

## Instellen tijdelijk eenrichtingsverkeer Karrestraat te Breda.

Z2026-002206

Burgemeester en wethouders van Breda

### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Overwegende:

Dat op grond van het bepaalde in artikel 37 BABW een verkeersbesluit genomen moet worden voor het in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijk plaatsen van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen, indien de omstandigheden die tot tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan 4 maanden.

### Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

### Is het gewenst om

Tijdelijk eenrichtingsverkeer in te stellen op de Karrestraat te Breda. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Breda Karrestraat 25-5152'.

## **Motivering**

Het pand De Barones wordt verbouwd. De winkelruimtes worden aangepast en er worden woningen toegevoegd. Voor deze verbouwing is een omgevingsvergunning verleend, gepubliceerd in het Gemeentebblad op 2 april 2026 onder nummer 155983. De volledige gevel wordt vernieuwd ter hoogte van Karrestraat 8. Voor de uitvoering van de werkzaamheden worden over de volledige lengte van de gevel een steiger en bouwschutting geplaatst. Hierdoor ontstaat een werkvak en wordt de beschikbare ruimte in de Karrestraat tijdelijk beperkt.

De Karrestraat is ingericht als voetgangersgebied. Binnen venstertijden is gemotoriseerd laad- en losverkeer toegestaan. Ook fietsers maken gebruik van deze straat. De straat moet daarnaast bereikbaar blijven voor hulpdiensten. Door de plaatsing van de steiger en bouwschutting resteert over een lengte van circa 40 meter een doorgangsbreedte van minimaal 4,60 meter. Voor verkeer in twee richtingen is volgens de ontwerprichtlijnen uit de ASVV 2021 (CROW) een minimale doorgangsbreedte van 4,80 meter nodig. De resterende breedte is daarom onvoldoende om gemotoriseerd verkeer in twee richtingen veilig af te wikkelen.

Om de straat tijdens de werkzaamheden bereikbaar en bruikbaar te houden, is gekozen voor het tijdelijk instellen van eenrichtingsverkeer. Gekozen is voor een rijrichting van noord naar zuid. Deze rijrichting sluit het beste aan op de bestaande verkeersstructuur in de binnenstad en op de aanwezige verplichte rijrichtingen in de directe omgeving. Het werkvak wordt aan beide zijden afgezet met rood-witte afzethekken. Voetgangers en fietsers worden langs de andere zijde van de Karrestraat geleid, zodat zij het werkvak veilig kunnen passeren en de straat toegankelijk blijft.

Over de werkzaamheden en de gevolgen daarvan heeft overleg plaatsgevonden met omwonenden en ondernemers in de Karrestraat. In de wijde omgeving zijn brieven verstuurd over het project. Ook is een participatieavond georganiseerd om geïnteresseerden op de hoogte te brengen. Daarnaast neemt de aannemer zelf contact op om het project en de bijbehorende gevolgen met betrokkenen door te spreken.

Het bord C03, eenrichtingsweg, met bord J16, waarschuwing voor werk in uitvoering, wordt geplaatst op de Karrestraat ter hoogte van de kruising met de Lange Brugstraat. Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met bord J16, waarschuwing voor werk in uitvoering, wordt geplaatst op de Karrestraat ter hoogte van de kruising met de Ridderstraat.

Een en ander zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening 'Breda Karrestraat 25-5152'.

## **Belangenafweging**

Het college laat het belang van het waarborgen van een veilige en bruikbare verkeerssituatie tijdens de werkzaamheden prevaleren boven het belang van weggebruikers om de Karrestraat tijdelijk in twee richtingen te kunnen blijven gebruiken. Het is mogelijk dat sommige weggebruikers het eenrichtingsverkeer als ongemak ervaren omdat niet altijd de kortste route kan worden gereden, maar de extra rijafstand en rijtijd zijn zeer beperkt. Met het tijdelijk instellen van eenrichtingsverkeer wordt voorkomen dat gemotoriseerd verkeer elkaar in het werkvak moet passeren. Daarnaast draagt deze maatregel bij aan een overzichtelijke en veilige situatie voor voetgangers, fietsers en overige weggebruikers. Ook blijft de straat zo bereikbaar voor hulpdiensten. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

## **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

---

## Besluiten

- I. In verband met het instellen van eenrichtingsverkeer in de Karrestraat:
  - Het bord C03, eenrichtingsweg, met bord J16, waarschuwing voor werk in uitvoering, op de Karrestraat ter hoogte van de kruising met de Lange Brugstraat te plaatsen.
  - Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met bord J16, waarschuwing voor werk in uitvoering, op de Karrestraat ter hoogte van de kruising met de Ridderstraat te plaatsen.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Breda Karrestraat 25-5152', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. Dit besluit treedt in werking op de dag na openbaarmaking.
- IV. De tijdelijke verkeersmaatregel in te stellen voor de periode van 4 mei 2026 tot en met 31 december 2028.
- V. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 4 mei 2026.

Breda, 30 april 2026.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Breda,  
namens dezen,

T. Degirmenci,  
Adviseur RTH

## Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

---

## **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Instellen tijdelijk eenrichtingsverkeer Karrestraat te Breda';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

## **Bijlage bij dit besluit**

Tekening 'Breda Karrestraat 25-5152'.

