

Gemeente Emmen – Verzamelverkeersbesluit – instellen laadplaatsen voor elektrische voertuigen op diverse locaties (Planeet, Balingbrink, Hesselterbrink, Strangkwartier, Willinkplein-zuid, Kruisspoel, Kalffstraat, Werkhorststraat en Weden).

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
zaak: 4728-2026

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatverzamelbesluit gemeente Emmen 2025;

Overwegende:

- we nemen een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- dit verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeentebblad (artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen is bevoegd het verkeersbesluit te nemen (art. 18 WvW);
- het is verboden om te parkeren op een andere wijze of met een ander doel dan op het verkeersbord of onderbord is aangegeven (artikel 24 RVV1990).
- onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen wordt in dit besluit verstaan auto's die aangedreven worden door een elektromotor en minimaal 50 km elektrisch kunnen rijden op één acculading of een accucapaciteit van 9kWh hebben.

Uit het oogpunt van:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om

Laadpalen te plaatsen voor het creëren van een dekkend laadnetwerk in de gemeente Emmen, en het gebruik van deze laadpalen maximaliseren.

Motivering

In 2050 is alle vervoer emissieloos. Dat hebben we afgesproken in het klimaatakkoord. In 2030 verwachten we bijna 2 miljoen elektrische auto's op de Nederlandse wegen. Elektrische auto's moeten worden opgeladen. Daarom mag laadinfrastructuur geen belemmering vormen voor de uitrol van elektrisch rijden. Openbare laadpalen staan veelal op gemeenteground waardoor de gemeentes, en dus ook de gemeente Emmen, een belangrijke rol spelen in de uitrol van openbare infrastructuur.

Laadpaalkaart

Er is een digitale laadpaalkaart opgesteld met daarop mogelijke locaties voor openbare laadpalen. Het uitgangspunt van deze laadpaalkaart is om te komen tot een goede spreiding en een dekkend netwerk, zodat het aanbod van openbare laadpalen mee kan groeien met de toenemende vraag. De locaties op de laadpaalkaart zijn neutraal gekozen, waarbij rekening is gehouden met de volgende criteria:

- De laadpaal wordt geplaatst bij openbare parkeerplaatsen;
- De laadpaal wordt dichtbij het Nederlandse distributienetwerk geplaatst. Zo houden we de aanschaffingskosten laag en kunnen de laadpalen gratis worden geplaatst;
- Bij de laadpaal kunnen twee auto's gelijktijdig laden. De laadpaal wordt bij voorkeur bij de uiterste parkeervakken in een rij geplaatst. Dit is voor iedereen het meest duidelijk.

Beide parkeerplaatsen bij de laadpaal worden voor het laden gereserveerd. Er mogen dan geen auto's worden geparkeerd die worden aangedreven door een brandstofmotor. Dit maximaliseert het gebruik van de locatie en stimuleert om ook elektrisch te rijden.

Toelichting per locatie:

Planeet 39 (Klazienaveen)

De locatie is aangevraagd door concessiehouder Equans ter aanvulling van de laadpaal Planeet 31 die goed wordt gebruikt (datagestuurde aanvraag). Op de gekozen locatie, nabij sportaccommodaties, parkeren ook veel bezoekers die van buiten Klazienaveen komen.

Balingerbrink 130 (Emmen, Bargeres)

De locatie is aangevraagd door concessiehouder Equans ter aanvulling van de laadpaal Balingerbrink 2 die goed wordt gebruikt (datagestuurde aanvraag).

Hesselterbrink 2 (Emmen, Bargeres)

De locatie is aangevraagd door concessiehouder Equans ter aanvulling van de laadpaal Rolderbrink 1 die goed wordt gebruikt (datagestuurde aanvraag). We hebben voor de locatie in de Hesselterbrink gekozen zodat we tot een betere spreiding van laadpalen komen. Door de ligging nabij de Brinkenweg is de locatie ook goed bereikbaar.

Strangkwartier 1 (Emmen, Delftlanden)

De locatie is aangevraagd door concessiehouder Equans ter aanvulling van de laadpaal Strangkwartier 1 die goed wordt gebruikt (datagestuurde aanvraag). We hebben ervoor gekozen om de laadpaal te plaatsen bij de bestaande laadpaal. Overwogen is om de laadpaal te plaatsen in het Heemkwartier waar ook veel parkeerplaatsen zijn. Maar vanwege de ligging van het distributienet (de afwezigheid van een laagspanningskabel) lukt dat niet.

Hondsrugweg 111 (Parkeerterrein Willinkplein-Zuid)

De locatie is aangevraagd door concessiehouder Equans ter aanvulling van de laadpalen op hetzelfde parkeerterrein die goed worden gebruikt (datagestuurde aanvraag).

Kruisspoel 11 (Emmer-Compascuum)

De locatie is door de gemeente aangevraagd voor het realiseren van buurtdekking. Als in een gebied van ongeveer 500 bij 500 meter er meer dan 125 huishoudens zijn, dan is een openbare laadpaal gewenst. Dit is de basis van een dekkend netwerk zoals de Nationale agenda laadinfrastructuur ambieert. De Laadpalenviewer van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) geldt daarbij als leidraad.

Kalffstraat 74 (Erica)

De locatie is door de gemeente aangevraagd voor het realiseren van buurtdekking. Als in een gebied van ongeveer 500 bij 500 meter er meer dan 125 huishoudens zijn, dan is een openbare laadpaal gewenst. Dit is de basis van een dekkend netwerk zoals de Nationale agenda laadinfrastructuur ambieert. De Laadpalenviewer van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) geldt daarbij als leidraad. Gekozen is om de laadpaal na het sportpark te plaatsen waar ook veel bezoekers van buiten Erica komen. Hier zijn veel parkeerplaatsen. Omdat de distributiekabel (laagspanning) in de voortuin van de bewoners Kalffstraat 65 - 71 ligt, is het ongewenst om de laadpaal te plaatsen in de tegenoverliggende parkeerrij tegen het sportpark aan.

Weden 3 (Emmen, Emmermeer)

De locatie is door de gemeente aangevraagd voor het realiseren van buurtdekking. Als in een gebied van ongeveer 500 bij 500 meter er meer dan 125 huishoudens zijn, dan is een openbare laadpaal gewenst. Ook als in de directe omgeving bijna iedereen over een eigen oprit beschikt. Dit is de basis van een dekkend netwerk zoals de Nationale agenda laadinfrastructuur ambieert. De Laadpalenviewer van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) geldt daarbij als leidraad. De afwezigheid van bomen en de ligging aan het distributienet zijn bepalend geweest voor de locatiekeuze van deze laadpaal.

Werkhorsstraat 11 (Nieuw-Amsterdam - Veenoord)

De locatie is door de gemeente aangevraagd voor het realiseren van buurtdekking. Als in een gebied van ongeveer 500 bij 500 meter er meer dan 125 huishoudens zijn, dan is een openbare laadpaal gewenst.

Ook als in de directe omgeving bijna iedereen over een eigen oprit beschikt. Dit is de basis van een dekkend netwerk zoals de Nationale agenda laadinfrastructuur ambieert. De Laadpalenviewer van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) geldt daarbij als leidraad.

Belangenafweging

Elektrische auto's dragen bij aan een schone lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast. De transitie naar elektrisch en emissievrij rijden, draagt dan ook bij aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte (negatieve) gevolgen voor het milieu. Onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadvoorzieningen vormt een belemmering voor de snelle opmars van elektrisch vervoer in Nederland. Om elektrische voertuigen op te kunnen laden is het belangrijk dat er voldoende laadpalen beschikbaar zijn.

Daarentegen kan dit verkeersbesluit ook nadelige gevolgen met zich meebrengen. Bijvoorbeeld doordat het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de directe omgeving van de aangewezen locatie afneemt voor niet-elektrische voertuigen, of voor voertuigen die niet hoeven op te laden. Hierdoor moeten bestuurders van die voertuigen mogelijk langer zoeken naar een vrije parkeerplaats, dan wel verder van een bestemming af parkeren.

We overwegen als volgt:

We vinden het belangrijk dat iedereen die elektrisch wil rijden ook de mogelijkheid heeft om de auto op te kunnen laden. Een toename van de parkeerdruk is daarom geen reden om de laadpalen niet te plaatsen. De parkeerdruk is op heel veel plekken in onze gemeente hoog. Als laadpalen alleen geplaatst kunnen worden op locaties waar de parkeerdruk laag is, dan kunnen we niet voldoende laadpalen plaatsen. Veelal kan de druk als gevolg van het wegvallen van twee algemene parkeerplaatsen over meerdere parkeervakken worden verdeeld. Dat er mogelijk alternatieve locaties zijn waar de laadpaal kan worden geplaatst, maakt niet dat de gekozen locaties onrechtmatig zijn. Openbare parkeergelegenheden zijn en worden geen privé parkeergelegenheden. Er wordt daarom geen rekening gehouden met persoonlijke voorkeuren van elektrische rijders of van niet-elektrische rijders.

We begrijpen dat de verandering van parkeerplaatsen vervelend kan zijn. Maar het is nodig om aan het belang van het creëren van een elektrische oplaadstructuur doorslaggevende betekenis toe te kennen. Een besluit dat in het algemeen belang wordt genomen kan een individu negatief treffen. Maar de nadelige gevolgen van de te nemen verkeersmaatregelen zijn niet onevenredig in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen verkeersbelangen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluit

Door plaatsing van het verkeersbord model E8c met het onderbord OB504, reserveren we twee parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de volgende adressen:

1. Klazienaveen, Planeet 39;
2. Bargeres, Balingerbrink 130;
3. Bargeres, Hesselterbrink 2;
4. Delftlanden, Strangkwartier 1;
5. Centrum, Hondsrugweg 111 (parkeerterrein Willinkplein Zuid);
6. Emmer-Compascuum, Kruisspoel 11;
7. Erica, Kalfstraat 74;
8. Emmermeer, Weden 3;
9. Veenoord, Werkhorststraat 11;

Overeenkomstig de onderstaande situatietekeningen.

SITUATIEKENINGEN

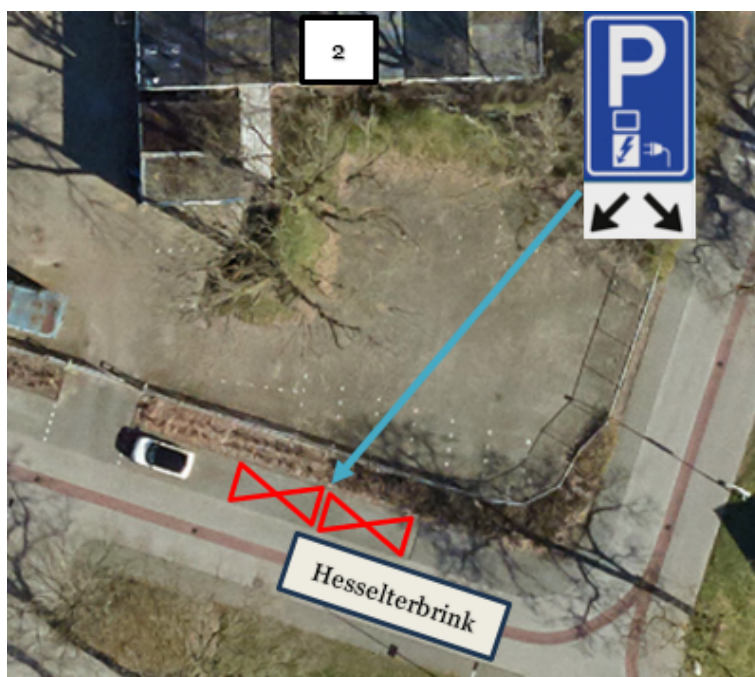
1. Klazienaveen, Planeet 39 (nabij)



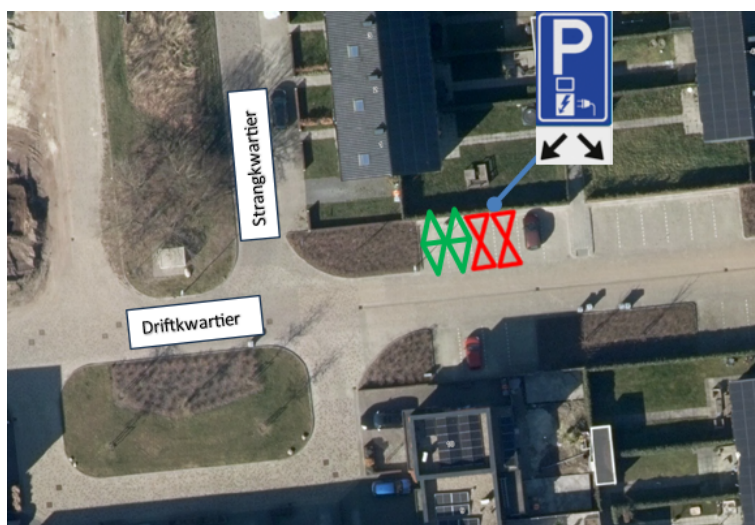
2. Bargeres, Balingbrink 130 (nabij)



3. Bargeres, Hesselterbrink 2 (nabij)



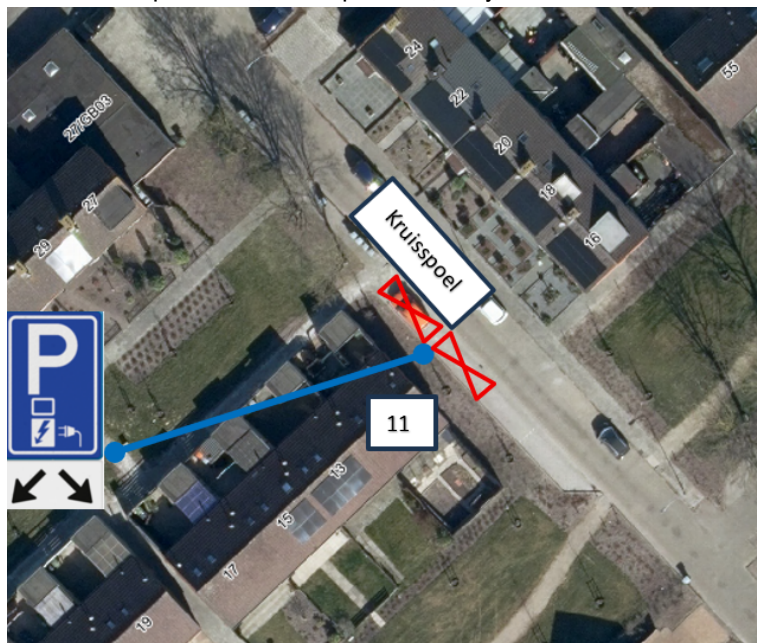
4. Delftlanden, Strangkwartier 1 (nabij)



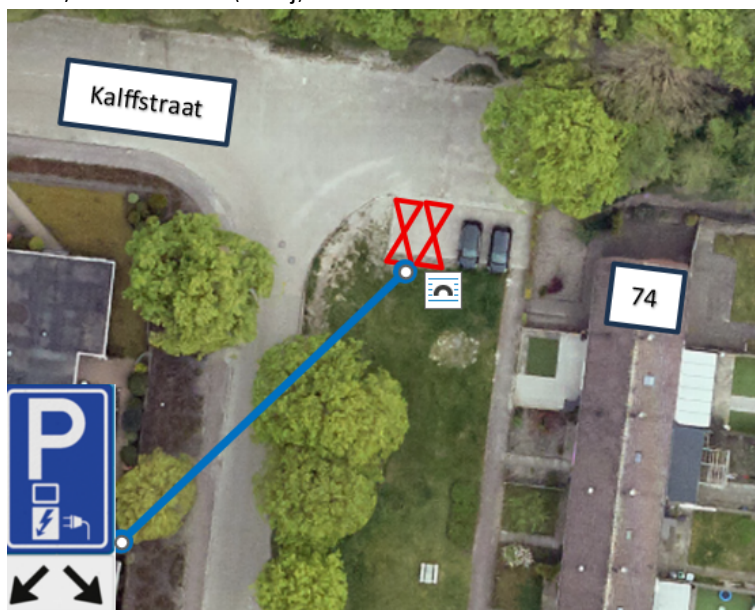
5. Centrum, Hondsrug 111 nabij (Parkeerterrein Wilinkplein-Zuid)



6. Emmer-Compascuum, Kruisspoel 11 (nabij)



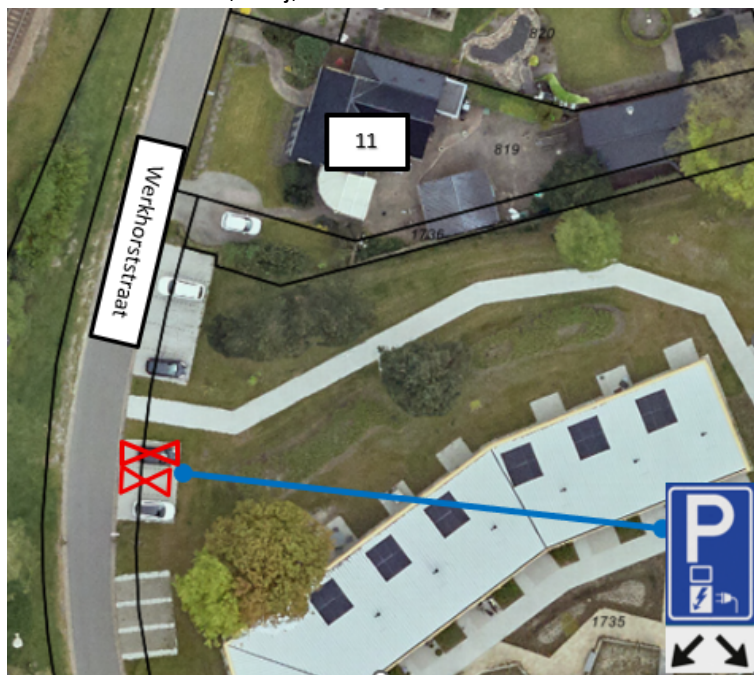
7. Erica, Kalfstraet 74 (nabij)



8. Emmermeer, Weden 3 (nabij)



9. Werkhorststraat 11 (nabij)



Emmen, 27 januari 2026
Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met mevr. T. van der Veen via telefoonnummer 14 0591.

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Projecten Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via <https://gemeente.emmen.nl/bezwaar>

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.