

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van laadvoorzieningen voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Wittenburgerweg 192, Dirk de Raetlaan 85, Papeweg 1 en Anthonie Duyckplein 10 te Wassenaar

Z/26/110880

Burgemeester en wethouders van de gemeente Wassenaar

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, onder c, lid 2, onder a en lid 3, onder a van de Wegenverkeerswet (hierna: WVW 1994) en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen kunnen worden genomen met als doel:

- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Volgens artikel 15 WVW 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Wassenaar, zodat - volgens art. 18 van de WVW 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

Motieven:

- Op 13 oktober 2020 de integrale visie voor de plaatsing van laadinfrastructuur voor elektrisch oplaadbare voertuigen is vastgesteld;
- Hiermee invulling wordt gegeven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- De structuurvisie Wassenaar 2025 'Landgoed aan Zee' waarin verwacht wordt dat de verduurzaming van de mobiliteitsbehoefte leidt tot een grotere behoefte aan laadpalen;
- De plankaart laadpalen is vastgesteld waarin 90 locaties zijn bepaald;
- Het toegestaan is een elektrisch oplaadbaar voertuig te parkeren op een daarvoor aangewezen parkeerplaats middels het plaatsen van bijbehorende bebording;
- Er in beginsel één parkeerplek wordt ingericht waarbij de andere parkeerplek beschikbaar zal blijven voor niet-elektrisch oplaadbare voertuigen. Bij veelvuldig gebruik van de laadpaal wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrisch oplaadbare voertuigen. Onder veelvuldig gebruik wordt verstaan een gebruik van meer dan 4000 kWh per jaar per laadpaal;
- Er een aanvulling heeft plaatsgevonden op het verzamelverkeersbesluit Z/23/076560 van 15 november 2023 omtrent de reservering van een viertal laadpaallocaties.

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag positief geadviseerd.

Besluiten:

1. Tot het aanwijzen van 4 laadpaallocaties met twee toegewezen parkeerplekken, uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrisch oplaadbare voertuigen;
2. Dat hiertoe de borden E08c van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeers- tekens 1990 (hierna RVV 1990), met onderbord (OB504) worden geplaatst;
3. Dat in eerste instantie één parkeerplaats wordt ingericht als oplaadplaats voor elektrisch oplaadbare voertuigen;
Het verkeersbesluit Z/26/110880 wordt genomen voor de onderstaande locaties:
Laadpaal LV 5-0019342 twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Wittenburgerweg no. 192 2244 CJ Wassenaar;
Laadpaal LV 5-0020162 twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Dirk de Raetlaan no. 85 2241RK Wassenaar;

Laadpaal LV 5-0018922 twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Papeweg no. 1 2245 AD Wassenaar;
Laadpaal LV 5-0021732 twee parkeerplaatsen ter hoogte van het Anthonie Duyckplein no. 10 2242
TT Wassenaar.

Een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende bijlage.

Namens het college van burgemeester en wethouders vastgesteld op 29-04-2026.

M. den Haan

Manager Eenheid Ruimtelijke Ontwikkeling

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Er zijn meerdere mogelijkheden om bezwaar in te dienen:

U kunt binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt een brief sturen naar het college van burgemeester en wethouders, postbus 499, 2240 AL Wassenaar. Vermeld daarin uw naam en adres, het zaaknummer, het nummer van de laadlocatie, het (deel)besluit, de datum van uw brief en de reden waarom u het niet eens bent en onderteken vervolgens de brief. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen binnen de genoemde termijn via internet door te klikken op de volgende link: [Bezwaar maken | Wassenaar](#) m.b.v. het webformulier (zie "direct online regelen"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via [digid.nl](#), resp. [eherkenning.nl](#).

U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen.

Voorlopige voorziening

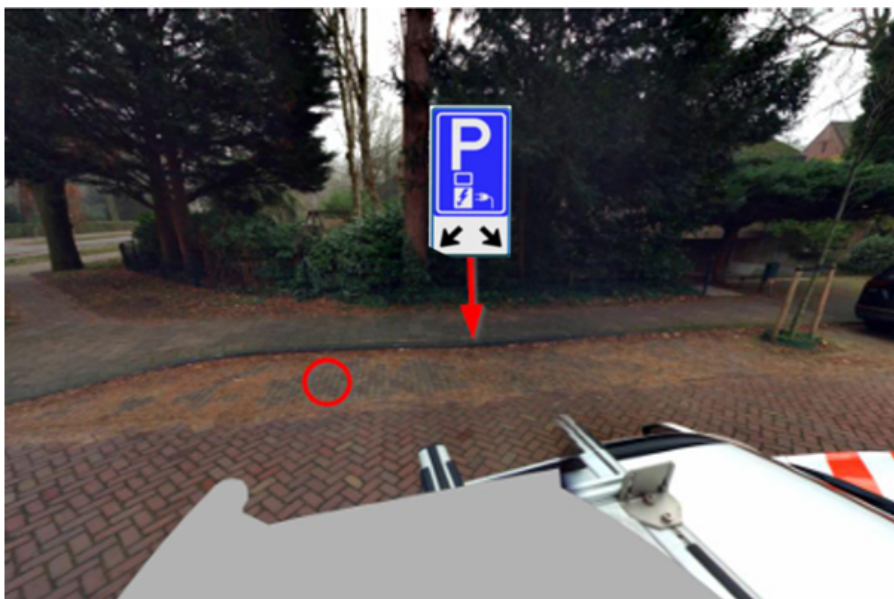
Het verkeersbesluit blijft gelden totdat op het eventuele bezwaarschrift is beslist. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die binnen de gestelde termijn bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

U kunt uw verzoekschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank. Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via [digid.nl](#), resp. [Eherkenning.nl](#).

U kunt het verzoekschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen.

Bijlage

Locatie Wittenburgerweg t.h.v. no. 192 2244 CJ Wassenaar



Locatie Dirk de Raetlaan thv no. 85 2241RK Wassenaar



Locatie Papeweg t.h.v. no. 1 2245 AD Wassenaar



Locatie Anthonie Duyckplein t.h.v. no. 10 2242 TT Wassenaar.

