenomen dient te worden. Via een concessiemodel is de realisatie, het beheer en de exploitatie van publieke laadpalen in onze regio aanbesteed. De Metropoolregio Amsterdam Elektrisch (MRA-E) is momenteel de grootste laadpalen concessie in Europa. De MRA-E stelt voorwaarden overeenkomstig de vastgesteld beleidsregels uit 2015. Aanvullend daarop kan er een extra paal geplaatst worden indien er sprake is van bezettingsgraad meer dan 50% en/of 1000 kWh verbruik.

### Gegeven dat:

#### ter plaatse van Poortwachter 57 Wormer:

- op ca. 70 meter zowel naar het oosten en als naar het westen, een laadpaal staat;
- omwonenden ons hebben verzocht om de laadvoorzieningen uit te breiden omdat er nagenoeg geen plek beschikbaar zou zijn om te laden;
- uit de bezettings- en verbruikscijfers blijkt dat de twee bestaande laadpalen in de wijk ontoereikend zijn om in de laadbehoefte van de wijk te voldoen;
- de verbruik- en bezettingscijfers dermate hoog zijn dat er overeenkomstig het vastgestelde beleid een extra laadpaal geplaatst dient te worden om in de laadvraag te kunnen voorzien;
- er door de plaatsing van de vorige laadpalen er in totaal al vier normale parkeerplaatsen aangegeven zijn al oplaadplek waar alleen geladen mag worden;
- het mogelijk is om een parkeerplaats erbij te maken naast de aanwezige parkeerplaats.

### Overwegende dat:

#### ter plaatse van Poortwachter 57 Wormer:

- er er tevens naast het eerste parkeervak naast Poortwachter 59 het mogelijk is om nog een parkeervak erbij te maken;
- door de laadpaal te plaatsen tussen het daar nu aanwezige laatste parkeervak en het daarnaast te maken nieuwe parkeervak er een gelijkmatige verdeling ontstaat tussen de aanwezige laadpalen;
- door het maken van een tweetal nieuwe parkeerplaatsen er geen spraken is van een toename vande parkeerdruk;
- door het plaatsen van een laadpaal, de gemeente haar doelstelling uitvoert om het elektrisch rijden te stimuleren en daarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren en de luchtkwaliteit te verbeteren;
- door het plaatsen van een laadpaal het netwerk van oplaadpunten in de gemeente uitgebreid wordt;
- de laadpaal zal zijn uitgerust met twee oplaadpunten en deze bestemd zijn voor algemeen gebruik;



- de locatie voldoet aan de herkenbaarheid, zichtbaarheid en bruikbaarheid die daaraan gesteld wordt;
- er uitsluitend geparkeerd mag worden op de twee parkeervakken om het voertuig op te laden;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW advies is gevraagd aan de politie Noord-Holland en dat de politie kenbaar heeft gemaakt geen bezwaren te hebben tegen het te nemen besluit;
- de gemeente Wormerland de wegbeheerder is.

**Belangenafweging:**

Er is ons verzocht om de laadvoorzieningen in de wijk uit te breiden, omdat de aanwezige laadpalen ter hoogte van Poortwachter 35 en 140 te Wormer zeer vaak bezet zouden zijn. De zeer hoge bezettings- en verbruikscijfers van beide laadpalen wijzen uit dat uitbreiding van de laadvoorzieningen ook zeer noodzakelijk is. We kunnen daarmee helaas niet mee wachten tot de laatste bouwfase van de wijk gerealiseerd is. Uitbreiding op korte termijn is noodzakelijk.

De voorkeur gaat nog steeds uit om een laadpaal aan het begin van de wijk te plaatsen, echter kunnen we daar geen geschikte locatie vinden die aan de voorwaarden van Laadwerk voldoet en is de parkeerdruk daar hoger. We hebben uiteindelijk een locatie gevonden zo ongeveer op gelijke afstand van de beide aanwezige laadpalen ter hoogte van Poortwachter 57.

Om de parkeerdruk niet verder te laten oplopen in de wijk willen we twee nieuwe parkeervakken realiseren. Dit is mogelijk door naast het laatste parkeervak bij nummer 57 een nieuw parkeervak te maken in het groenperk en door naast het eerste parkeervak bij nummer 59 een nieuw parkeervak te maken in het groenperk. Hiermee wordt voorkomen dat de parkeerdruk in de wijk verder op zal lopen.

We zijn vervolgens voornemens een laadpaal te plaatsen bij het laatste parkeervak bij nummer 57 en het daarnaast nieuw te maken parkeervak in het groenperk. Met dit verkeersbesluit worden deze twee parkeervakken aangewezen als parkeerplaatsen om uitsluitend te mogen opladen. De locatie voldoet aan de herkenbaarheid, zichtbaarheid en bruikbaarheid conform de richtlijnen van Laadwerk. Omdat er een tweetal nieuwe parkeervakken worden gemaakt, is er hier geen sprake van een toename van de parkeerdruk in de wijk.

Voorafgaand aan dit verkeersbesluit is via de digitale nieuwsbrief Wormerland van 18-03-2026 het voornemen om een verkeersbesluit te nemen, kenbaar gemaakt. Er konden tot 29-04-2026 zienswijzen worden ingediend en hiervan is geen gebruik gemaakt.

**Doelstelling:**

De maatregelen dienen tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet genoemde doelen:

1. In eerste instantie:
  - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
2. In tweede instantie ook voor:
  - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

De maatregelen zijn nodig in verband met de vrijheid van het verkeer (1d), namelijk van eigenaren van een elektrisch voertuig om hun voertuig te kunnen laden. Daarnaast zijn de maatregelen nodig in verband met doel 2a; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer. De maatregel is een onderdeel van het beleid om de negatieve gevolgen van het gebruik van fossiele brandstoffen te beperken. Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er één geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer, aangezien andere weggebruikers niet mogen parkeren op de vakken die bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. Omdat de laadpaal bij twee nieuwe parkeerplaatsen geplaatst wordt, is er hier geen sprake van een toename van de parkeerdruk en wordt er zo niemand benadeeld.

Het algemeen belang is gebaat met de laadpalen. Elektrisch vervoer levert een bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit en is stiller en zuiniger dan gewone voertuigen. Hiermee verbetert het milieu. De maatregelen zijn in het algemeen belang en in bijzonder in het belang van de weggebruikers met een elektrisch voertuig, zonder dat er hier inbreuk wordt gedaan op de parkeervoorzieningen.



**Besluit:**

**ter plaatse van Poortwachter 57 Wormer:**

- I. een tweetal parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van bord E8c, met het onderbord OB504, 'geldt voor 2 parkeervakken', uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

E.e.a. conform bijbehorende tekening VKB 2026-004, d.d. 02-03-2026.

Wormer 12-05-2026,

burgemeester en wethouders van Wormerland

de secretaris / de burgemeester

E. van der Linden / A.J. Michel-de Jong

**Bezwaarschrift**

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit in het Gemeenteblad, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift is ondertekend en bevat ten minste:

Naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van spoed, kunt u tegelijk met uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem (postbus 1621, 2007 BR Haarlem).