

Verkeersbesluit voor het instellen van verkeersmaatregelen in verband met woningbouwplan Wickevoort fase 3 aan Wickevoort te Cruquius

Nummer: XS-26041411.2277

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W.
In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen hieronder.

Overwegingen en motivatie

Stichting Epilepsie Instellingen Nederland (SEIN) bezit en onderhoudt 'de Cruquiushoeve', een terrein van 55 ha. groot in de gemeente Haarlemmermeer. Het gebied is gelegen tussen de bebouwing aan de ringdijk, de N201 en de Spieringweg en is al enige jaren in ontwikkeling voor woningbouw in combinatie met groen en water. Ook het gebied aan de noordzijde, grenzend aan de golfbaan, maakt onderdeel uit van het plangebied en krijgt de naam 'Landgoed Wickevoort'. Het epilepsiecentrum 'De Cruquiushoeve' blijft hiervan een onderdeel.

Het plangebied is sinds oktober 2019 binnen de bebouwde kom komen te liggen en er geldt een maximum snelheid van 30 km/u. Hieraan zijn erven aangelegd en als zodanig aangewezen met verkeersborden G5. Om de maximum snelheid van 30 km/u af te dwingen zijn plateaus aangebracht met een onderlinge afstand van ongeveer 100 meter. De aansluitingen van de erven en de particuliere inritten zijn vormgegeven door uitritconstructies waarmee de voorrang geregeld is.

Het openbaar parkeren in Wickevoort vindt in de erven plaats, waar ruim voldoende parkeergelegenheid wordt gerealiseerd en waarbij de parkeervakken worden aangeduid met een p-tegel. Langs de wijkontsluitingsweg worden geen parkeerplaatsen aangebracht.

Voor fase 1 van dit woningbouwplan is voor bovengenoemde maatregelen op 4 september 2020 een verkeersbesluit genomen. Vervolgens is voor de ontsluiting van fase 2 een verkeersbesluit genomen op 6 oktober 2021 en is er voor fase 2 een verkeersbesluit genomen op 31-03-2023. Met voorliggend verkeersbesluit worden de maatregelen voor fase 3 genomen waarbij het wederom gaat om het aanduiden van erven. Hiervoor worden daarom ook borden G5 en G6 geplaatst in combinatie met borden die het begin van een 30 km/u zone aanduiden (borden A0130zb). Echter omdat de formele maximum snelheid van 30 km/u al in de voorgaande verkeersbesluiten is opgenomen wordt deze nu niet als zodanig opgenomen. Naast het aanduiden van erven worden ook parkeerplaatsen aangeduid voor het opladen van elektrische voertuigen.

De maatregelen zijn conform de Mobiliteitsvisie. Daarnaast wordt met de maatregelen beoogd de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de leefbaarheid te waarborgen.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het aanduiden van straten als erf (plaatsen borden G5, G6 en A1 RVV 1990 met opdruk zone en 30) op de volgende locaties:
 - a. 2x in de Laan der Draverij, direct vanaf de Laan van Wickevoort;
 - b. 1x in de Goudsterlaan, direct vanaf de Laan van Wickevoort;
 - c. 1x in De Hoefsmit, direct vanaf de Laan van Wickevoort;
 - d. 1x in De Stoeterij, direct vanaf de Laan van Wickevoort;
2. Het aanduiden van parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen (plaatsen borden E8c RVV 1990 en onderbord OB504) op de volgende locaties:
 - a. 2x 2 naast elkaar gelegen parkeervakken in de Laan der Draverij;
 - b. 6x 2 naast elkaar gelegen parkeervakken in de Goudsterlaan;
 - c. 3x 2 naast elkaar gelegen parkeervakken in de De Hoefsmit.

De aan te brengen maatregelen staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 51006775-T004.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 onevenredig geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van de toekomstige bewoners. De verkeerssituatie wordt veilig en duidelijk (uniform) en de maatregelen bevorderen de leefbaarheid in de wijk. Het nieuwe woongebied Wickevoort wordt ontsloten op de Spieringweg waarmee het verkeer goed afgewikkeld kan worden en daarmee ook de bereikbaarheid wordt geoptimaliseerd.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

Het doorgaand gemotoriseerd verkeer rijdt over de N201 en kan via de Spieringweg naar Wickevoort. De N201 is hier al voor geschikt en de Spieringweg wordt hiervoor geschikt gemaakt door de weg te verbreden naar 6,00 meter en de fietsers en bromfietzers op het drukste gedeelte van de Spieringweg af te halen. Binnen Wickevoort rijdt geen doorgaand gemotoriseerd verkeer, uitsluitend verkeer met een bestemming. Door de inrichting als 30 km/u zone met erven is de nieuwe woonwijk goed en veilig ontworpen. De maatregelen zijn hiermee in het belang van (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn in het belang van niet gemotoriseerd verkeer. De (brom)fietsers rijden binnen de bebouwde kom op de rijbaan met als uitzondering het vrijliggende (brom)fietspad parallel aan de Spieringweg. Voetgangers lopen op het trottoir en in de erven maken zij gebruik van de gedeelte ruimte. Hierdoor ontstaat er een verkeerveilige verkeerssituatie.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen zijn in het belang van nood- en hulpdiensten. De nieuwe woonwijk wordt in zijn geheel op 3 locaties bereikbaar waarbij de wegen binnen het woningbouwplan ook met elkaar verbonden zijn. Verder zijn de erven onderling met elkaar verbonden en zijn deze van twee zijden benaderbaar.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders. Conform de normering wordt voldoende parkeercapaciteit in het plan opgenomen. Ook voor het opladen van elektrische voertuigen.

Algemeen belang

De maatregelen garanderen de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de leefbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder in het belang van bewoners en langzaam verkeer, maar ook van (doorgaand) gemotoriseerd verkeer en de nood- en hulpdiensten. Er worden geen belangen onevenredig geschaad met deze maatregelen.

Vorbereiding en overleg

Het betreft de ontwikkeling van een nieuwe woonwijk waar nog geen bewoners zijn. Hiervoor is het reguliere participatie- en informatietraject gevolgd en is in samenwerking met de stichting Epilepsie Instellingen Nederland (SEIN). Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 31-03-2026 en op 14-04-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 51006775-T004, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het aanduiden van straten als erf door het plaatsen van borden conform model G5, G6 en A1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 met opdruk zone en 30, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin 30 km/h zone" op de volgende locaties:
 - a. 2x in de Laan der Draverij, direct vanaf de Laan van Wickevoort;
 - a. 1x in de Goudsterlaan, direct vanaf de Laan van Wickevoort;
 - b. 1x in De Hoefsmid, direct vanaf de Laan van Wickevoort;
 - c. 1x in De Stoeterij, direct vanaf de Laan van Wickevoort;

2. Het aanduiden van parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van borden conform model E8c uit bijlage I van het RVV 1990 en door het aanbrengen van onderborden OB504 op de volgende locaties:
- d. 2x 2 naast elkaar gelegen parkeervakken in de Laan der Draverij;
 - e. 6x 2 naast elkaar gelegen parkeervakken in de Goudsterlaan;
 - f. 3x 2 naast elkaar gelegen parkeervakken in de De Hoefsmit;

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

namens dezen,

de teammanager Contract en Uitvoering,

cluster Beheer & Onderhoud

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

