

Spelregels voor invoering parkeerregulering

Met de 'Spelregels invoering parkeerregulering' maken we duidelijk hoe de gemeente omgaat met de invoering van parkeerregulering. Hierdoor wordt inzichtelijk voor burgers wat we als gemeente doen om te bepalen of het invoeren van gereguleerd parkeren een oplossing biedt voor de parkeerproblematiek in een specifieke wijk of buurt. De invoering van een nieuw gebied waar het parkeren wordt gereguleerd leidt regelmatig tot vragen bij bewoners en ondernemers. Bewoners en ondernemers willen graag duidelijkheid over de uitkomsten van parkeeronderzoeken en over de manier waarop deze uitkomsten worden geïnterpreteerd.

Met deze geactualiseerde beleidsregels leggen we de werkwijze van de gemeente vast voor bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. In deze beleidsregels worden de processtappen en voorwaarden beschreven waaraan moet worden voldaan om fiscaal gereguleerd parkeren in te voeren in een bepaald gebied.

Artikel 1: Motief voor invoering fiscaal gereguleerd parkeren

1. In wijken die grenzen aan gebieden waar betaald parkeren geldt, parkeren vaak ook automobilisten die uitwijken. Dit kan leiden tot een tekort aan parkeerruimte voor bewoners, bezoekers en ondernemers. Ook in woonwijken bij NS-stations of bushaltes kunnen parkeerproblemen ontstaan door bijvoorbeeld forenzen die overstappen op het openbaar vervoer. De vreemdparkerers kunnen worden geweerd.
2. In wijken waar in de loop der jaren het autobezit per woning is toegenomen kan de parkeerdruk hoog zijn. Beschikbare plaatsen kunnen eerlijker verdeeld worden door regulering.
3. In wijken waar woningen toegevoegd worden en waar de openbare ruimte beperkt is, kan parkeerregulering voorkomen dat parkeren van nieuwe bewoners tot problemen leidt voor bestaande bewoners.
4. In de nabijheid van winkels kan met parkeerregulering het gebruik van parkeerplaatsen door langparkerers (forenzen, werknemers) ontmoedigd worden ten gunste van kortparkerers (klanten, bezoekers).
5. Met de tariefstelling is het mogelijk om te sturen op parkeergedrag en efficiënt gebruik van parkeervoorzieningen.

Artikel 2: Bepalen parkeerdruk en parkeermotieven per gebied

1. De procedure voor invoering van gereguleerd parkeren start met het vaststellen van gebiedsgrenzen. Om de grenzen van een gebied te bepalen is uitgegaan van logische fysieke grenzen, zoals doorgaande wegen, water of logische verkeerscirculatie. Als een grens midden over een doorgaande weg loopt, dan is de weg aan beide zijden opgenomen in één gebied, tenzij de weg door een brede middenberm wordt gescheiden.
2. De praktijk leert dat bij een parkeerdruk van 90% op het maatgevende moment parkeeroverlast kan ontstaan. Automobilisten hebben dan moeite met het vinden van een parkeerplaats wat leidt tot zoekverkeer en ongewenste situaties (bijvoorbeeld parkeren op de stoep of in groenstroken). In die gevallen kan het college van B&W in gesprek gaan met belanghebbenden over de uitvoering van parkeerregulering.
3. Uit de analyse van parkeerdruk en parkeermotieven, in combinatie met de uitkomsten van het gesprek met de belanghebbenden in het onderzoeksgebied, volgt een voorstel aan het college voor het wel of niet invoeren van gereguleerd parkeren in het betreffende gebied.

Artikel 3: Invoering fiscaal gereguleerd parkeren

1. Het college van burgemeester en wethouders wordt geadviseerd om tot invoering van fiscaal gereguleerd parkeren over te gaan als:
 - a. Er parkeeroverlast is doordat de parkeerdruk van een gedefinieerd gebied op het maatgevende moment boven de 90% uitkomt,
 - b. Uit de analyse van de oorzaak blijkt dat parkeerregulering een goede mogelijkheid biedt om de parkeerdruk in het gebied significant te verminderen en de parkeeroverlast weggenomen kan worden.
2. Voor gebieden waar de komende jaren ruimtelijke ontwikkelingen plaats vinden (B+ gebieden), kan een afwijkende procedure gelden voor de invoering van fiscaal gereguleerd parkeren zoals beschreven in artikel 2. Het college van B&W wil in de planontwikkeling uitgaan van passende parkeernormen in combinatie met wel of geen gereguleerd parkeren. Hierdoor kan in combinatie met fiscaal gereguleerd parkeren een lagere parkeernorm worden gehanteerd, zodat ruimtelijke ontwikkelingen in deze gebieden makkelijker van de grond kunnen komen.



3. Bewoners, bedrijven en organisaties met parkeren op eigen terrein worden tijdig geïnformeerd over het besluit om fiscaal gereguleerd parkeren in te voeren.

Artikel 4: Uitbreiding van fiscaal gereguleerd parkeren

1. Bij gebieden waar reeds betaald parkeren is en nog steeds parkeeroverlast bestaat door een hoge parkeerdruk, hanteren we dezelfde spelregels om het fiscale parkeerregime aan te passen door uitbreiding van de betaald parkeertijden.

Artikel 5: Besluitvorming

1. Het college van B&W stelt invoering betaald parkeren vast door het nemen van een aanwijzingsbesluit. Met dit besluit worden de grenzen van het nieuwe betaald parkeergebied officieel vastgelegd en wordt de heffing van parkeerbelasting in het nieuwe gebied wettelijk mogelijk gemaakt.