

Verkeersbesluit instellen partieel éénrichtingsverkeer in de Willem Buytewechstraat te Rotterdam

Rotterdam, Delfshaven, AS26/00692 – 26/0002506

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Willem Buytewechstraat gelegen is binnen het gebied Delfshaven van de gemeente Rotterdam;

dat de straat een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat er in het verleden een verkeersbesluit met kenmerknummer AS22/12433 -22/9023245 is ingesteld om een tijdelijk inrijverbod mogelijk te maken <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2022-529941.html>;

dat de verkeersmaatregel is ingesteld om sluipverkeer tussen het Droogleever Fortuynplein en Rochussenstraat via de Willem Buytewechstraat en de Pieter de Hoochweg te gaan;

dat bovenstaande verkeersbesluit een tijdelijke verkeersmaatregel betrof met een einddatum van 1 januari 2025;

dat deze einddatum was gekozen met oog op de aannahme dat de herinrichting van het oostelijke deel van de Willem Buytewechstraat dan zou gaan starten;

dat bovenstaande herinrichting tot nader order is uitgesteld;

dat de G.J. de Jonghweg heringericht is tot een straat met een snelheidslimiet van 30 km per uur;

dat de Willem Buytewechstraat ten oosten van de Pieter de Hoochweg recent een snelheidslimiet heeft gekregen van 30 km/uur;

dat de route Willem Buytewechstraat – Pieter de Hoochweg potentieel een sluiproute voor automobilisten is, die de G.J. de Jonghweg willen mijden;

dat het opheffen van het inrijverbod opnieuw zal leiden tot (sluip)verkeer in de Willem Buytewechstraat;

dat onder de bewoners van dit deel van de Willem Buytewechstraat veel draagvlak is ontstaan voor handhaven van het inrijverbod;

dat er vooralsnog geen duidelijkheid bestaat over de planning van de herinrichting van het oostelijke deel van de Willem Buytewechstraat en het terrein achter De Machinist;

dat het zodoende wenselijk is, gelet op het beperken van het sluipverkeer, om het inrijverbod definitief te maken;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen die ingesteld zijn wegens verkeersbesluit met kenmerknummering AS22/12433 -22/9023245 in te trekken dan wel de volgende maatregelen in te stellen;

Tot het instellen van een partieel eenrichtingsverkeer in de Willem Buytewechstraat vanaf de Puntegaalstraat, middels

- het plaatsen van twee borden C02 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Willem Buytewechstraat, op de hoek met de Puntegaalstraat;
- het plaatsen van één bord C03 (eenrichtingsweg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Willem Buytewechstraat op ongeveer 15 meter voor de kruising met de Puntegaalstraat;
- het plaatsen van één bord D05I (verplichte rijrichting linksaf) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij een onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) tussen de 1e Coolhavenbrug en de kruising met de Puntegaalstraat/ Willem Buytewechstraat in de richting van de Puntegaalstraat.
- Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 28 april 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.