

VERKEERSBESLUIT TOT HET INSTELLEN VAN EEN GESLOTENVERKLARING VOOR VOERTUIGEN ZWAARDER DAN 50 TON VOOR DE BRUG BIJ HET KOLFFGEMAAL TE HARDINXVELD-GIESSENDAM

(Verkeersbesluit gemeente Hardinxveld-Giessendam)

Ons kenmerk: 2025-0128752

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardinxveld-Giessendam ,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Hardinxveld-Giessendam.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de boven-genoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het mandaatbesluit van de gemeente Hardinxveld-Giessendam is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde brug in eigendom is bij het Waterschap Rivierenland;
- de in dit verkeersbesluit bedoelde weg over genoemde brug in beheer en onderhoud is bij de gemeente Hardinxveld-Giessendam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde weg buiten de bebouwde kom ligt van de kern Hardinxveld-Giessendam;
- de Rivierdijk een gebiedsontsluitingsweg is waar een maximumsnelheid geldt van 50km/u binnen de bebouwde kom en 60 km/u buiten de bebouwde kom;
- de brug over het Kolffgemaal in de jaren veertig van de vorige eeuw is gebouwd;
- de brug destijds is ontworpen voor verkeersklasse 45, wat betekent dat de brug geschikt is voor voertuigen met een maximale aslast van 15 ton;
- de verkeersklasse de stevigheid van de brug aangeeft;
- de brug geschikt is voor het normale verkeer dat zonder een ontheffing voor exceptioneel zwaar transport van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) gebruik mag maken van de weg;
- voor vervoer dat een zwaardere totaal massa heeft dan 50ton een ontheffing van de RDW voor exceptioneel transport nodig is;
- de brug jaarlijks wordt gemonitord door de eigenaar van het kunstwerk, te weten Waterschap Rivierenland;
- het waterschap geconstateerd heeft dat de brug vermoeiingsverschijnselen vertoont;
- vermoeiingsverschijnselen worden veroorzaakt door steeds zwaardere belasting als gevolg van zwaar verkeer;

- vermoeiingsschade bestaat uit kleine scheurtjes in de constructie en dat bij voortdurende zware belasting deze scheurtjes kunnen vergroten en de belastbaarheid van de brug verder kan verminderen;
- Waterschap Rivierenland de gemeente Hardinxveld-Giessendam verzoekt haar verantwoordelijkheid als wegbeheerder te nemen;
- het gewicht van twee vrachtauto's uit tegengestelde richting de belasting van de brug extra vergroot;
- er enkele jaren geleden een verkeersbesluit is genomen voor de verkeersmaatregelen die voortkomen uit de verkeersborden F5 en F6 van bijlage 1 van het RVV 1990, waardoor voorkomen wordt dat met name twee vrachtauto's elkaar op de brug passeren omdat de brug daar te smal voor is;
- de vermoeiingsverschijnselen van de brug de reden is om een noodzakelijke gewichtsbeperking in te stellen voor vrachtauto's zwaarder dan 50 ton;
- door de geslotenverklaring voor voertuigen zwaarder dan 50 ton de vermoeiingsverschijnselen niet verergerd worden;
- hiermee de weggebruikers en omwonenden beschermd worden, de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid van de brug bij het Kollfgemaal gewaarborgd blijft;
- daarnaast de vrijheid van het verkeer en omwonenden gewaarborgd blijft;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene Wet Bestuursrecht;

Mede gelet op

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

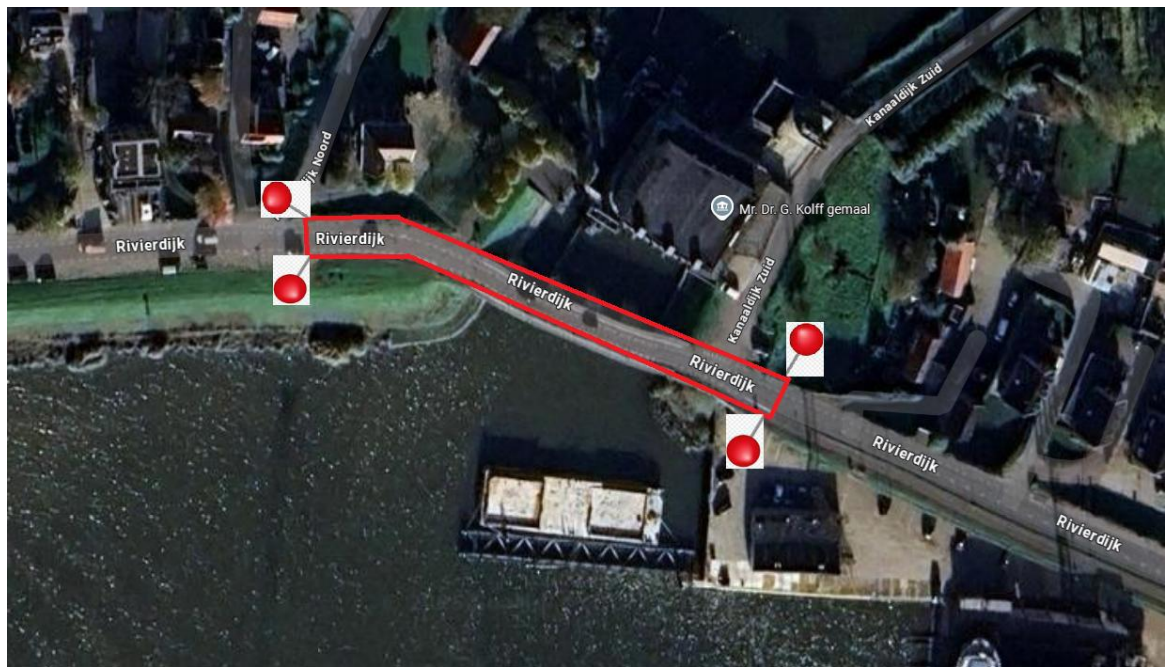
Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Door plaatsing van de verkeersborden C21 van bijlage 1 van het RVV1990, de Rivierdijk ter hoogte van de bebouwde komborden (in beide richtingen bij het Kollfgemaal) gesloten te verklaren voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de toegestane totaal massa groter is dan 50 ton;
2. dat het verkeersbesluit in werking treedt op de dag na publicatie;
3. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op de hieronder opgenomen tekeningen met zaaknummer 2025-0128752 d.d.: 12-12-2025

Bovenaanzicht van de nieuwe situatie.



Zijaanzichten van de nieuwe situatie.



Zijaanzichten van de nieuwe situatie.



Aldus besloten te Hardinxveld-Giessendam, 12-12-2025
Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Hardinxveld-Giessendam,



S.A. Stael
Medewerker Mobiliteit

R echtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en wethouders van Hardinxveld-Giessendam, Postbus 175, 3370 AD HARDINXVELD-GIESSENDAM.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.