

Verkeersbesluit voor het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen aan Zeevaardersbuurt te Vlaardingen

1080684

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij het College van Burgemeester en Wethouders ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Algemeen mandaatbesluit ambtenaren Vlaardingen 2023;

gelezen het advies van de politie d.d. 28 april 2026, die met dit besluit instemt en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op artikel 37 van het BABW in verband met de tijdelijkheid van de maatregel welke naar verwachting langer gaat duren dan 4 maanden;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op het trottoir aan de zijde van de bouwwerkzaamheden in de 2e van Leyden Gaelstraat ter hoogte van de percelen 71 tot en met 91, door plaatsing van verkeersborden C16 zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. tot het instellen van een parkeerverbod op twee parkeervakken in de 2e van Leyden Gaelstraat, gelegen tegenover de bouwwerkzaamheden, door plaatsing van verkeersborden E4 voorzien van onderborden met de tekst "verboden te parkeren 13 april t/m 31 juli 2026" zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. tot het instellen van éénrichtingsverkeer op het wegvak van de 2e van Leyden Gaelstraat, gelegen tussen de aansluiting met het (brom-)fietspad en de kruising met de Schiedamseweg, door plaatsing van verkeersborden C2 en C3 zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
4. tot het instellen van een tijdelijke voorrangregeling op de aansluiting van de 2e van Leyden Gaelstraat met de Schiedamseweg, waarbij bestuurders op de 2e van Leyden Gaelstraat voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Schiedamseweg, door plaatsing van verkeersborden B6 zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
5. te bepalen dat de onder 1 tot en met 4 genoemde maatregelen worden uitgevoerd zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening, d.d. 28 april 2026;
6. te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in het Gemeenteblad.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT



Aanleiding en bestaande situatie:

- dat in de Zeevaardersbuurt in Vlaardingen-Oost grootschalige herstructureringswerkzaamheden plaatsvinden waarbij bestaande woningen worden gesloopt en vervangen door nieuwbouw;
- dat in dit kader bouwwerkzaamheden plaatsvinden in de 2e van Leyden Gaelstraat ter hoogte van de percelen 71 tot en met 91;
- dat de 2e van Leyden Gaelstraat een erftoegangsweg betreft waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- dat de 2e van Leyden Gaelstraat aansluit op de Schiedamseweg en dat het laatste gedeelte van de 2e van Leyden Gaelstraat, direct voorafgaand aan deze aansluiting, in de huidige situatie een doodlopende weg betreft, uitgezonderd voor (brom-)fietsers;
- dat in de huidige situatie langs de rijbaan parkeervakken en trottoirs aanwezig zijn;
- dat in verband met de bouwwerkzaamheden een tijdelijke verkeerssituatie wordt ingericht ter hoogte van de nieuwe bocht tussen de 2e van Leyden Gaelstraat en de Schiedamseweg;
- dat de tijdelijke verkeersmaatregelen gelden voor de periode van 13 april 2026 tot en met 31 juli 2026 en dat na afloop van deze periode de oorspronkelijke verkeerssituatie wordt hersteld.

Verkeerskundige aspecten zijn:

- dat de bouwwerkzaamheden een tijdelijke aanpassing van de verkeerssituatie noodzakelijk maken;
- dat het wenselijk is het trottoir aan de zijde van de bouwwerkzaamheden tijdelijk gesloten te verklaren voor voetgangers;
- dat voetgangers door middel van informatieborden worden geleid via een veilige omleidingsroute;
- dat het wenselijk is twee parkeervakken tegenover de bouwwerkzaamheden tijdelijk vrij te houden van geparkeerde motorvoertuigen;
- dat geparkeerde motorvoertuigen tegenover de bouwwerkzaamheden de beschikbare ruimte op de rijbaan en de manoeuvreerruimte beperken;
- dat hierdoor de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer nadelig kunnen worden beïnvloed;
- dat ten behoeve van de bouwwerkzaamheden een vaste aan- en afvoerroute voor bouwverkeer is vastgesteld in overleg met de gemeente Vlaardingen;
- dat deze route is bedoeld om het bouwverkeer op een veilige en gecontroleerde wijze van en naar het werkgebied te geleiden en daarbij overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken;
- dat in dit kader een tijdelijke rijbaan wordt gerealiseerd die aansluit op de Schiedamseweg, zodat het bouwverkeer het werkgebied op een verkeersveilige wijze kan bereiken en verlaten;
- dat de aan- en afvoerroute door middel van informatieborden in en rondom het gebied kenbaar wordt gemaakt aan bestuurders van het bouwverkeer;
- dat het wenselijk is op het betreffende wegvak van de 2e van Leyden Gaelstraat tijdelijk éénrichtingsverkeer in te stellen teneinde een veilige en ordelijke verkeersafwikkeling te waarborgen;
- dat het wenselijk is op de tijdelijke aansluiting van de 2e van Leyden Gaelstraat op de Schiedamseweg een tijdelijke voorrangregeling in te stellen, waarbij bestuurders rijdend op de 2e van Leyden Gaelstraat voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Schiedamseweg;
- dat weggebruikers door middel van bebording en markering veilig door het werkgebied moeten worden geleid;
- dat met deze verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid wordt vergroot en de doorstroming van het verkeer wordt bevorderd.

Uit het oogpunt van:

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

- ter bevordering van de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen in de 2e van Leyden Gaelstraat en op de aansluiting met de Schiedamseweg, een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Belangenafweging



- bij de afweging van belangen gaat het om de verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, zoals geformuleerd in artikel 2, eerste lid sub a en b van de Wegenverkeerswet 1994;
- weggebruikers zullen enige hinder kunnen ondervinden door deze tijdelijke maatregelen, deze hinder is evenwel beperkt in omvang en duur en het belang van de verkeersveiligheid en bruikbaarheid van de weg weegt daarom zwaarder;
- Het betreffen evenredige maatregelen in verhouding tot het na streven doel.

Vlaardingen,

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

B. Huzen

Teammanager Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van "bezwaarschrift verkeersbesluit", Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

naam en adres van belanghebbende;

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

de gronden van het bezwaar;

een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften

Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

de politie.

