

Verkeersbesluit instellen tijdelijke verkeersmaatregelen Erasmusstraat te Rotterdam

Rotterdam, Noord, AS26/01026 – 26/0003648

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Erasmusstraat is gelegen in de wijk Oude Noorden binnen het gebied Noord van de gemeente Rotterdam;

dat de Erasmusstraat een erftoegangsweg betreft waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat ter hoogte van de percelen Erasmusstraat 8a tot en met 10d bouwwerkzaamheden zullen plaatsvinden;

dat deze werkzaamheden naar verwachting één jaar duren;

dat in de huidige situatie langs de Erasmusstraat een trottoir aanwezig is dat onderdeel uitmaakt van de reguliere voetgangersroute en parkeervakken aanwezig zijn langs de rijbaan;

dat ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden het trottoir ter hoogte van de bouwlocatie gedurende de bouwperiode in gebruik wordt genomen als bouwplaats;

dat hierdoor het trottoir niet beschikbaar blijft voor voetgangers en de beschikbare parkeercapaciteit gedeeltelijk afneemt;

dat voetgangers via de overzijde van de straat kunnen worden geleid;

dat sprake is van twee verkeerssituaties, te weten een open situatie en een gesloten situatie;

dat in de open situatie circa 1,70 meter van de rijbaan wordt gebruikt ten behoeve van de bouwplaats, waardoor een rijbaanbreedte van circa 3,50 meter resteert;

dat deze resterende rijbaanbreedte onvoldoende is voor een ongehinderde afwikkeling van verkeer in twee richtingen;

dat het daarom wenselijk is in de open situatie een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de wegversmalling;

dat het daarnaast wenselijk is in de open situatie een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen op het trottoir ter hoogte van de werkzaamheden;

dat in de gesloten situatie er gemiddeld één keer per week, korte afsluitingen plaatsvinden;

dat deze afsluitingen nodig zijn voor laad-, los- en hijswerkzaamheden waarbij boven het openbare terrein wordt gewerkt;

dat het openbare terrein tijdens deze werkzaamheden tijdelijk niet veilig toegankelijk is;

dat het daarom wenselijk is de Erasmusstraat ter hoogte van de werkzaamheden tijdelijk in beide richtingen af te sluiten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

dat tijdens deze gesloten situatie er tijdens de korte afsluitingen er 8 parkeervakken aan de overzijde van de bouwplaats tijdelijk worden afgesloten ten behoeve van laad- en losactiviteiten;

dat daags voor de korte afsluiting er vooraankondigingsborden worden geplaatst zodat de omgeving tijdig op de hoogte wordt gebracht welke dag de parkeervakken in gebruik zijn;

dat deze parkeervakken buiten de afsluitmomenten beschikbaar blijven voor regulier gebruik;

dat tijdens de tijdelijke afsluitingen verkeersregelaars worden ingezet om het verkeer veilig te begeleiden;

dat het wenselijk is weggebruikers tijdig te attenderen op de werkzaamheden door middel van bord J16 "werk in uitvoering";

dat het wenselijk is weggebruikers te waarschuwen voor spelende kinderen door middel van bord J21;

dat het wenselijk is weggebruikers te attenderen op in- en uitrijdend bouwverkeer door middel van bord J37 met onderbord "in- / uitrit bouwverkeer";

dat ten behoeve van de voetgangersroute bebording wordt geplaatst waarmee voetgangers worden begeleid naar een veilige oversteeklocatie;

dat tevens schrikhekken worden geplaatst ter afzetting van trottoir en rijbaan;

dat de ondergrondse afvalcontainers en de fietsnieten bereikbaar blijven;

dat de aanrijroute voor het bouwverkeer is afgestemd en gebruik wordt gemaakt van de Noordsingel;

dat de tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn om de werkzaamheden veilig uit te voeren en de bereikbaarheid zoveel mogelijk te waarborgen;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het tijdelijk instellen van een tijdelijke voorrangsregeling op de Erasmusstraat ter hoogte van de bouwlocatie in de open situatie, middels

- het plaatsen van de borden F05 en F06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op het trottoir van de Erasmusstraat ter hoogte van de bouwlocatie in de open situatie, middels

- het plaatsen van de borden C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het tijdelijk afsluiten van de Erasmusstraat in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee ter hoogte van de werkzaamheden in de gesloten situatie, middels

- het plaatsen van de borden C01 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het tijdelijk instellen van een parkeerverbod in de Erasmusstraat bij de parkeerplaatsen ter hoogte van de bouwlocatie, middels

- het plaatsen van de borden E04 met onderbord voorzien van de tekst 'Verboden te parkeren' zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 28 april 2026

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.