

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort, wijk Soesterkwartier: het aanbrengen van een fysieke gedeeltelijke afsluiting op de Spaarnestraat

Zaak nr. 545902

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 21 februari 2024 is deze bevoegdheid in het Bevoegdhedenbesluit Gemeente Amersfoort 2024 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

- Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

De Spaarnestraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Amersfoort en is in beheer bij de gemeente Amersfoort. Deze weg is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. De gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De Spaarnestraat is gecategoriseerd als erftoegangsweg. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

De Spaarnestraat loopt door het Soesterkwartier. Aan deze straat zijn diverse functies aanwezig waaronder wonen een kerk en een basisschool.

De Spaarnestraat is ter hoogte van de school een eenrichtingsweg welke is voorzien van parkeerplaatsen aan beide zijden van de weg. Aan deze weg ligt ook de toegang tot de school. Dit heeft als gevolg dat het autoverkeer, fietsverkeer en voetgangers allen hier samenkomen om naar school te gaan. Dit levert tijdens het halen en brengen van de schoolkinderen veel verkeersdruk op in de Spaarnestraat.

Deze drukte heeft verkeersonveilige situaties tot gevolg door manoeuvrerende voertuigen gecombineerd met fietsers en voetgangers vanuit alle mogelijke richtingen.

Deze verkeersonveilige situatie bestaat onder andere uit rijen stilstaande auto's, gehaast of slecht parkeren, het openen van portieren terwijl er verkeersdeelnemers passeren en tussen geparkeerde voertuigen overstekende voetgangers en fietsers.

Vanuit de school is de wensgeuit om de verkeerssituatie tijdens het brengen en halen van kinderen rondom de school te verbeteren. Hierover is overleg geweest met de school, gemeente en omwonenden.

Het genoemd overleg heeft geleid tot een tijdelijke maatregel welke vanaf 2 februari 2026, voor de periode van één maand is ingesteld, waarna de maatregel is geëvalueerd met betrokkenen.

De tijdelijke maatregel hield in dat de Spaarnestraat tijdens haal- en brengtijden was afgesloten voor het autoverkeer. De haal- en brengtijden zijn vastgesteld op maandag tot en met vrijdag 's ochtends

van 08.00 – 8.40 uur en 's middags van 14.00 – 14.30 uur. De genoemde tijden komen overeen met de periode waarin de kinderen van en naar school toe gaan of gebracht worden. Door de beperkte periode van twee keer een half uur wordt de overlast voor de omgeving zo veel als mogelijk beperkt. Een gevolg van deze afsluiting is dat de laadpaal aan de Spaarnestraat korte tijd niet bereikbaar is. Onderling is afgesproken dat voertuigen die op het moment van de afsluiting willen vertrekken dit kunnen blijven doen.

Het afsluiten van de weg werd gerealiseerd door het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met een fysieke maatregel in de vorm van een afzethak.

De evaluatie heeft inmiddels plaatsgevonden waarbij is gebleken dat bewoners, ouders en de school de ruimte voor de school als verkeersveilig ervaren.

Uit voorgaande is de wens naar voren gekomen om de hiervoor beschreven tijdelijke maatregel om te zetten naar een permanente maatregel waarbij autoverkeer wordt geweerd om vanuit de Lingestraat de Spaarnestraat in te rijden op genoemde tijden en dagen.

De maatregel bestaat uit het plaatsen van twee afzethakpalen in de rijbaan van de Spaarnestraat ter hoogte van de aansluiting met de Lingestraat. De palen worden uitgevoerd in rood-witte markering op de paal zelf, zijn uitneembaar en worden voorzien van inleidende markering op het wegdek om de zichtbaarheid te vergroten. De maatregel wordt zodanig uitgevoerd dat het voor fietsverkeer wel mogelijk blijft om de vanuit de Lingestraat de Spaarnestraat te bereiken. Door de fysieke afsluiting ter hoogte van de Lingestraat aan te brengen en doordat de bestaande eenrichtingsweg tussen Lingestraat en Reggestraat in de richting van de Reggestraat van kracht blijft, is het mogelijk ten tijde van de afsluiting met de auto te vertrekken vanaf de Spaarnestraat en wordt overlast zoveel als mogelijk beperkt.

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is voor het plaatsen van afzethakpalen in de rijbaan een verkeersbesluit nodig, omdat deze palen ervoor zorgen dat bepaalde categorieën weggebruikers van dit weggedeelte geen gebruik kunnen maken.

Door de omschreven maatregel ontstaat meer ruimte voor ouders en kinderen die te voet of met de fiets naar school komen. Deze maatregel draagt bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Spaarnestraat en draagt tevens bij aan het STOMP principe dat in het Omgevingsprogramma Mobiliteit wordt gehanteerd. Dit is een uitgangspunt dat draait om het vooropstellen van actieve vormen van mobiliteit. Het stimuleren van mensen in de stad om te lopen, te fietsen, of met het openbaar vervoer te gaan, in plaats van de auto te gebruiken.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekken de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt hiermee in het geding. Het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers wordt van groter belang geacht dan het waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Door het toepassen van de in dit besluit genoemde maatregel op beperkte tijdsintervallen wordt de beperking van de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk beperkt, terwijl de met dit besluit gediende belangen wel optimaal behaald worden.

Het treffen van genoemde verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidgevoelige gebouwen.

Advies politie

De gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland positief geadviseerd heeft over voorgenomen maatregel in dit verkeersbesluit.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

- Door middel van het plaatsen van een fysieke maatregel zoals bedoeld in artikel 15 lid 2 van de WVV 1994, het aantal categorieën weggebruikers dat vanaf de Lingestraat de Spaarnestraat in kan rijden te beperken voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen op maandag tot en met vrijdag tussen 8.10 – 8.40h en tussen 14.00 – 14.30h.

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets



Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten en digitaal in het Gemeenteblad.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens dezen,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling

Amersfoort, 5 mei 2026

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site.