

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Linthorst Homanweg, Esweg en Asserweg en aansluitende wegen te Beilen

Het college van burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVV 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Mede uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid WVV 1994;

Is het gewenst om:

- Een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de volgende wegvakken:

* Linthorst Homanweg, tussen de Torenlaan/De Omloop en Esweg;

* Esweg;

* Asserweg, tussen de Esweg en Hijkerweg/Klateringerweg;

* De Omloop;

- De bestaande rotonde herin te richten op de volgende kruispunten:

* Linthorst Homanweg – Kanaalweg – Gentiaan;

* Esweg – Dingspelstraat – Schultenstraat;

* Asserweg – Hijkerweg – Klateringerweg;

- Een rotonde in te richten op het volgende kruispunt:

* Linthorst Homanweg – De Omloop – Torenlaan;

- De voorrangssituaties op onderstaande locaties in stand te houden, maar deze aan te duiden als voorrangskruispunten (borden B3, B4 en B5) in plaats van als voorrangswegen (borden B1):

* Esweg, ter hoogte van De Omloop/Nassaukade;

* Esweg, ter hoogte van de Brunstingerstraat en Havenstraat;

* Esweg, ter hoogte van de Hofstraat;

* Esweg, ter hoogte van de Sportlaan en De Vos van Steenwijkstraat;

- * Esweg, ter hoogte van de Eursingerweg;
- * Esweg/Asserweg, ter hoogte van het kruispunt met de Asserstraat;
- Voorrang voor fietsers (borden B6 en haaiantanden) en voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden) in te stellen op voorgenoemde rotondes;
- Voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden) in te stellen op voorgenoemde voorrangskruispunten;
- Verplichte fietspaden her in te richten langs de volgende wegvakken:
- * Linthorst Homanweg, tussen de Torenlaan/De Omloop en Esweg;
- * Esweg;
- * Asserweg, tussen de Esweg en Asserstraat;
- Het verplichte fietspad op te heffen langs het volgende wegvak:
- * Sportlaan, tussen Sportlaan 2 en de Esweg;
- Het verplichte fietspad langs de Linthorst Homanweg/Esweg, tussen het parallelgedeelte van de Linthorst Homanweg en de Brunstingerstraat/Havenstraat op te heffen, voor zover aan de zijde van de Nassakade;
- In plaats daarvan een fietsroute via het parallelgedeelte van de Linthorst Homanweg en het verplicht fietspad langs de Nassaukade in te richten;
- Eenrichtingsverkeer in te stellen op het parallelgedeelte van de Linthorst Homanweg;
- Op het verplicht fietspad langs de Nassaukade voorrang voor fietsers in te stellen op de volgende locaties:
- * Ter hoogte van het parallelgedeelte van de Linthorst Homanweg;
- * Ter hoogte van de Nassaukade;
- * Ter hoogte van de parkeerplaats nabij de Markt;
- De aansluiting van de Brunstingerstraat en Havenstraat op de Esweg op te heffen;
- Ter hoogte van de aansluiting van het parallelgedeelte van de Asserweg op de Hijkerweg een verplicht fietspad in te stellen;
- De overige maatregelen uit de bestaande situatie, zoals de bushaltes, in stand te laten;

Overwegende dat:

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Beilen;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het traject Linthorst Homanweg (tussen de Torenlaan/De Omloop en Esweg), Esweg en Asserweg (tussen de Esweg en Hijkerweg/Klateringerweg);
- de gemeentelijke wegcategorisering is opgenomen in het GVVP 2012-2020;
- deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- de gemeente Midden-Drenthe in de nieuwe mobiliteitsvisie voornemens is om de betreffende wegen aan te wijzen als gebiedsontsluitingsweg 30km/uur;
- de betreffende wegen namelijk essentieel zijn voor de doorstroming van fietsers en autoverkeer, maar de wens wel is om binnen de kom de wegen af te waarden naar 30 km/uur met oog op de verkeersveiligheid;
- op gebiedsontsluitingswegen de verkeersfunctie van groter belang wordt geacht dan de verblijfsfunctie, maar dat de verblijfsfunctie wordt bevorderd door de afwaardering naar 30 km/uur;
- het bovengenoemd traject wordt heringericht;
- de Esweg parallel ligt aan de A28 en daarmee een alternatieve route vormt voor verkeer dat naar het noorden van Beilen rijdt;
- de functie die de Linthorst Homanlaan en de Esweg bekleeden om deze reden niet goed aansluit op de functie die een erftoegangsweg normaal bekleedt;
- deze wegen namelijk een belangrijke ontsluitende functie hebben en de intensiteit ook hoger is dan op een erftoegangsweg gewoon is;

- de gemeente Midden-Drenthe om deze reden de keuze maakt om de weg in te richten als een gebieds-ontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur, ook wel een GOW 30 genoemd;
- de weg hiermee een doorgaande functie heeft, maar met een lagere snelheid, wat bevorderlijk is voor de verkeersveiligheid;
- deze herinrichting enerzijds leidt tot het herplaatsen van bestaande verkeersborden en verkeerstekens en anderzijds leidt tot het plaatsen of verwijderen van verkeersborden en verkeerstekens;
- in dit verkeersbesluit de te plaatsen en te verwijderen verkeersborden en verkeerstekens worden beschreven;

Inrichting wegvakken en maximumsnelheid

- op Linthorst Homanweg (tussen de Torenlaan/De Omloop en Esweg), Esweg en Asserweg (tussen de Esweg en Hijkerweg/Klateringerweg) een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;
- dat de gemeente voornemens is om de weg af te waarderen naar 30 km/uur om de verkeersveiligheid te bevorderen;
- de riolering en kabels en leidingen bovendien aan vervanging toe zijn;
- dit moment wordt aangegrepen om de Linthorst Homanweg (tussen de Torenlaan/De Omloop en Esweg), Esweg en Asserweg (tussen de Esweg en Hijkerweg/Klateringerweg) met een maximumsnelheid van 30 km/u her in te richten;
- de rijbaan van deze wegvakken wordt ingericht met een breedte van 6,2 meter, waarbij voldoende ruimte voor passerende vracht- en landbouwvoertuigen resteert;
- de verharding in klinkers wordt uitgevoerd;
- op de kruispunten verkeersplateaus worden aangelegd en hier asverspringingen door middel van middengeleiders worden gerealiseerd;
- verder op de Omloop een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld;
- de Omloop weg reeds is ingericht met de kenmerken van een etw 30 km/u, zoals een bijpassende rijbaanbreedte en verharding in klinkers;
- het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u wordt gerealiseerd door het verwijderen en plaatsen van borden zone begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- langs de Linthorst Homanweg, Esweg en Asserweg verplichte fietspaden zijn gelegen, aangeduid met borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- om fietsers optimaal te beschermen tegen motorvoertuigen, de verplichte fietspaden langs deze wegvakken worden heringericht;
- op de Asserweg, tussen de Asserstraat en de rotonde met de Hijkerweg en Klateringerweg, de fiets-suggestiestroken in stand blijven, vanwege de beperkte beschikbare ruimte;

Inrichting rotondes en voorrangssituaties

- de bestaande rotondes op onderstaande kruispunten worden heringericht:
 - kruispunt Linthorst Homanweg – Kanaalweg – Gentiaan;
 - kruispunt Esweg – Dingspelstraat – Schultenstraat;
 - kruispunt Asserweg – Hijkerweg – Klateringerweg;
- op het kruispunt Linthorst Homanweg – De Omloop – Torenlaan het voorrangskruispunt wordt vervangen voor een rotonde;
- conform de principes van Duurzaam Veilig dienen bestuurders op rotondes binnen de bebouwde kom voorrang te verlenen aan fietsers en voetgangers;
- om hierop aan te sluiten en daarmee herkenbare en veilige voorrangssituaties te creëren, op de voorgenoemde rotondes voorrang voor fietsers en voetgangers wordt ingesteld;
- dit wordt voor voetgangers gerealiseerd door het aanbrengen van zebepadmarkering zoals bedoeld in artikel 49, lid b van het RVV 1990 en het plaatsen van borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dit wordt voor fietsers gerealiseerd door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund met haaiantanden, aan weerszijden van de fietsoversteken;

- op de takken waar fietsers in twee richtingen oversteken onderborden worden geplaatst en pijlen op het wegdek worden aangebracht;

Inrichting kruispunten en voorrangssituaties

- het aansluit bij het verwachtingspatroon van bestuurders om voorrang voor bestuurders op deze wegen te behouden, aangezien deze wegen relatief veel lokaal verkeer verwerken en het feit dat de gebiedsontsluitingsfunctie behouden blijft;
- volgens de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW borden B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 (voorrangsweg) niet worden toegepast op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u;
- de voorrangssituaties op de kruispunten daarom met borden B3, B4 en B5 van bijlage 1 van het RVV 1990 worden aangeduid, in plaats van met borden B1 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- daarnaast op de voorrangskruispunten, evenals bij de rotondes, voetgangersoversteekplaatsen worden aangelegd om voetgangers voldoende mogelijkheden te bieden om veilig over te steken, voornamelijk tijdens de spits;
- dit wordt gerealiseerd door het aanbrengen van zebrapadmarkering zoals bedoeld in artikel 49, lid b van het RVV 1990 en het plaatsen van borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- de Linthorst Homanweg (tussen de Torenlaan/De Omloop en Esweg), de Esweg en de Asserweg (tussen de Esweg en Hijkerweg/Klateringerweg) een belangrijke verbinding binnen Beilen vormen;

Overige maatregelen - Overgang Linthorst Homanweg - Esweg

- via het parallelgedeelte van de Linthorst Homanweg, ter hoogte van huisnummers 1 en 3, en het verplicht fietspad langs de Nassaukade een bredere fietsroute wordt ingericht;
- hiermee een veilige en comfortabele fietsroute wordt gecreëerd;
- op de kruispunten van deze fietsroute, ter hoogte van het parallelgedeelte van de Linthorst Homanweg, Nassaukade en parkeerplaats bij de Markt, voorrang voor fietsers wordt ingesteld;
- dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund door haaiantanden;
- het verplicht fietspad langs de Linthorst Homanweg/Esweg, tussen het parallelgedeelte van de Linthorst Homanweg en de Brunstingerstraat/Havenstraat, hiermee overbodig wordt en wordt opgeheven;
- het parallelgedeelte van de Linthorst Homanweg, ter hoogte van huisnummer 1 en 3, twee aansluitingen op de Linthorst Homanweg behoudt;
- dit parallelgedeelte een beperkte breedte kent, waardoor motorvoertuigen onvoldoende ruimte hebben om elkaar te passeren;
- om te voorkomen dat dergelijke passeersituaties toch ontstaan, op het parallelgedeelte van de Linthorst Homanweg eenrichtingsverkeer wordt ingesteld;
- dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van bord C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- de toegestane rijrichting van dit eenrichtingsverkeer als volgt is: van Linthorst Homanweg 3 naar Linthorst Homanweg, ofwel in de richting van de Nassaukade;

Overige maatregelen - Sportlaan

- langs de Sportlaan verplichte fietspaden aan weerszijden van de weg zijn gelegen;
- het voor de verkeersveiligheid gewenst is dat fietsers de Esweg via de rijbaan van de Sportlaan oversteken, zodat fietsers goed zichtbaar zijn voor bestuurders;
- de verplichte fietspaden langs de Sportlaan, tussen Sportlaan 2 en de Esweg, daarom worden opgeheven;
- dit wordt gerealiseerd door het verplaatsen van borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990;

Overige maatregelen – Brunstingerstraat en Havenstraat

- het kruispunt tussen de Brunstingerstraat en Havenstraat dicht op de Esweg ligt en deze wegen bovendien in een bocht op de Esweg aansluiten;
- hierdoor verkeersopstoppingen kunnen ontstaan en bestuurders beperkt overzicht hebben bij het afslaan;

- bestuurders via de Brunstingerstraat en Havenstraat eveneens via de Dingspelstraat kunnen rijden om de Esweg te bereiken;
- de Dingspelstraat via een rotonde is aangesloten op de Esweg en daarmee een veiligere verkeersontsluiting biedt;
- de aansluiting van de Brunstingerstraat en Havenstraat op de Esweg daarom wordt opgeheven;
- dit wordt gerealiseerd door het aanpassen van de weginrichting, waardoor geen doorgang voor bestuurders op de rijbaan meer mogelijk is;
- fietsers en voetgangers wel doorgang tussen de Brunstingerstraat en Havenstraat en de Esweg behouden;

Overige maatregelen – parallelgedeelte Asserweg ter hoogte van Hijkerweg

- het parallelgedeelte van de Asserweg, ter hoogte van de Hijkerweg, is aangesloten op de Hijkerweg;
- het kruispunt tussen dit parallelgedeelte van de Asserweg en de Hijkerweg dicht op de rotonde ligt;
- hierdoor verkeersopstoppingen kunnen ontstaan en bestuurders beperkt overzicht hebben bij het afslaan;
- bestuurders op dit parallelgedeelte de Asserweg eveneens via de Papenkamp kunnen bereiken;
- ter hoogte van de aansluiting van het parallelgedeelte van de Asserweg op de Hijkerweg daarom een verplicht fietspad wordt ingesteld;
- dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990;

Maatregelen uit bestaande situatie

- de overige maatregelen uit de bestaande situatie, zoals de bushaltes en verplichte rijrichtingen bij middengeleiders, in stand te houden;
- de Brunstingerstraat en Havenstraat zijn aangesloten op de rijbaan van de Esweg;

Participatie

- de herinrichting zorgvuldig is ontwikkeld met actieve inbreng van inwoners, de klankbordgroep, organisaties en andere belanghebbenden;
- 22 januari 2025 een inloopbijeenkomst in Beilen is gehouden over het definitieve ontwerp;

Belanghebbenden

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- daarmee het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt gediend;
- gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van gemeente Midden-Drenthe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met het uitvoeren van de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen;
- gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding van ondergeschikt belang worden geacht.

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie-eenheid Noord Nederland, afdeling infrastructuur. Op 09-03-2026 heeft de politie laten weten een positief advies te geven;

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Midden-Drenthe om:

Linthorst Homanweg (tussen De Omloop/Torenlaan en Esweg), Esweg en Asserweg (tussen Esweg en Hijkerweg/Klateringerweg)

- Door middel van het verwijderen van borden begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op onderstaande locaties, een 30 km/u zone in te stellen;

- * Nassaukade, ter hoogte van de Linthorst Homanweg/Esweg;
- * Brunstingerstraat en Havenstraat, ter hoogte van de Esweg;
- * Dingspelstraat, ter hoogte van de Esweg;
- * Schultenstraat, ter hoogte van de Esweg;
- * De Vos van Steenwijkstraat, ter hoogte van de Esweg;
- * Eursingerweg, ter hoogte van de Esweg/Asserweg;
- * Asserstraat, ter hoogte van de Esweg/Asserweg;
- * Parallelgedeelte Asserweg, tussen de Eursingerweg en Asserweg no. 1a;
- * Hijkerweg, ter hoogte van de Asserweg;
- * Klateringerweg, ter hoogte van de Asserweg;

- Voorts deze 30 km/u zone in te stellen door middel van het plaatsen van borden begin/einde zone A1-30 op de volgende locaties:

- * Linthorst Homanweg, ter hoogte van de Torenlaan;
- * Asserweg, ter hoogte van de Hijkerweg/Klateringerweg;

Linthorst Homanweg en Esweg (tussen de Torenlaan en Brunstingerstraat en Havenstraat)

- Door middel van het verwijderen van borden B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op onderstaande locaties, de Linthorst Homanweg en Esweg als voorrangswegen op te heffen;

- * Linthorst Homanweg, ter hoogte van De Omloop (beide aansluitingen);
- * Linthorst Homanweg, ter hoogte van de Torenlaan;
- * Linthorst Homanweg, ter hoogte van parallelgedeelte Linthorst Homanweg (beide aansluitingen);
- * Linthorst Homanweg/Esweg, ter hoogte van de Nassaukade;
- * Esweg, ter hoogte van de Brunstingerstraat en Havenstraat;

- Door middel van het plaatsen van borden B3, B4 en B5 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorrangskruispunten in te stellen op de volgende locaties:

- * Linthorst Homanweg, ter hoogte van De Omloop en het parallelgedeelte Linthorst Homanweg;
- * Esweg, ter hoogte van de Brunstingerstraat en Havenstraat;

Esweg en Asserweg, tussen de Hofstraat en Asserstraat

- Door middel van het verwijderen van borden B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op onderstaande locaties, de Esweg en Asserweg als voorrangswegen op te heffen;

- * Esweg, ter hoogte van de Hofstraat;
- * Esweg, ter hoogte van Sportlaan/De Vos van Steenwijkstraat;
- * Esweg/Asserweg, ter hoogte van de Eursingerweg.

- Door middel van het plaatsen van borden B3, B4 en B5 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorrangskruispunten in te stellen op de volgende locaties:

- * Esweg, ter hoogte van de Hofstraat;
- * Esweg, ter hoogte van Sportlaan/De Vos van Steenwijkstraat;
- * Esweg/Asserweg, ter hoogte van de Eursingerweg en Asserstraat;

Kruispunt Linthorst Homanweg – Kanaalweg – Gentiaan

- Door middel van het verwijderen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund door haaiantanden, voorrangsregelingen op te heffen op de volgende locaties:

- * Fietsoversteek over Gentiaan;

* Fietsoversteek over Linthorst Homanweg, aan de zijde van De Omloop;
- Door middel van het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund door haai-entanden, voorrangregelingen in te stellen op de volgende locaties:

* Gentiaan, ter hoogte van fietsoversteek;

* Linthorst Homanweg (zijde van De Omloop), ter hoogte van de fietsoversteek;

- Door middel van het aanbrengen van zebramarkering, een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49, lid 2 van het RVV 1990 in te stellen op de volgende locaties:

* Gentiaan;

* Linthorst Homanweg, aan de zijde van De Omloop;

Kruispunt Linthorst Homanweg – De Omloop – Torenlaan

- Door middel van het verwijderen van borden B1 van bijlage 1 van het RVV 1990, de aanduiding van de Linthorst Homanweg als voorrangsweg op te heffen;

- Door middel van het verwijderen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund door haai-entanden, voorrangregelingen op te heffen op de volgende locaties:

* De Omloop, ter hoogte van de Linthorst Homanweg;

* Verplicht fietspad in het verlengde van De Omloop, ter hoogte van de Linthorst Homanweg;

* Torenlaan, ter hoogte van de Linthorst Homanweg;

- Door middel van het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund door haai-entanden, voorrangregelingen in te stellen op de volgende locaties:

* Linthorst Homanweg (aan weerszijden van de rotonde), ter hoogte van de rijbaan van de rotonde en ter hoogte van het verplicht fietspad;

* De Omloop, ter hoogte van de rijbaan van de rotonde en ter hoogte van het verplicht fietspad;

* Torenlaan, ter hoogte van de rijbaan van de rotonde en ter hoogte van het verplicht fietspad;

- Door middel van het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht fietspad in te stellen tussen de Linthorst Homanweg en De Omloop;

- Door middel van het plaatsen van borden D1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het middeneiland van de rotonde, geboden in te stellen voor bestuurders op de Linthorst Homanweg (beide zijden), De Omloop, Torenlaan om de rotonde rechtsom te nemen;

- Door middel van het aanbrengen van zebramarkering, een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49, lid 2 van het RVV 1990 in te stellen op de volgende locaties:

* Linthorst Homanweg (beide zijden);

* De Omloop;

* Torenlaan;

De Omloop

- Door middel van het plaatsen van borden zone begin/einde A1-30, een 30 km/u zone in te stellen op De Omloop;

Kruispunt Linthorst Homanweg – De Omloop - parallelgedeelte Linthorst Homanweg

- Door middel van het verwijderen van borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, het verplicht fietspad op de volgende locatie op te heffen:

* Linthorst Homanweg/Esweg, tussen Linthorst Homanweg 3 en de Brunstingerstraat en Havenstraat, voor zover aan de zijde van de Nassaukade;

- Door middel van het plaatsen van borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gebod in te stellen voor bestuurders om de middengeleider aan de rechterzijde te passeren. Dit betreft de volgende locatie:

* Linthorst Homanweg, ter hoogte van het kruispunt met De Omloop, aan weerszijden van beide middengeleiders;

- Door middel van het verwijderen van zebramarkering, de voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49, lid 2 van het RVV 1990 op de Linthorst Homanweg, ter hoogte van de Nassaukade, op te heffen;

- Door middel van het plaatsen van bord C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, eenrichtingsverkeer in te stellen op de volgende locatie:

* Parallelgedeelte van de Linthorst Homanweg. Toegestane rijrichting: van Linthorst Homanweg 3 naar Linthorst Homanweg, ofwel in de richting van de Nassaukade;

Nassaukade

- Door middel van het plaatsen van borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht fietspad in te stellen op de volgende locatie:

* Tussen de parallelweg van de Linthorst Homanweg ter hoogte van huisnummer 3 en de Nassaukade;

- Door middel van het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund door haai-entanden, voorrangregelingen in te stellen op de volgende locaties:

* Ter hoogte van het parallelgedeelte van de Linthorst Homanweg;

* Ter hoogte van de Nassaukade;

* Ter hoogte van de parkeerplaats nabij Markt;

Kruispunt Esweg – Brunstingerstraat en Havenstraat

- Door middel van een fysieke aanpassing zoals bedoeld in artikel 15, lid 2 van de WVV 1994, de aansluiting van de rijbaan van de Brunstingerstraat en Havenstraat op de Esweg op te heffen;

- Door middel van het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund door haai-entanden, de voorrangregeling op de Brunstingerstraat en Havenstraat ter hoogte van de Esweg op te heffen;

- Door middel van het plaatsen van borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gebod in te stellen voor bestuurders om de middengeleider aan de rechterzijde te passeren. Dit betreft de volgende locatie:

- Esweg, aan de buitenzijde van beide middengeleiders;

Kruispunt Esweg – Dingspelstraat - Schultenstraat

- Door middel van het verwijderen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund door haai-entanden, de voorrangregelingen op te heffen op de volgende locaties:

* Fietsoversteek over Esweg, aan weerszijden;

* Fietsoversteek over Dingspelstraat;

* Fietsoversteek over Schultenstraat.

- Door middel van het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund door haai-entanden, voorrangregelingen in te stellen op de volgende locaties:

* Esweg, ter hoogte van beide fietsoversteeken

* Dingspelstraat, ter hoogte van de fietsoversteek

* Schultenstraat, ter hoogte van de fietsoversteek;

- Door middel van het aanbrengen van zebra-markering, een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49, lid 2 van het RVV 1990 in te stellen op de volgende locaties:

* Esweg (beide zijden);

* Dingspelstraat;

* Schultenstraat;

Esweg, ter hoogte van de Hofstraat

- Door middel van het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund met haai-entanden, een voorrangregeling in te stellen op de fietsoversteek over de Esweg, aan weerszijden van de fietsoversteek;

- Door middel van het aanbrengen van zebra-markering, een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49, lid 2 van het RVV 1990 in te stellen op de Esweg;

Kruispunt Esweg – Sportlaan – De Vos van Steenwijkstraat

- Door middel van het aanbrengen van zebra-markering, een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49, lid 2 van het RVV 1990 in te stellen op de volgende locaties:

- * Esweg (beide zijden);
- * Sportlaan;
- * De Vos van Steenwijkstraat;

Sportlaan

- Door middel van het verplaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, de verplichte fietspaden op te heffen op de Sportlaan, tussen Sportlaan 2 en de Esweg;

Kruispunt Esweg – Asserweg - Eursingerweg

- Door middel van het aanbrengen van zebramarkering, een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49, lid 2 van het RVV 1990 in te stellen op de volgende locaties:

- * Esweg (aan de zijde van de Sportlaan);
- * Eursingerweg;

Kruispunt Asserweg – Asserstraat

- Door middel van het plaatsen van bord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gebod in te stellen voor bestuurders om de middengeleiders aan de rechterzijde te passeren op de volgende locaties:

- * Asserweg, ter hoogte van de middengeleider aan de zijde van de Hijkerweg
- * Asserweg, ter hoogte van de middengeleider aan de zijde van de Eursingerweg;

Kruispunt Asserweg – Hijkerweg – Klateringerweg

- Door middel van het instellen van een verplicht fietspad, de aansluiting van het parallelgedeelte van de Asserweg op de Hijkerweg op te heffen;

- Door middel van het verwijderen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund met haaiantanden, het opheffen van de voorrangsregelingen op de volgende locaties:

- * Fietsoversteek over Asserweg, aan weerszijden;
- * Fietsoversteek over Hijkerweg;
- * Fietsoversteek over Klateringerweg;

- Door middel van het plaatsen van borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 ondersteund met haaiantanden, voorrangsregelingen in te stellen op de volgende locaties:

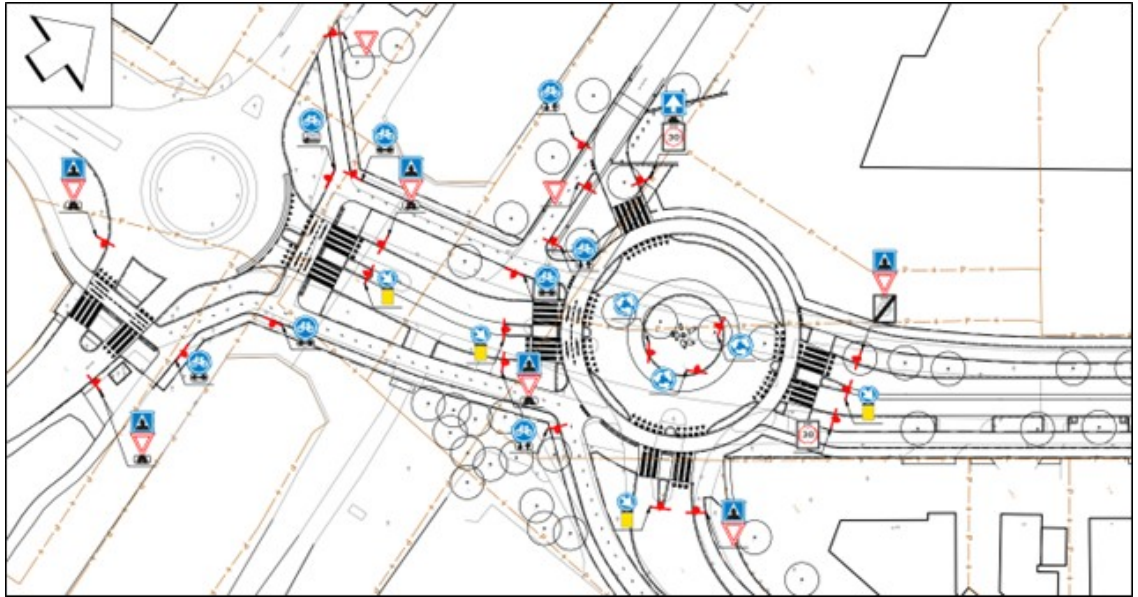
- * Asserweg, ter hoogte van beide fietsoversteken;
- * Hijkerweg, ter hoogte van de fietsoversteek;
- * Klateringerweg, ter hoogte van de fietsoversteek;

- Door middel van het aanbrengen van zebramarkering, een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49, lid 2 van het RVV 1990 in te stellen op de volgende locaties:

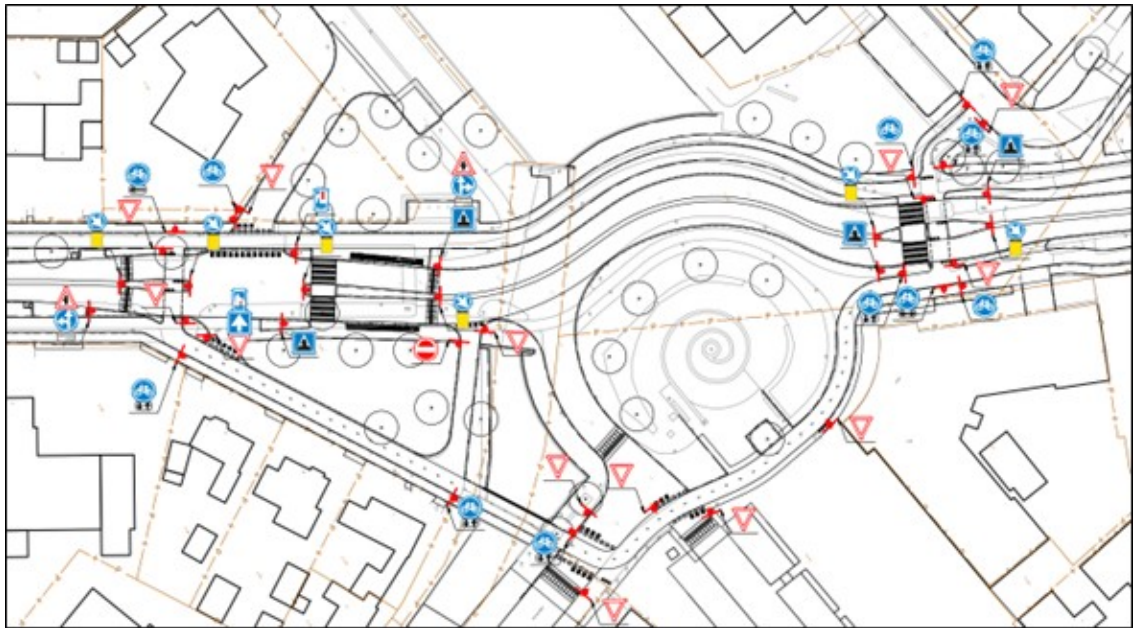
- * Asserweg (beide zijden), Hijkerweg en Klateringerweg, aan weerszijden ter hoogte van het verplicht fietspad;
- * Hijkerweg.

Situatieschets:

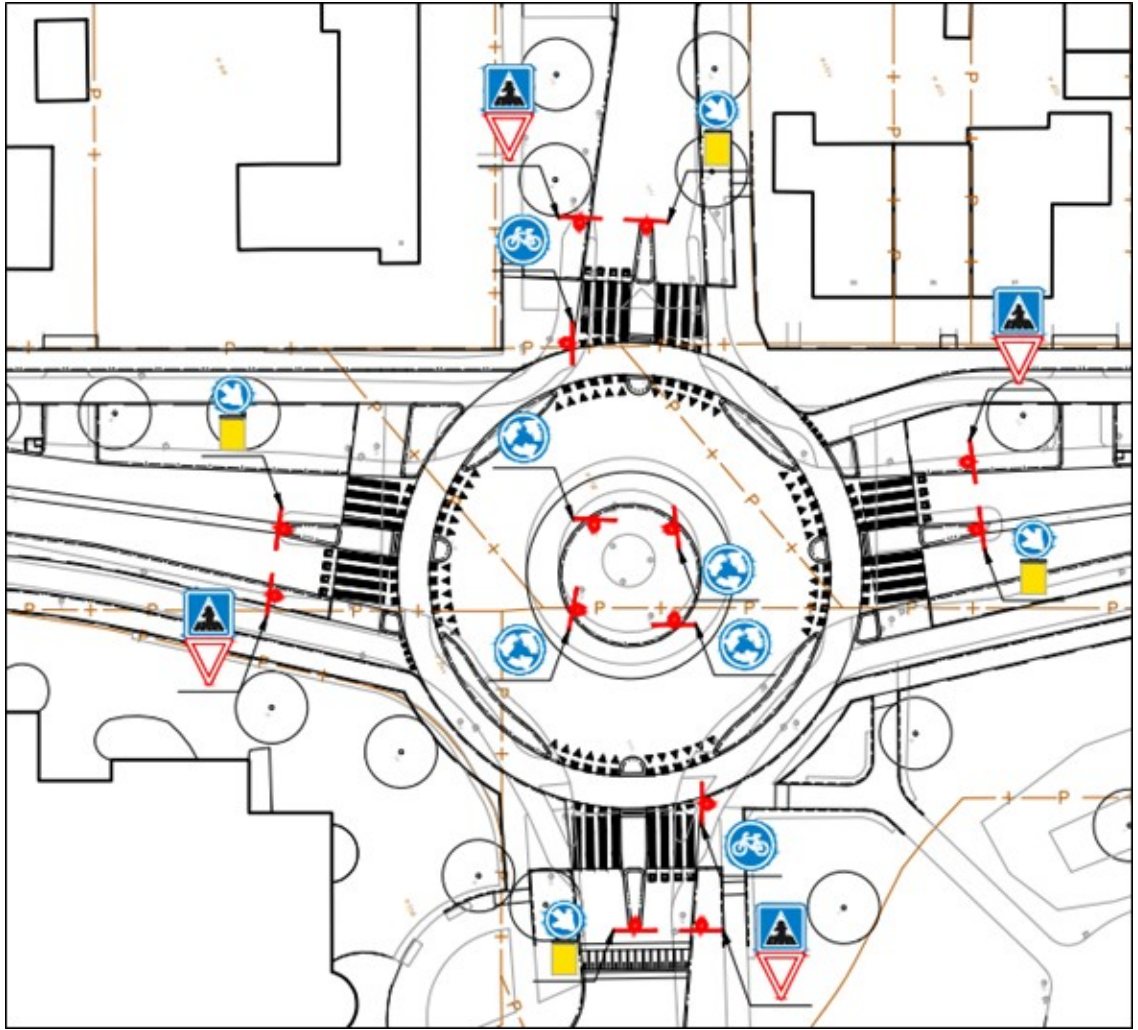
Kruispunt Linthorst homanweg – De Omloop - Torenlaan



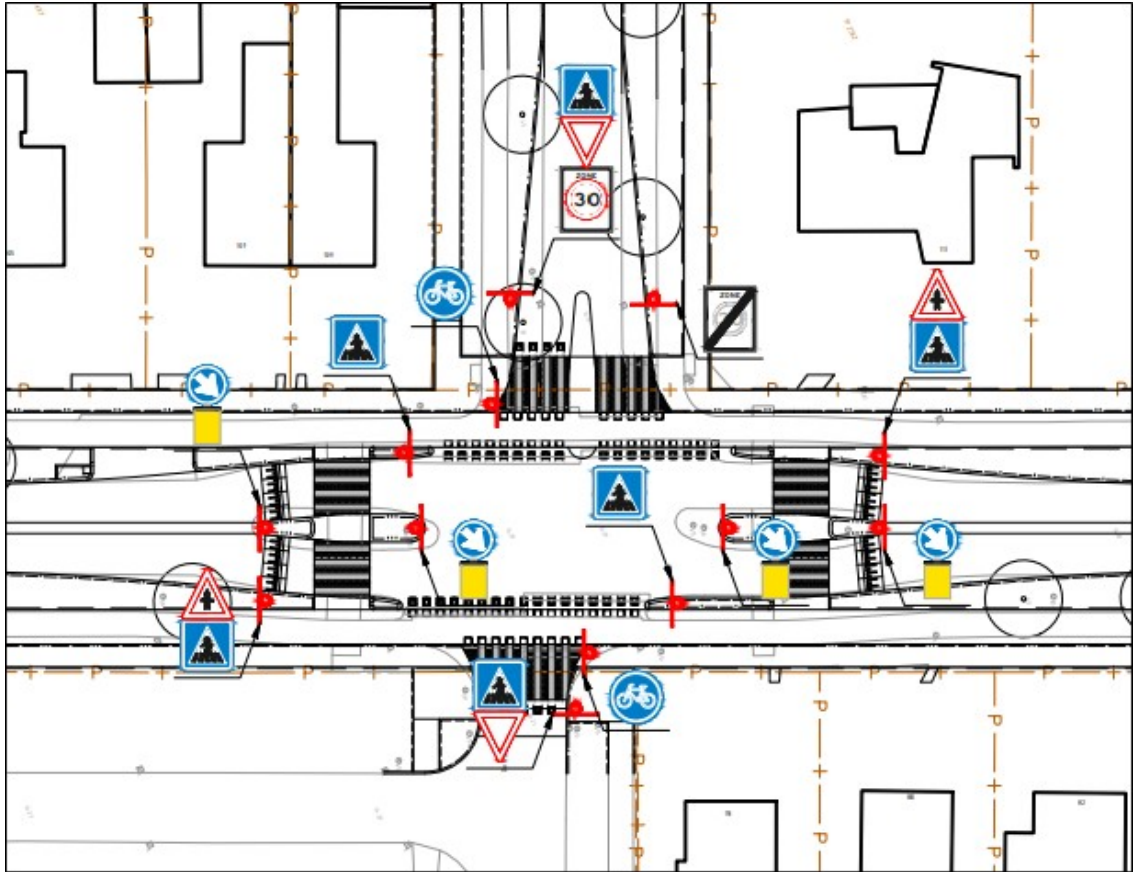
Kruispunt Esweg - Nassaukade



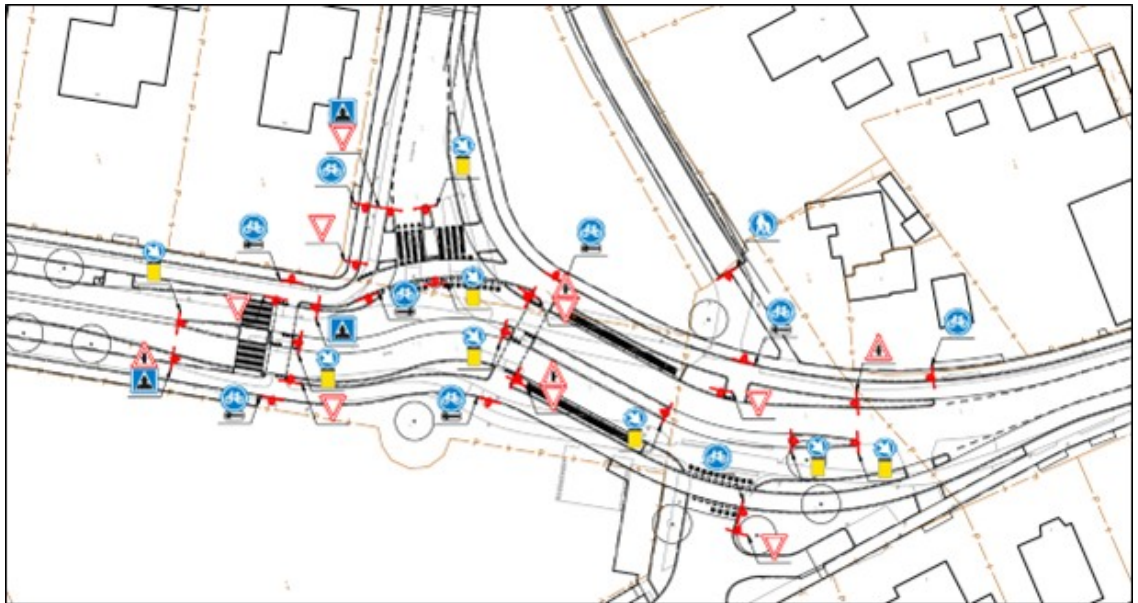
Kruispunt Esweg - Schultenstraat



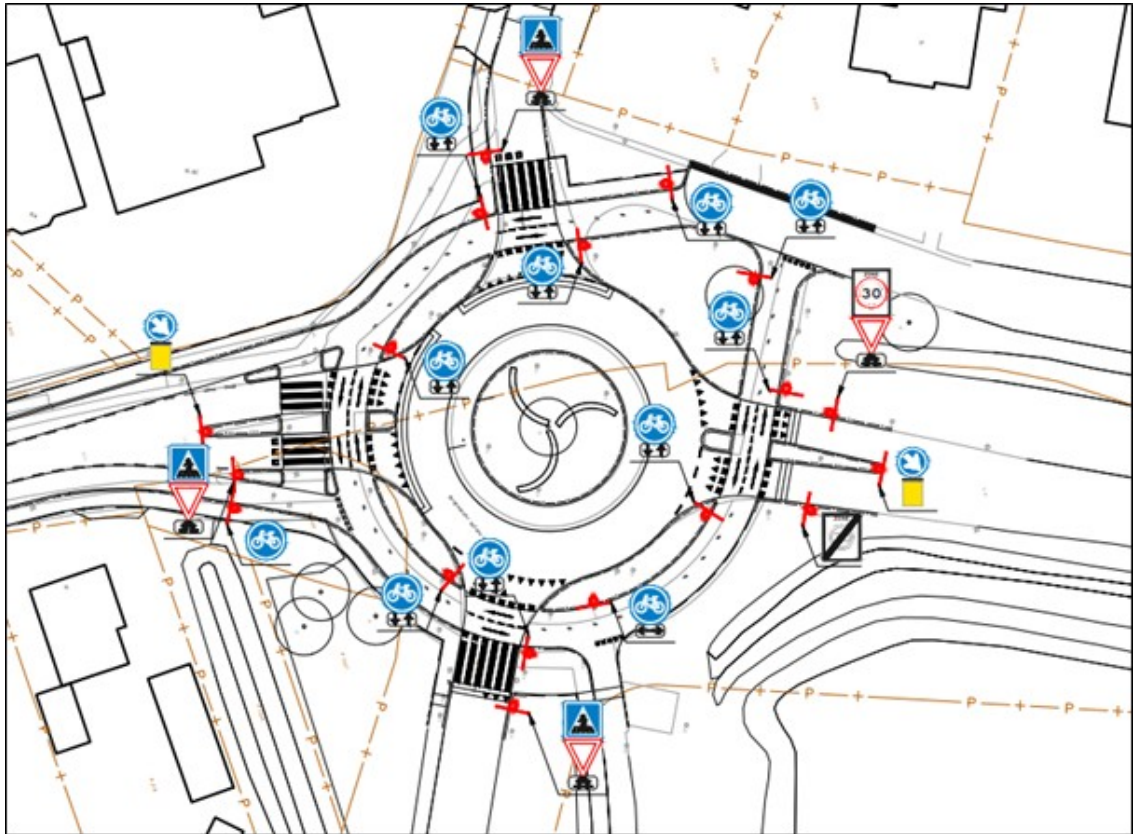
Kruispunt Esweg – Sportlaan



Kruispunt Esweg – Eursingerweg – Asserstraat



Kruispunt Asserweg – Hijkerweg – Klateringerweg



Bekendmaking:

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl/gemeenteblad, namens burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

Mark Koops,

Beleidsmedewerker verkeer RBP

Bezwaarclausule verkeersbesluiten

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe, adres Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen. Door het bezwaar wordt de werking van het verkeersbesluit niet opgeschort. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan een verzoek worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.