

Nadere regels Verlengde Private Aansluiting Gemeente Assen 2026

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Assen (het college) overwegende dat;

- de gemeenteraad van de gemeente Assen de opdracht heeft gegeven om een pilot te starten voor het laden van een elektrisch voertuig in de openbare ruimte met een laadkabel vanuit een private laadvoorziening (de verlengde private aansluiting);
- het college van burgemeester en wethouders categorieën van voorwerpen kan aanwijzen waar een verbod op grond van artikel 2:10 Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Assen niet voor geldt.

gelet op artikel 2:10 lid 4 van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Assen;

b e s l u i t

vast te stellen:

de Nadere regels voor het laden van elektrische voertuigen in de openbare ruimte vanuit een private laadvoorziening Assen 2026

Artikel 1 Begripsbepaling

In deze nadere regels wordt verstaan onder:

- Elektrisch voertuig: elk voertuig dat op de openbare weg mag rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kan rijden en voorzien is van een stekker om op te laden;
- Verlengde private aansluiting: particuliere netaansluiting die wordt gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig op een openbare parkeerplaats met een laadkabel vanaf particulier terrein;
- Laadkabel: fysieke verbinding tussen het laadpunt en het elektrische voertuig bestemd voor de overbrenging van elektrische energie, zoals geleverd bij de auto of gelijkwaardig daaraan;
- Opladen: het gedurende een aaneengesloten periode overbrengen van elektrische energie van een laadpunt naar een elektrische auto;
- Verordening: Algemene Plaatselijke Verordening Assen

Artikel 2 Doel nadere regels

Met deze regels beoogt de gemeente bij plaatsing en gebruik van kabels voor het laden van elektrische voertuigen in de openbare ruimte vanuit een private laadvoorziening:

- schade aan de weg te voorkomen
- de bruikbaarheid en veiligheid van de weg te garanderen
- een goed beheer en onderhoud van de weg te waarborgen
- te zorgen dat wordt voldaan aan redelijke eisen van welstand.
- voldoende duidelijkheid te creëren rondom aansprakelijkheid bij verlengde private aansluitingen over de openbare weg.

Artikel 3 Uitzondering op vergunningsplicht 2:10 APV

Als wordt voldaan aan onderstaande voorschriften, dan is een vergunningplicht dan wel verbod zoals beschreven in artikel 2:10 van de APV niet van toepassing.

Artikel 4 Wijze van verlengd privaat laden

Het college staat slechts één manier van verlengd privaat laden toe: het opladen via een platte oplaadkabel (zie bijlage). Deze laadkabel moet voldoen aan zowel de algemene eisen als de technische eisen. De gebruiker van de laadkabel moet zich houden aan de algemene voorschriften zoals hieronder beschreven.

Artikel 5 Algemene eisen laadkabel

- De kabel over het voetpad mag uitsluitend dienen voor het opladen van een elektrisch voertuig.
- De eigenaar beschikt niet over een eigen parkeergelegenheid bij de woning of het bedrijf (oprit, garage, carport of privaat parkeerterrein).
- Het oplaadpunt dat wordt gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig op een openbare parkeerplaats, bevindt zich op het eigen, particuliere terrein van de gebruiker/bezitter van het elektrische voertuig.
- Het oplaadpunt mag uitsluitend voor privé doeleinden worden gebruikt. Het is niet toegestaan tegen betaling het oplaadpunt te laten gebruiken voor het laden door derden.

5. Het gebruik van de laadkabel in de openbare ruimte mag op geen enkele wijze schade aanbrengen aan eigendommen van derden of aan gemeentelijk eigendom. De laadkabel mag niet (bijvoorbeeld met behulp van lijm of schroeven) aan gemeentelijke eigendommen zijn vastgemaakt, zoals bijvoorbeeld het trottoir.

Artikel 6 Technische eisen platte kabel

1. De eigenaar draagt er zorg voor dat realisatie, beheer en onderhoud van de laadinfrastructuur, bekabeling en de elektrotechnische aansluiting alle revelante* keurmerken heeft.
2. Eisen aan de platte kabel:
 - a. de platte kabel is maximaal 5 millimeter dik;
 - b. de platte kabel moet goed overrijdbaar zijn;
 - c. de platte kabel moet zodanig zijn geplaatst dat deze altijd vlak op de grond ligt en niet kan kantelen, opkrullen, verschuiven of verwaaien;
 - d. de platte kabel moet goed zichtbaar zijn en een felle kleur hebben;
 - e. de platte kabel moet uitgerust zijn met een antislipprofiel.

Artikel 7 Algemene voorschriften gebruiker laadkabel

1. De overbrugbare afstand van het particuliere terrein naar de openbare parkeerplaats is minimaal 1,20 meter en maximaal 3 meter.
2. Het openbare parkeervak waar het elektrische voertuig opgeladen wordt, grenst direct aan het trottoir. Tussen de parkeerplaats en het particuliere terrein van aanvrager mag geen onderbreking door bijvoorbeeld een groenstrook of fietspad en/of andere obstakels zijn.
3. De platte kabel wordt op de kortst mogelijke manier van het oplaadpunt naar het elektrische voertuig over de stoep gelegd.
4. Eventuele extra kabellengte wordt op eigen terrein opgeborgen.
5. Tussen 06:00 uur en 22:00 uur wordt de platte kabel zo snel als mogelijk na het opladen van het voertuig verwijderd uit de openbare ruimte. De platte kabel mag niet los in de openbare ruimte blijven liggen wanneer deze niet meer aan een voertuig gekoppeld is.
6. De geldende parkeerregels worden nageleefd.

Artikel 8 Aansprakelijkheid en kosten

1. De gebruiker is verantwoordelijk voor het gebruik van een elektrische laadkabel voor het opladen van een elektrisch voertuig in de openbare ruimte vanaf een laadpunt op particulier terrein. De gemeente is niet aansprakelijk voor schade door een gebruiker of anderen als gevolg van het gebruik van de kabel in de openbare ruimte.
2. De kosten voor de aanschaf en het kunnen gebruiken van de platte laadkabel zijn voor de gebruiker.

Artikel 9 Slotbepalingen

1. Deze nadere regels treden in werking op de dag na bekendmaking;
2. Deze nadere regels kunnen worden aangehaald als "Nadere regels Verlengde Private Aansluiting Gemeente Assen".

Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van Assen op 21-04-2026

Burgemeester Gemeentesecretaris

M.L.J. Out T. Dijkstra

Bijlage: voorbeeld platte laadkabel



Toelichting op artikel 6.1:

Alle relevante keurmerken bevatten onder andere alle NEN-, IEC-, en ISO-normen, en een CE-keurmerk.