

## Verkeersbesluit instellen 60 km/u zone en fiets/bromfietspad op de Garmingerstukken te Garminge

*Het college van burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,*

### Juridisch kader:

#### Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

#### Mede uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid WVW 1994;

#### Is het gewenst om:

Een maximumsnelheid van 60km/u in te stellen op de Garmingerstukken en een fiets/bromfietspad aan te wijzen op de Garmingerstukken te Garminge met bijbehorende benodigde voorrangregelingen.

#### Overwegende dat:

- de Garmingerstukken in beheer en onderhoud is bij gemeente Midden-Drenthe;
- gemeente Midden-Drenthe als wegbeheerder verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van deze wegen;
- de gemeentelijke wegcategorisering is opgenomen in het GVVP 2012-2020;
- deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- in het fietsplan, 'Fietsplan 2035 Op Fietse Midden-Drenthe', vastgesteld door de gemeenteraad is opgenomen dat alle wegen buiten de bebouwde kom worden ingericht als 60 km/u wegen en daarmee gecategoriseerd worden als erftoegangswegen;
- in het fietsplan is opgenomen dat buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 60 km/u de norm wordt op gemeentelijke wegen;
- in het fietsplan is opgenomen dat op wegen waar de fietsintensiteit hoog ligt, of waar zich bijvoorbeeld veel vracht- en landbouwverkeer bevindt vrijliggende fietsinfrastructuur wordt gerealiseerd;
- op de wegen met vrijliggende fietsinfrastructuur een snelheidslimiet van 60km/u wordt gehanteerd, om de veiligheid van overstekende fietsers, wandelaars en kinderen te waarborgen;
- voorgenomen maatregelen gebaseerd zijn op de uitgangspunten van Duurzaam Veilig, en op verschillende verkeersveiligheidsonderzoeken die laten zien dat het aantal ongevallen tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers/voetgangers en de ernst van deze ongevallen, op wegen met een snelheidslimiet van 60 km/u significant lager ligt dan op wegen met een snelheidslimiet van 80 km/u;

- overeenkomstig het GVVP op de Garmingerstukken momenteel een maximumsnelheid van 80 km/u geldt;
- het wenselijk is dat de maximumsnelheid wordt verlaagd van 80 naar 60 km/u, passend bij een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom;
- het gewenst is om de maximumsnelheid te laten aansluiten op de functie, vormgeving en het feitelijk gebruik van de wegen;
- de omstandigheden zodanig zijn dat de beoogde snelheid van 60 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de Garmingerstukken;
- om bovengenoemde overwegingen wordt op de Garmingerstukken tussen de komgrens van Garminge en de Hoogeveenseweg een maximumsnelheid van 60km/u ingesteld middels het plaatsen van begin/einde zoneborden A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- er langs de Garmingerstukken tussen de Hoogeveenseweg en de Neie Hof vrijliggende fietsinfrastructuur wordt gerealiseerd
- om bovengenoemde overwegingen langs de Garmingerstukken het nieuw aan te leggen fiets/bromfietspad aan te wijzen door middel van het plaatsen van de borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990;gezien het beperkte zicht nabij de aansluiting van het vrijliggende fiets/bromfietspad op de Garmingerstukken ter hoogte van de komgrens van Garminge een voorrangssituatie in te stellen doormiddel van het plaatsen van het bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- de carpool nabij de Hoogeveenseweg een beperkte bestemming heeft;
- gezien bovengenoemde overweging een voorrangsregeling in te stellen op het kruispunt tussen het vrijliggende fiets/bromfietspad en de toegang naar de carpool nabij de Hoogeveenseweg, en op de aansluiting op het bestaande fietspad langs de rotonde;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van gemeente Midden-Drenthe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- daarmee het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer, wordt gediend;
- gelet op voorgaande overwegingen andere verkeersbelangen van ondergeschikt belang worden geacht.

#### **Horen:**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie-eenheid Noord-Nederland, afdeling infrastructuur. Op 09-04-2026 heeft de politie laten weten een positief advies te geven. Hierbij geldt een uitzondering voor het instellen van de 60 km/uur op de Garmingerstukken, er worden twijfels geuit over de handhaafbaarheid van de maatregel. Deze overwegingen worden meegenomen in de verder planvorming en uitvoering van de werkzaamheden;

#### **Besluiten:**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Midden-Drenthe om:

1. Door het plaatsen van begin/einde zoneborden A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 60km/u in te stellen op de Garmingerstukken tussen de komgrens van Garminge en de Hoogeveenseweg te Garminge;
2. Door het plaatsen van de borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 een fiets/bromfietspad in te stellen langs de Garmingerstukken tussen de komgrens van Garminge en de Hoogeveenseweg te Garminge;
3. Door het plaatsen van de borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met het aanbrengen van haaiantanden als verkeerstekens op het wegdek, een voorrangsregeling in te stellen op de aansluiting van het vrijliggende fiets/bromfietspad op de Garmingerstukken en op het kruispunt tussen het vrijliggende fiets/bromfietspad en de toegang naar de carpool ter hoogte van de Hoogeveenseweg;

4. Door het plaatsen van de borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met het aanbrengen van haaiantanden als verkeerstekens op het wegdek, een voorrangsregeling in te stellen tussen het nieuwe fiets/bromfietspad langs de Garmingerstukken en het bestaande fiets/bromfietspad langs de rotonde bij de N381;

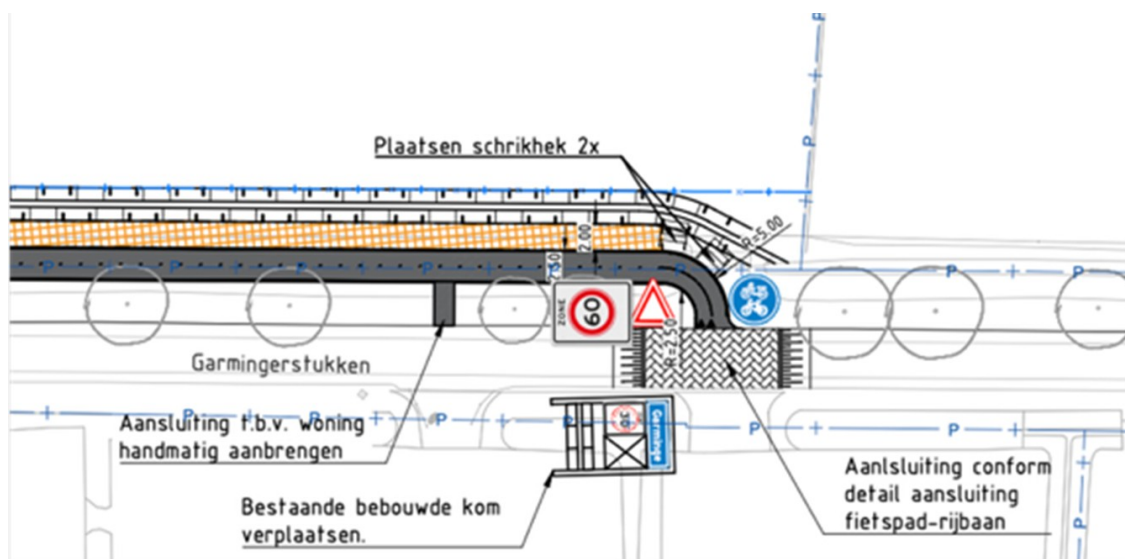
5. De borden te plaatsen conform onderstaande situatieschets en bijlage.

**Situatieschets:**

*Uiteinde Noordzijde*



*Uiteinde begin kom Garminge*



**Bekendmaking:**

---

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad via [www.officielebekendmakingen.nl/gemeenteblad](http://www.officielebekendmakingen.nl/gemeenteblad) namens burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

Mark Koops

Medewerker verkeer RBP

**Bezwaarclausule reguliere verkeersbesluiten**

**Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe, adres Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen. Door het bezwaar wordt de werking van het verkeersbesluit niet opgeschort. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan een verzoek worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.**